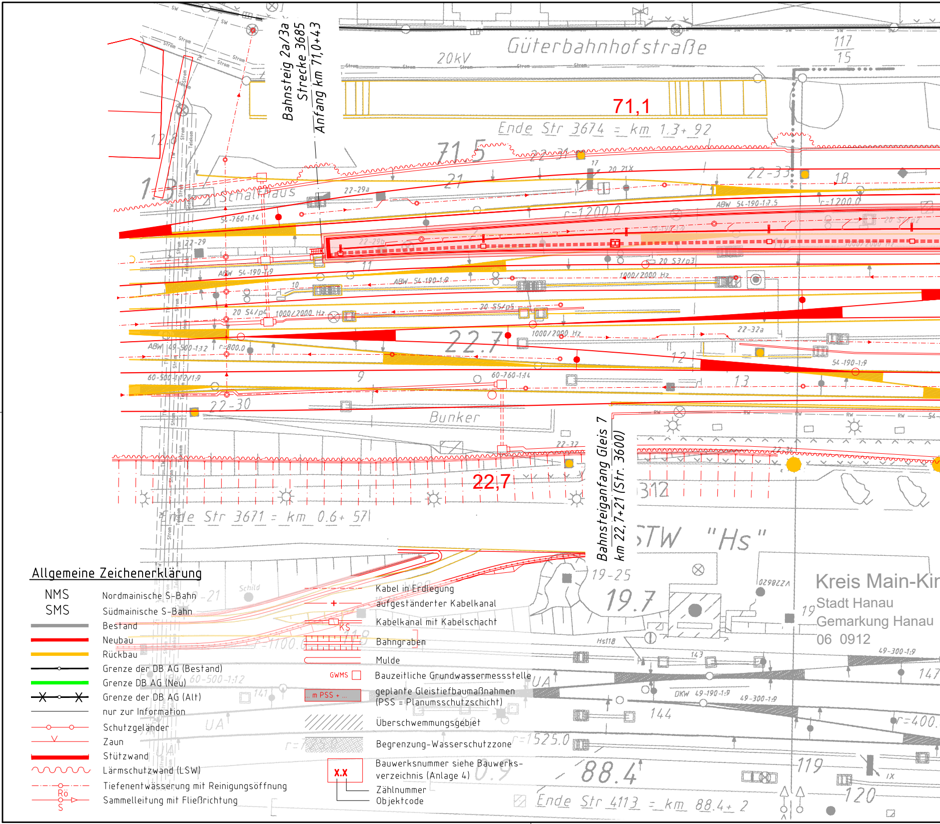
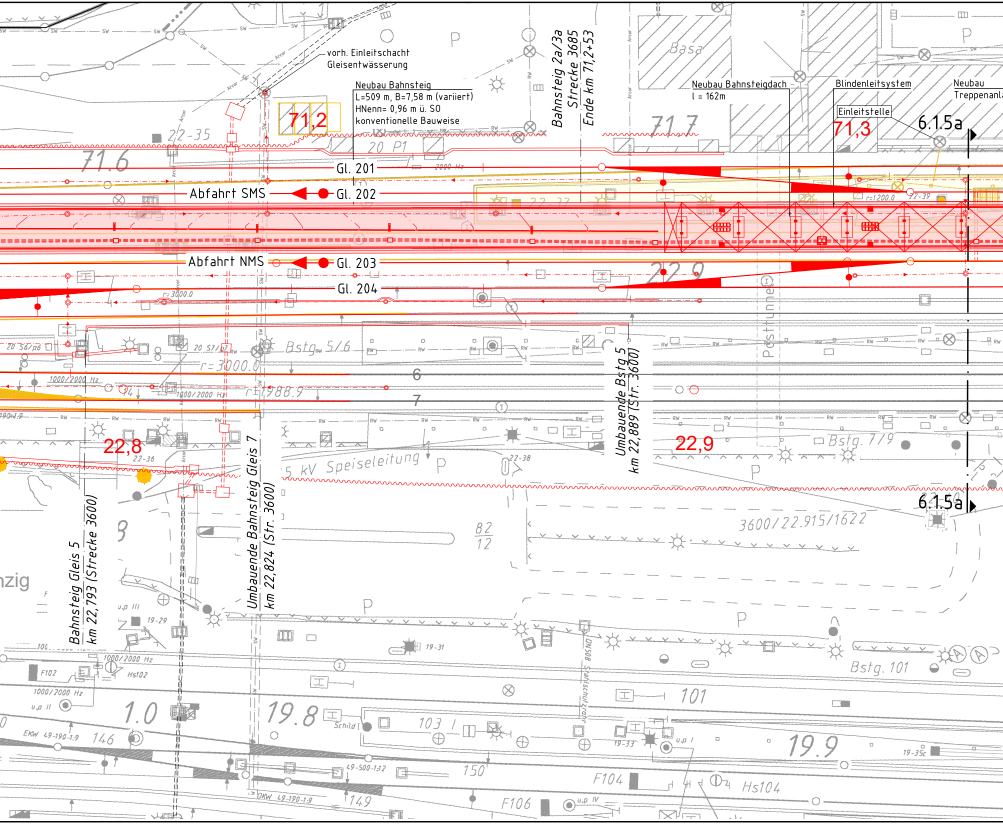

