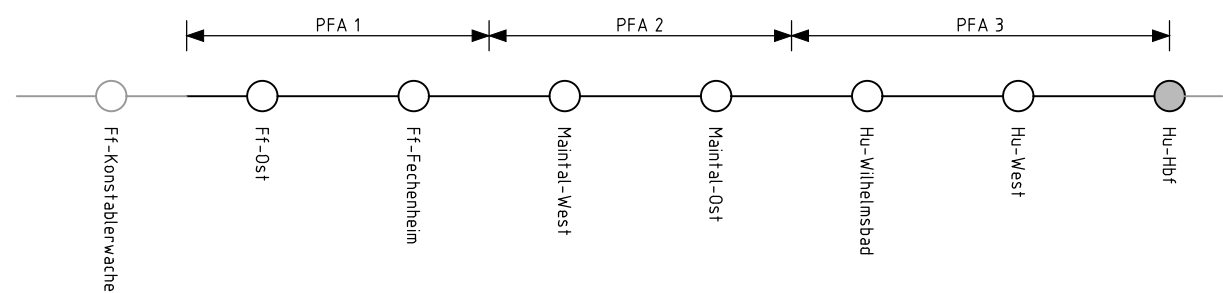


Anlage 3.29a  
ersetzt Anlage 3.29

a	LSW und Böschung angepasst	Fischer	23.03.2021
a	Radweg geändert; Rückbau ergänzt; Legende angepasst	Greiner / Schön	03.08.2020
a	Rettungsweg, -Zugang neu, SSD angepasst	Greiner / Fischer	08.07.2020
a	Lage der Gleise und Weichen, Streckenentwässerung und Lärmschutzwände angepasst	Schiller / Fischer	12.12.2018

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------

(Genehmigungsvermerk des EBA)



### Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt ITV-Mi-P-FM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 26.04.2021 gezt. I. A. S. Kontopoulos Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:	Datum		Name	
			gez.	07/13	Mummert	
Bauherr:	DB NETZE DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement UNA-Mi-Au-FFM Pflarrer-Perabo-Platz 2-5 60326 Frankfurt/Main	DB NETZE DB Netz AG (UN-Mi-F-NI) Hahnstraße 4-9 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 26.04.2021 gezt. I.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.:	3.29a		
				Planart:		
Maßstab:	Lageplan Strecke 3685 : Bau-km 70,450 - Bau-km 70,947 Strecke 3660 : km 19,085 - km 19,560 Strecke 3600 : km 22,098 - km 22,575 Strecke 3680 : km 70,887 - km 71,374		Blattgr.: 597 x 970 mm	Einwirkungen (Lastmodelle):		
				Höhen- und Koordinatensystem		

Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn				
Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau				
Strecke	Kilometer		Brückennummer		
x					

### Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- nur zur Information
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Bahngraben
- Mulde
- Bauzeitliche Grundwassermessstelle
- Bestand Grundwassermessstelle
- geplante Gleistiefbaumaßnahmen (PSS = Planumsschutzschicht)
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Bauwerksnummer siehe Bauwerksverzeichnis (Anlage 4)
- Zählnummer
- Objektcode

### Kabeltrassenplanung nur nachrichtlich dargestellt:

- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht

Schienensteigdämpfer:  
Strecke 3685 HU -> Ffm von km 70,010 - km 70,736  
Strecke 3660 Ffm -> GO von km 22,089 - km 22,270  
Strecke 3600 Ffm -> GO von km 22,371 - km 22,568  
Strecke 3680 GO -> Ffm von km 22,089 - km 22,323

Kreis Main-Kinzig  
Stadt Hanau  
Gemarkung Hanau  
Flur 38 06 0912

„Urheberschutz“ alle  
Nutzungsrechte bei der DB AG