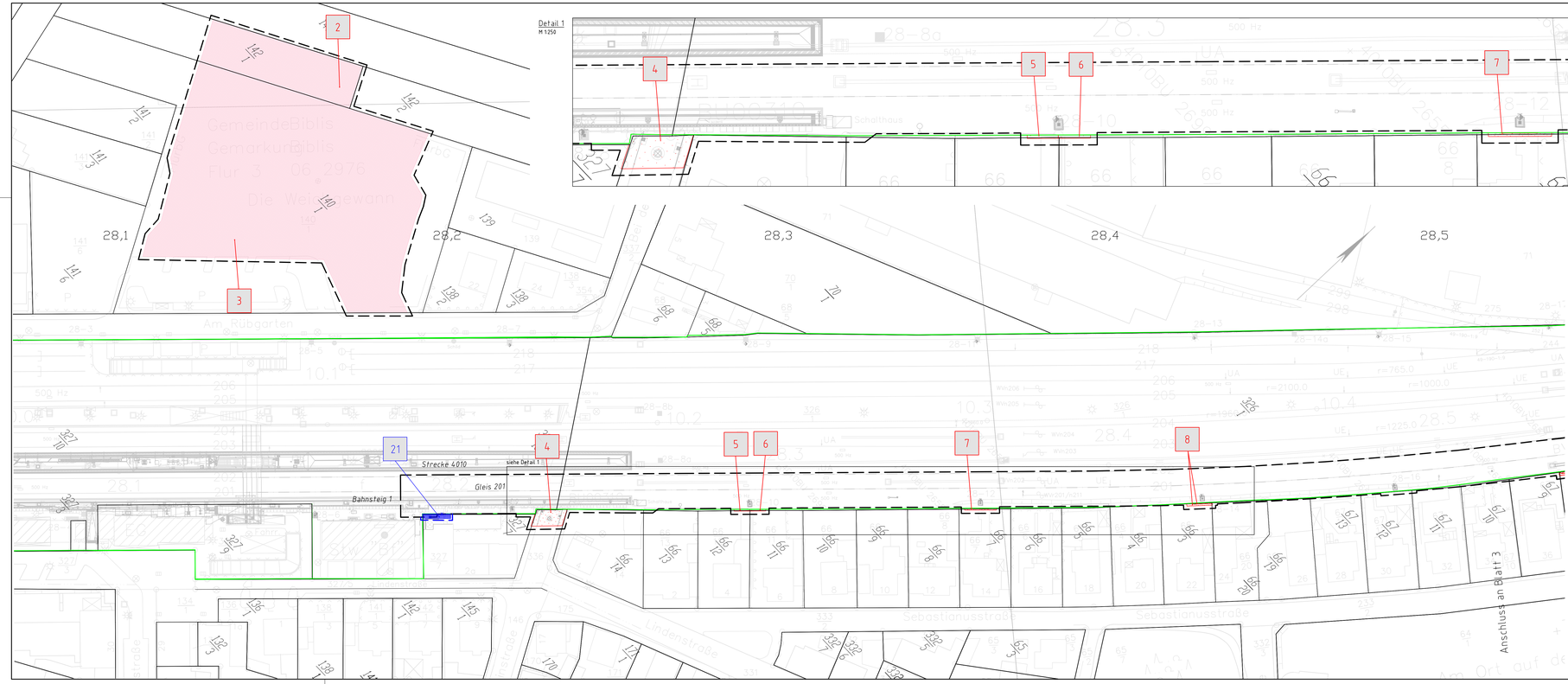


1. Änderung

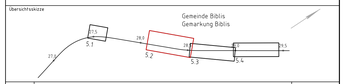
Unterlage 5.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Legende:

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Plangenehmigungsgrenze
- Flurstückgrenze Kataster (amtlich)
- Erwerb
- Vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung
- Erwerb und dingliche Sicherung
- Vorübergehende Inanspruchnahme und dingliche Sicherung
- Nr lfd. Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

Übersichtskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1.Änderung im Verfahren	03.06.2019
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	27.02.2018

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Region Deutschland Süd-West
I.NG-W-MAA
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe

03.06.2019
Datum Unterschrift

DB NETZE

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Planung Bautechnik I.TP-SW.P-KAR (K)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

03.06.2019
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.	Bw
Projekt-Nr.	G190093
	Datum / Name
gez.	09.2017 LEHMANDT/TMAYER
bearb.	09.2017 A.WEGELER/R.SCHEEL
gepr.	09.2017 M.MAASZ
Höhensystem	DHHN 12
Koordinatensystem	DB_Ref
Ursprungsplan	IVL 4010 BU_BV
Blattgröße	1350x420
Maßstab	1:500, 1:250

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Abschnitt Biblis
km 27,042 bis km 29,445

Planart: Grunderwerbsplan

Planinhalt:

Lärmschutzwand 2a
km 28,190-28,638 r.d.B.
Strecke 4010, Mannheim-Frankfurt Stadion, km 28,155-28,540

DB.BV.BIBS.BIBS1Neubau4010 V:\AUFGEBIT\Projekte\LP&B_Laermschutz\AUFGEBIT\GRUNDERWERB\GRUNDERWERB_LSW\BIBS1NEU_GRUP_BIBS_04_MAAS_A.dwg / Unterlage_5.2