Güterbahnhofstraße
20kV
117
15
Bahnsteig 2a/3a
Strecke 3685
Anfang km 71,0+43
71,1
Ende Str 3674 = km 1,3+92
71,5
12,8
1,3
Schalthaus
22-29a
22-34
17
20 21X
22-33
18
21
r=1200,0
ABW 54-190-1:7,5
r=1200,0
54-760-1:14
22-29
22-29b
11
20 S3/p3
ABW 54-190-1:9
10
ABW 54-190-1:9
1000/2000 Hz
20 S4/p4
1000/2000 Hz
20 S5/p5
22,7
1000/2000 Hz
22-32a
ABW 49-500-1:12
r=800,0
12
54-190-1:9
60-500-1:12/1:9
9
60-760-1:14
13
22-30
Bunker
22-32
22-31
22,7
Ende Str 3671 = km 0,6+57
Bahnsteiganfang Gleis 7
km 22,7+21 (Str. 3600)
312
STW "Hs"
19-25
19,7
0298ZZA
Kreis Main-Kin
19
Stadt Hanau
Gemarkung Hanau
06 0912
Schild
21
r=1100,0
Hs118
143
49-300-1:9
147
DKW 49-190-1:9
49-300-1:9
144
UA
r=400,0
60-500-1:12
141
UA
r=1525,0
88,4
119
IX
120
Ende Str 4113 = km 88,4+2

