

Vorhaben:

Bf Wiesbaden Igstadt, Modernisierung der Verkehrsstation

Km 9,0+09 bis 9,4+22, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen



Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1 Mittelbahnsteig						
1.1	a) 9,1+30 – 9,2+70 (Str. 3501) b) bestehender Bahnsteig	Anl. 3. 1	a) Errichtung Mittelbahnsteig (Bahnsteig Gleis 1 und 2) - Bahnsteigkante 0,76 m über SOK - Länge: L = 140 m - Bahnsteigbreite: b= 3,70 m - Blinden- und Wegeleitsystem - Bahnsteigausstattung - Beleuchtung - Kabelleertrasse mit Schächten und Abzweigungskästen b) -	a1) DB Station&Service AG a2) DB Station&Service AG b1) DB Station&Service AG b2) DB Station&Service AG		
1.2	a) 9,1+20 (Str. 3501) b.) -	Anl. 3.1	a) Errichtung Rampe Süd (Zugang über Gleis 1) - Rampenlänge L= 14,9 m - Rampenneigung 6% - barrierefreie Ausführung b) -	a1) - a2) DB Station&Service AG b1) - b2) DB Station&Service AG		
1.3	a) 9,2+80 (Str. 3501) b.) -	Anl. 3.1	a) Errichtung Rampe Nord (Zugang über Gleis 2) - Rampenlänge L= 14,9 m - Rampenneigung 6% - barrierefreie Ausführung b) -	a1) - a2) DB Station&Service AG b1) - b2) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

Bf Wiesbaden Igstadt, Modernisierung der Verkehrsstation

Km 9,0+09 bis 9,4+22, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Anderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.4	a) 9,2+75 (Str. 3501) b) Signal	Anl. 3.1	a) Änderung Signalstandort Nord (Gleis 2) - Signalmast versetzen b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
1.5	a) 9,1+35 (Str. 3501) b) Haltetafel	Anl. 3.1	a) Änderung Standort Haltetafel Süd (Gleis 1) - Haltetafel versetzen b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
1.6	a) 9,2+65 (Str. 3501) b) -	Anl. 3.1	a) Neubau Haltetafel Nord (Gleis 2) - Haltetafel aufstellen	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
1.7	a) 9,2+85 (Str. 3501) b.) -	Anl. 3.1	a) Errichtung Reisendenübergang Nord (Zugang über Gleis 2) - Reisendenübergang mit B = 2,40 m - Versetzen Kabelschacht - barrierefreie Ausführung b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

Vorhaben:

Bf Wiesbaden Igstadt, Modernisierung der Verkehrsstation

Km 9,0+09 bis 9,4+22, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Anderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2 Zugang West						
2.1	a) 9,1+10 (Str. 3501) b) -	Anl. 3. 1	a) Errichtung Treppe als Zugang von der Hinterbergstraße, km 9,113 - Länge 14 m - lichte Breite 1,60 m - Beleuchtung b) -	a1) - a2) DB Station&Service AG b1) - b2) DB Station&Service AG		
2.2	a) 9,1+25 (Str. 3501) b) -	Anl. 3. 1	a) Errichtung Rampenanlage als Zugang von der Hinterbergstraße, km 9,140 - Länge 125 m - lichte Breite 2,40 m - Neigung max. 6% - Beleuchtung - barrierefreie Ausführung b) -	a1) - a2) DB Station&Service AG b1) - b2) DB Station&Service AG		
2.3	a) 9,1+20 (Str. 3501) b) -	Anl. 3. 1	a) Errichtung WSH - Wetterschutzhaus Kat. 6 - Stützweiten 3 x 1,50 m b) -	a1) - a2) DB Station&Service AG b1) - b2) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

Bf Wiesbaden Igstadt, Modernisierung der Verkehrsstation

Km 9,0+09 bis 9,4+22, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Anderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3 Zugang Ost						
3.1	a) 9,1+60 – 9,2+85 (Str. 3501) b) -	Anl. 3. 1	a) Errichtung Zugang Bornstraße - Länge 120 m - Breite 1,60 m - Neigung max. 6% - Bewegungsflächen 1,80 m x 1,80 m - Zaun als Übertrittsbarriere - Beleuchtung - barrierefreie Ausführung b) -	a1) - a2) DB Station&Service AG b1) - b2) DB Station&Service AG		
3.2	a) 9,2+70 (Str. 3501) b) -	Anl. 3. 1	a) Errichtung WSH - Wetterschutzhaus Kat. 6 - Stützweiten 3 x 1,50 m b) -	a1) - a2) DB Station&Service AG b1) - b2) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

