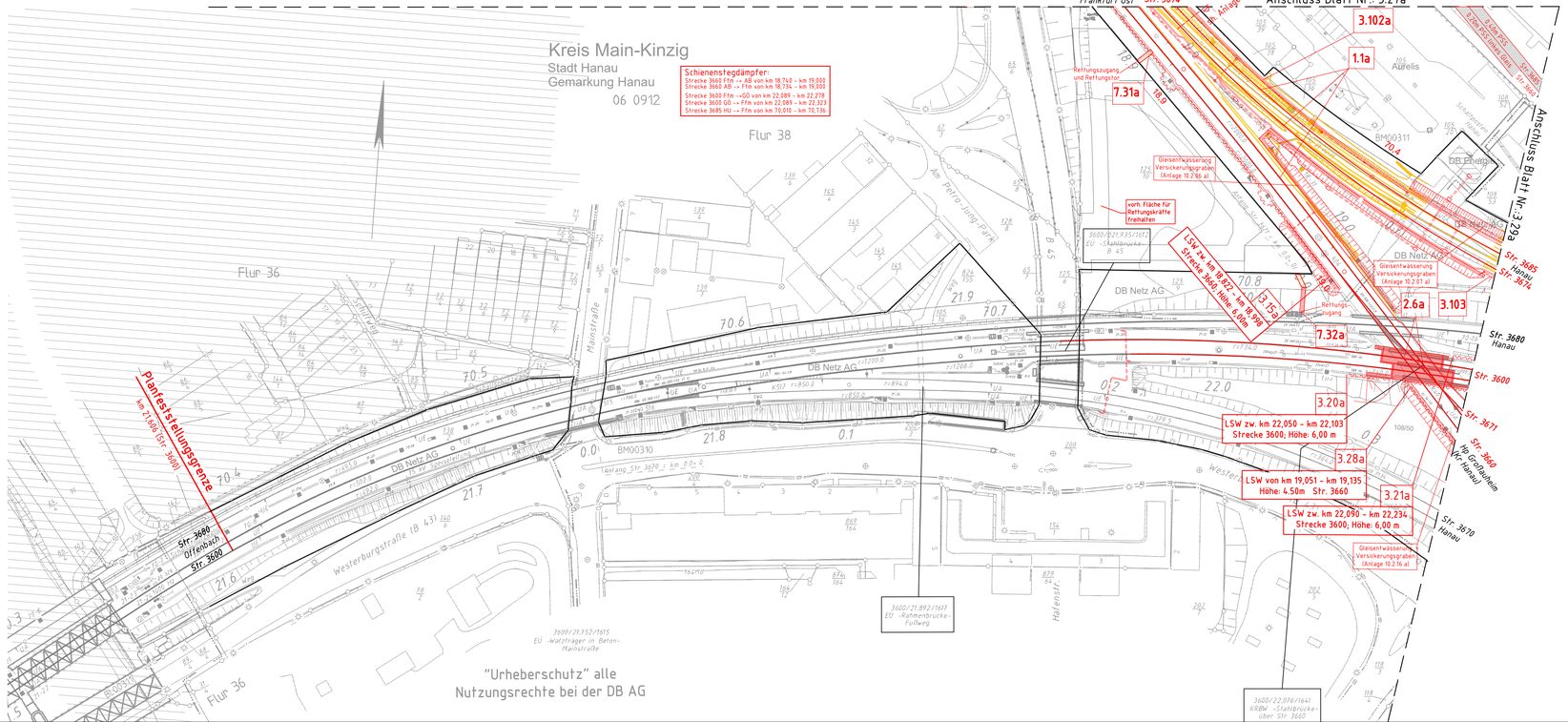

Anlage 3.28a
ersetzt Anlage 3.28

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
a	Lärmschutzwand, Einleitstelle und Böschung Richtung Offenbach entfernt	Fischer	23.03.2021
a	Rückbau ergänzt; Str. Bezeichnungen und Legende angepasst	Schön	03.08.2020
a	Kreuzungsbauwerk eingefügt, Rettungszugang, BW Nr., BUG + SSD angepasst	Fischer	15.08.2020
a	Planfeststellungsgrenze (Strecke 3600) erweitert	Schiller / Fischer	12.12.2018
a	Lage der Gleise und Weichen, Streckenentwässerung und Lärmschutzwände angepasst	Schiller / Fischer	12.12.2018

(Genehmigungsvermerk des EBA)

PFA 1 · PFA 2 · PFA 3

Ff-Hafenstraßebrücke · Ff-Ost · Ff-Kirchnöhren · Maintal-West · Maintal-Ost · Hu-Wilhelmsbad · Hu-West · Hu-Ost

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Mitte
Planung Frankfurt
I.TV-MI-P-FFM
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i. A. S. Kontopoulos
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	07/13	Mummert
bearb.	07/13	Klingenberg
gepr.	08/13	Kirmse

Bauherr:
DB Netz AG
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
I.NA-MI-N-FFM
Pfarrer-Perabo-Platz 2-5
60326 Frankfurt/Main

DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:
DB Netz AG
I.NA-MI-F-NO
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i.V. B. Baser
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 3.28a

Planart:

Planzeichen:

Blattgr.: 297 x 970 mm

Maßstab: 1:1000

Lageplan

Strecke 3685: Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460
Strecke 3660 : km 18,886 – km 19,085
Strecke 3600 : km 21,621 – km 22,098
Strecke 3680 : km 70,444 – km 70,887

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 3 – Hanau

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennummer
	×		×		

Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- nur zur Information
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Bahngraben
- Mulde
- GWMS – Bauzeitliche Grundwassermessstelle
- GWMS – Bestand Grundwassermessstelle
- in PSS = geplante Gleistiefbaumaßnahmen (PSS = Planumsschutzschicht)
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- X.X – Bauwerksnummer siehe Bauwerksverzeichnis (Anlage 4) – Zählnummer / Objektcode

Kabeltrassenplanung nur nachrichtlich dargestellt:

- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- KS – Kabelkanal mit Kabelschacht

08.04.2021 17:21 BierD @23.1s DBPB200.CTB C:\CAD\01_VaultProject\02_Projekte\Frankfurt\1D-F0000031P_Nordmain_S_Bahn\05_Planung\04_GP\PFA_3\1_T_Blaudruck\03a_LP_Bauwerke\3_28a_NEU_km_18_886-19_085.dwg / a