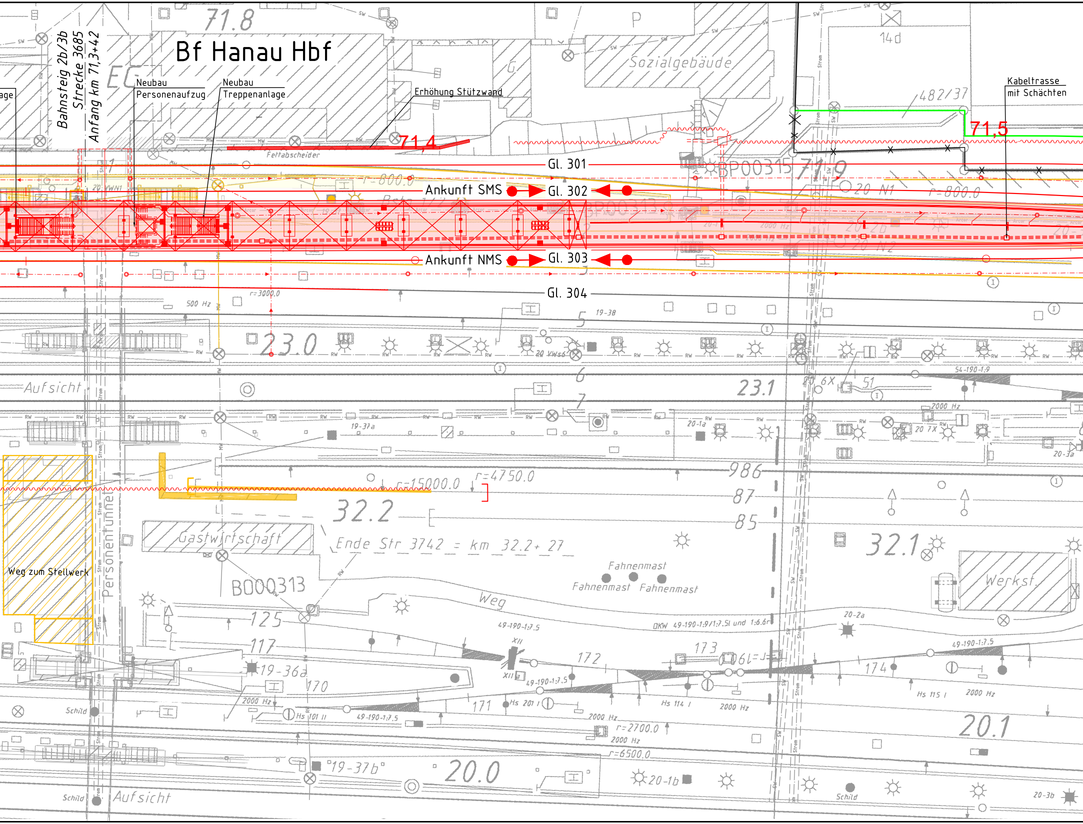
Allgemeine Zeichenerklärung

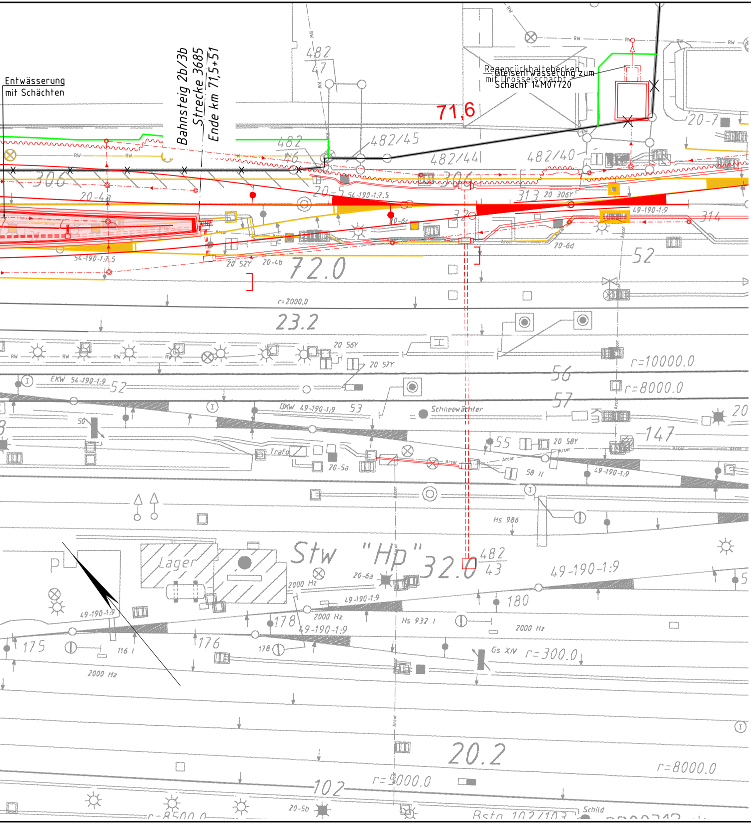
NMS	Nordmainische S-Bahn
SMS	Südmainische S-Bahn
━	Bestand
━	Neubau
━	Rückbau
—•—	Grenze der DB AG (Bestand)
━	Grenze DB AG (Neu)
—×—•—×—	Grenze der DB AG (Alt)
—	nur zur Information
—o—o—	Schutzgeländer
—v—	Zaun
━	Stützwand
∿∿∿	Lärmschutzwand (LSW)
-·-o-·-	Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
Rö S ▷	Sammelleitung mit Fließrichtung

-·-·-	Kabel in Erdlegung
—+—	aufgeständerter Kabelkanal
KS	Kabelkanal mit Kabelschacht
▨	Bahngraben
⊂	Mulde
GWMS ☐	Bauzeitliche Grundwassermessstelle
m PSS + ...	geplante Gleistiefbaumaßnahmen (PSS = Planumsschutzschicht)
▨	Überschwemmungsgebiet
▨	Begrenzung-Wasserschutzzone
X.X	Bauwerksnummer siehe Bauwerks- verzeichnis (Anlage 4)
	Zählnummer
	Objektcode

25.03.2021 08:57 FischerH @23.1s DBPB200.CTB C:\CAD\01_VaultProject\02_Projekte\Frankfurt\D-F0000071P_Nordmain_S_Bahn\05_Planung\04_GP\PFA_03_1_Blaudruck\06a_Bauwerkspläne_alle Gewerke\6_8_1a_HB_Hanau_Hbf.dwg / HU-HBF


vorh. Einleitschacht
Gleisentwässerung
Neubau Bahnsteig
L=509 m, B=7,58 m (variiert)
HNenn= 0,96 m ü. SO
konventionelle Bauweise
Bahnsteig 2a/3a
Strecke 3685
Ende km 71,2+53
Neubau Bahnsteigdach
l = 162m
Blindenleitsystem
Einleitstelle
Neubau
Treppenanl
71,2
71,3
71.6
71.7
6.1.5a
22-35
20 P1
Basa
Gl. 201
Gl. 202
Gl. 203
Gl. 204
Abfahrt SMS
Abfahrt NMS
2000 Hz
r=1200.0
22-39
22-37
22.9
r=3000.0
20 S6/p6
20 S7/p7
Bstg 5/6
r=3000.0
r=1988.9
1000/2000 Hz
1000/2000 Hz
6
7
Poststunnel
Umbauende Bstg 5
km 22,889 (Str. 3600)
22,9
22,8
22-36
Bstg. 7/9
5 kV Speiseleitung
22-38
P
6.1.5a
3600/22.915/1622
82
12
Bahnsteig Gleis 5
km 22,793 (Strecke 3600)
Umbauende Bahnsteig Gleis 7
km 22,824 (Str. 3600)
nzig
u.p III
19-29
19-31
P
Bstg. 101
F102
1000/2000 Hz
Hs102
1000/2000 Hz
u.p II
1.0
19.8
Schild
103
101
19-33
u.p I
19.9
19-35c
EKW 49-190-1:9
146
49-500-1:12
150
F104
Hs104
DKW 49-190-1:9
149
F106
u.p IV
Stahlschutzrohr
DN 508