Bf Wiesbaden Igstadt, Modernisierung der Verkehrsstation

Km 9,0+09 bis 9,4+22, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Anderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4 Gleisverschwenkung Gleis 2						
4.1	a) 9,0+10 – 9,4+23 (Str. 3501) b) Gleis 2	Anl. 3. 1	a) Änderung Gleislage - Stopf- und Richtarbeiten über 413 m - Verschwenkung um ca. 0,9 m - Tiefenentwässerung b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
4.2	a) 9,0+10 – 9,3+95 (Str. 3501) b) -	Anl. 3. 1	a) Neubau Bahngraben - Entwässerung des Oberflächenwassers b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
4.3	a) 9,1+10 (Str. 3501) b) Gleis 1	Anl. 3. 1	a) Neubau Durchpressung - Durchpressung der Gleisquerung - Anschluss an das kommunale System - Länge ca. 35 m b) -	a1) - a2) DB Station&Service AG b1) - b2) DB Station&Service AG		
5 Bike & Ride						
5.1	a) 9,1+50 (Str. 3501) b) -	Anl. 3. 1	a) Neubau Bike & Ride Anlage - Fläche ca. 50 m² - Anpassung Zufahrtsbereich b) -	a1) - a2) Stadt Wiesbaden b1) - b2) Stadt Wiesbaden		

Vorhaben:

Bf Wiesbaden Igstadt, Modernisierung der Verkehrsstation

Km 9,0+09 bis 9,4+22, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Anderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6 Kabel / Leitungen						
6.1	a) 9,0 - 9,3 (Str. 3501) b) Stromleitung	Anl. 10. 1	a) - b) Bestehende Stromleitung ESWE Bestehende Stromleitungen kreuzen im Bereich der Gleise, Rampen- und Treppenzugang. Die Leitung ist in Abstimmung mit dem Betreiber während der Baumaßnahmen zu sichern..	a1) ESWE Versorgungs AG a2) ESWE Versorgungs AG b1) ESWE Versorgungs AG b2) ESWE Versorgungs AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen.
6.2	a) 9,0 - 9,3 (Str. 3501) b) Stromleitung	Anl. 10. 1	a) - b) Bestehende Stromleitung 50 Hz Bestehende Stromleitungen kreuzen im Bereich der Gleise, Rampen- und Treppenzugang. Die Leitung ist in Abstimmung mit dem Betreiber während der Baumaßnahmen zu sichern.	a1) DB Energie AG a2) DB Energie AG b1) DB Energie AG b2) DB Energie AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen.
6.3	a) 9,0 - 9,3 (Str. 3501) b) Trinkwasserleitung	Anl. 10. 1	a) - b) Bestehende Trinkwasserleitung Die bestehende Trinkwasserleitung verläuft ausserhalb des Baubereiches.	a1) ESWE Versorgungs AG a2) ESWE Versorgungs AG b1) ESWE Versorgungs AG b2) ESWE Versorgungs AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen.

Vorhaben:

Bf Wiesbaden Igstadt, Modernisierung der Verkehrsstation

Km 9,0+09 bis 9,4+22, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Anderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.4	a) 9,1 - 9,3 (Str. 3501) b) Gasleitung	Anl. 10. 1	a) - b) Bestehende Gassleitung Die bestehende Gasleitung verläuft ausserhalb des Baubereiches.	a1) ESWE Versorgungs AG a2) ESWE Versorgungs AG b1) ESWE Versorgungs AG b2) ESWE Versorgungs AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen.
6.5	a) 9,1+20 - 9,2+90 (Str. 3501) b) LST Kabel	Anl. 10. 1	a) - b) Bestehende LST Kabel Bestehende LST Leitungen kreuzen im Bereich Signal Nord. Die Leitungen sind in Abstimmung mit dem Betreiber während der Baumaßnahmen zu sichern.	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen.
6.6	a) 9,0 - 9,3 (Str. 3501) b) Telekommunikationsleitung	Anl. 10. 1	a) - b) Bestehende Telekommunikationsleitung ESWE Die bestehende Telekommunikationsleitung verläuft ausserhalb des Baubereiches.	a1) ESWE Versorgungs AG a2) ESWE Versorgungs AG b1) ESWE Versorgungs AG b2) ESWE Versorgungs AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen.

Vorhaben:

Bf Wiesbaden Igstadt, Modernisierung der Verkehrsstation

Km 9,0+09 bis 9,4+22, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Anderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.7	a) 9,0 - 9,3 (Str. 3501) b) Telekommunikationsleitung	Anl. 10. 1	a) - b) Bestehende Telekommunikationsleitung DB Bestehende Telekommunikationsleitungen kreuzen im Bereich des Rampen- und Treppenzugang. Die Leitung ist in Abstimmung mit dem Betreiber während der Baumaßnahmen zu sichern.	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen.
6.8	a) 9,1+00 (Str. 3501) b) Mischwasserkanal	Anl. 10. 1	a) - b) Bestehende Mischwasserleitung Die bestehende Mischwasserleitung verläuft ausserhalb des Baubereiches. Die Bahnsteigentwässerung inkl der Zugänge werden bei 9,1+ 00 angeschlossen.	a1) ESWE Versorgungs AG a2) ESWE Versorgungs AG b1) ESWE Versorgungs AG b2) ESWE Versorgungs AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen.
6.9	a) 9,1+00 (Str. 3501) b) -	Anl. 10. 1	a) Neubau Entwässerungsleitung Mittlebahnsteig Die Entwässerung wird an das bestehende Kanalnetz angeschlossen. b) -	a1) DB Station&Service AG a2) DB Station&Service AG b1) DB Station&Service AG b2) DB Station&Service AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen.

