

Allgemeine Zeichenerklärung

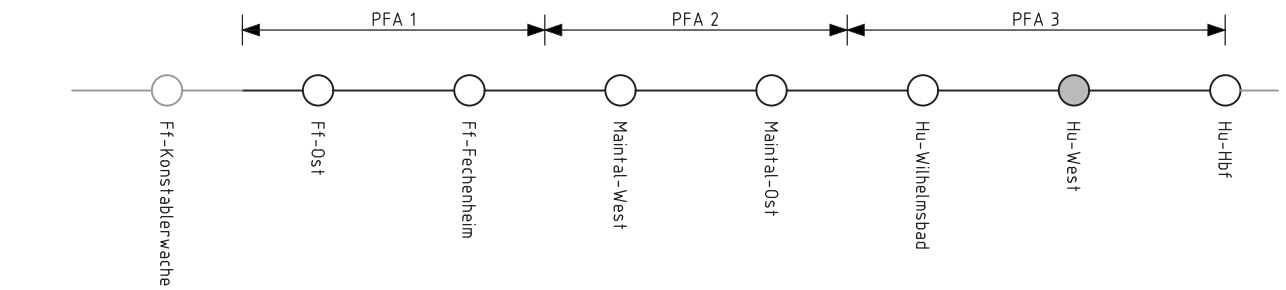
- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- nur zur Information
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Bahngraben
- Mulde
- Bauzeitliche Grundwassermessstelle
- Bestand Grundwassermessstelle
- geplante Gleistiefbaumaßnahmen (PSS = Planumsschutzschicht)
- Überschungsungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Bauwerksnummer siehe Bauwerksverzeichnis (Anlage 4)
- Zählnummer
- Objektcode

Kabeltrassenplanung nur nachrichtlich dargestellt:

- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht

a	BW Nr., BÜG + SSD und besohlte Schwellen angepasst, Rückbau ergänzt, Radweg neu	Greiner / Fischer	23.03.2021
a	Treppentlauf angepasst; Rückbau ergänzt; Legende und Str. Bezeichnungen angepasst.	Schön	03.08.2020
a	Streckenentwässerung, Schallschutzwände, DB-Grenze, Einleitmengen, Rettungszugänge,	Schiller / Fischer	06.12.2018
a	Radweg angepasst	Schiller / Fischer	06.12.2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt I.T.V.-MI-P-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Auftrag-Nr.:	Datum	Name
Bauherr:	DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement INA-MI-N-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 2-5 60326 Frankfurt/Main	DB NETZE	gepr.	Kirmse
Maßstab:	1:1000	Lageplan	Strecke 3685 : km 68,974 - km 69,494 Strecke 3660 : km 17,568 - km 18,090	Einwirkungen (Lastmodelle):
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	Brückennummer	Strecke	Kilometer