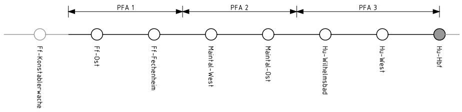

Bf Hanau Hbf
71.8
Bahnsteig 2b/3b
Strecke 3685
Anfang km 71,3+42
Neubau
Personenaufzug
Neubau
Treppenanlage
Erhöhung Stützwand
Sozialgebäude
P
14d
482/37
Kabeltrasse
mit Schächten
71,5
71,4
Fettabscheider
Gl. 301
Ankunft SMS
Gl. 302
BP00315
r=800.0
20 N1
20 N2
2000 Hz
Ankunft NMS
Gl. 303
Gl. 304
r=3000.0
500 Hz
19-38
23.0
20 VWs6
Aufsicht
23.1
6X
51
54-190-1:9
2000 Hz
19-37a
20-1a
20 7X
20-3a
986
87
85
r=15000.0
r=4750.0
32.2
Gastwirtschaft
Ende Str 3742 = km 32.2+27
Fahnenmast
Fahnenmast
Fahnenmast
32.1
Werkst.
Weg zum Stellwerk
Personentunnel
B000313
Weg
125
117
19-36a
170
171
172
173
174
20-2a
49-190-1:7.5
DKW 49-190-1:9/1:7.5l und 1:6.6r
49-190-1:7.5
49-190-1:7.5
49-190-1:7.5
Hs 201 I
Hs 101 II
Hs 114 I
Hs 115 I
2000 Hz
2000 Hz
2000 Hz
2000 Hz
r=2700.0
2000 Hz
r=6500.0
20.1
20.0
"19-37b"
20-1b
20-3b
Schild
Schild
Schild
Aufsicht
Strom
SW
RW
MW


Entwässerung
mit Schächten
Bahnsteig 2b/3b
Strecke 3685
Ende km 71,5+51
71,6
72.0
Regenrückhaltebecken
mit Drosselschacht
Gleisentwässerung zum
Schacht 14M07720
482/45
482/44
482/40
306
313
314
20-4a
20-5
20-6c
20-6d
20-4b
20 52Y
20 306Y
54-190-1:7,5
49-190-1:9
52
r=2000.0
23.2
20 56Y
20 57Y
r=10000.0
r=8000.0
EKW 54-190-1:9
DKW 49-190-1:9
53
Schneewächter
56
57
20
147
55
20 58Y
Trafo
20-5a
58 II
Hs 986
Lager
Stw "Hp"
32.0
482
43
20-6a
2000 Hz
49-190-1:9
180
178
Hs 932 I
175
176
116 I
Gs XIV
r=300.0
20.2
102
r=3000.0
r=8000.0
r=8500.0
20-5b
Bsto 102/103
Schild
Arcor
RW

Anlage 6.8.1a
ersetzt Anlage 6.8.1

a	ESTW und Rettungszufahrt ergänzt	Fischer	23.03.2021
a	Hebeanlage, Rückbau, Legende, KK am Bunker sowie Bstg. Treppen und Aufzuganlage angepasst	Schön	03.08.2020
a	Umplanung Bahnsteig Gleis 1/2, Anpassung Bahnsteigkanten Gleis 5, 6 und 7 an neue Trassierung	Wollersheim	28.11.2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)


PFA 1
PFA 2
PFA 3
Ff-Konstablerwache
Ff-Ost
Ff-Fechenheim
Maintal-West
Maintal-Ost
Hu-Wilhelmsbad
Hu-West
Hu-Hbf

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Mitte
Planung Frankfurt
I.TV-MI-P-FFM
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i. A. S. Kontopoulos
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	08/2012	Heine
bearb.	08/2012	Voget
gepr.	08/2013	Roll

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
I.NA-MI-N-FFM
Pfarrer-Perabo-Platz 2-5
60326 Frankfurt/Main

DB Netz AG und DB S&S AG
vertreten durch:
DB NETZE
DB Netz AG
(I.NI-MI-F-N)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i.V. B. Baser
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 6.8.1a

Planart:

Planzeichen:

Blattgr.: 297 x 1520 mm

Maßstab:
1:500

Bf Hanau Hbf
Lageplan / Draufsicht

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau

Strecke:

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennummer
	×		×		