Vorhaben:

Bf Wiesbaden Igstadt, Modernisierung der Verkehrsstation

Km 9,0+09 bis 9,4+22, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Anderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.10	a) 9,0+30 – 9,4+95 (Str. 3501) b) -	Anl. 10. 1	a) Neubau Tiefenentwässerung Die Tiefenentwässerung wird im Zuge der Gleisverschwenkung errichtet.	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
6.11	a) 9,1+20 - 9,2+90 (Str. 3501) b) -	Anl. 10. 1	a) Neubau Stromleitung (50 Hz) Die Energieversorgung wird neu aufgebaut.	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		

Vorhaben:

Bf Wiesbaden Igstadt, Modernisierung der Verkehrsstation

Km 9,0+09 bis 9,4+22, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Anderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7 Rückbau						
7.1	a) 9,2+50 (Str. 3501) b) -	Anl. 3.2	a) Rückbau Hausbahnsteig Rückbau Bahnsteigkante Gleis 1	a1) DB Station&Service AG a2) - b1) DB Station&Service AG b2) -		
7.2	a) 9,1 - 9,2 (Str. 3501) b) -	Anl. 3.2	a) Rückbau Kabelkanal Rückbau bestehender Kabelkanal Gleis 1	a1) DB Station&Service AG a2) - b1) DB Station&Service AG b2) -		
7.3	a) 9,1+35 - 9,2 (Str. 3501) b) -	Anl. 3.2	a) Rückbau Beleuchtung Rückbau bestehende Beleuchtung am Hausbahnsteig	a1) DB Station&Service AG a2) - b1) DB Station&Service AG b2) -		
7.4	a) 9,2+20 (Str. 3501) b) -	Anl. 3.2	a) Rückbau Ölkeller Rückbau bestehender Ölkeller und Entsorgung.	a1) DB Netz AG a2) - b1) DB Netz AG b2) -		

Vorhaben:

Bf Wiesbaden Igstadt, Modernisierung der Verkehrsstation

Km 9,0+09 bis 9,4+22, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Anderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.5	a) 9,1+10 – 9,3+05 (Str. 3501) b) -	Anl. 3.2	a) Rückbau Mittelbahnsteig Rückbau bestehender Mittelbahnsteig.	a1) DB Station&Service AG a2) - b1) DB Station&Service AG b2) -		
7.6	a) 9,2+50 (Str. 3501) b) -	Anl. 3.2	a) Rückbau WSH ehem. EG Gebäude Rückbau Wetterschutzhaus	a1) DB Station&Service AG a2) - b1) DB Station&Service AG b2) -		
7.7	a) 9,1+30 (Str. 3501) b) -	Anl. 3.2	a) Rückbau WSH bei RÜ Rückbau Wetterschutzhaus und Rückgabe an Stadt Wiesbaden.	a1) Stadt Wiesbaden a2) - b1) Stadt Wiesbaden b2) -		

Vorhaben:

Bf Wiesbaden Igstadt, Modernisierung der Verkehrsstation

Km 9,0+09 bis 9,4+22, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Anderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8 Baustelleneinrichtungsflächen						
8.1	a) 9,1+30 (Str. 3501) b) -	Anl. 9	a) Herrichten einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der Rampe. - Größe ca. 200 m² - Befestigung: Schottertragschicht	a1) - a2) - b1) - b2) DB Station&Service AG		
8.2	a) 9,1 (Str. 3501) b) -	Anl. 9	a) Herrichten einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der neuen B&R Anlage. - Größe ca. 1000 m² - Befestigung: Schottertragschicht	a1) - a2) - b1) - b2) DB Station&Service AG	Wiederherstellung des vorhandenen Zustandes nach Bauende	
8.3	a) 9,1+60 – 9,3+00 (Str. 3501) b) -	Anl. 9	a) Herrichten einer temporären Baustellenzufahrt Herstellen einer temporären Baustellenzufahrt im Bereich des neuen Zugangs Bornstraße. - Länge ca. 150 m - Befestigung: Schottertragschicht	a1) - a2) - b1) - b2) DB Station&Service AG		