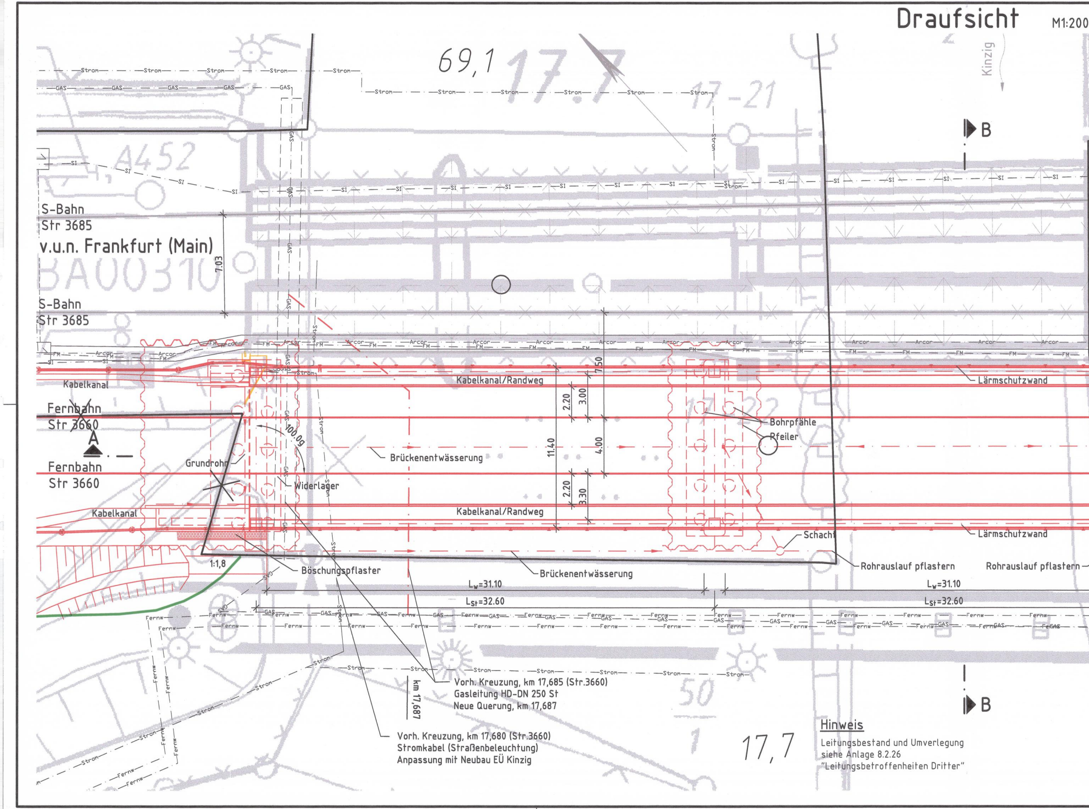
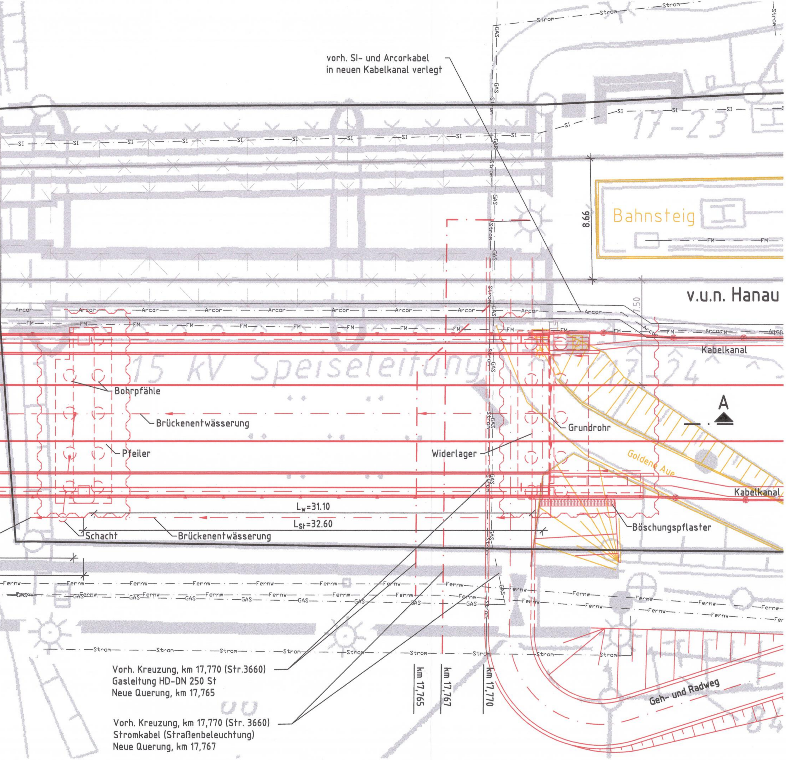
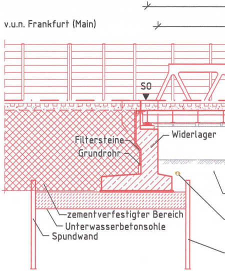
Draufsicht M1:200


69,1
17.7
17-21
Kinzig
B
A452
S-Bahn
Str 3685
v.u.n. Frankfurt (Main)
BA00310
7.03
S-Bahn
Str 3685
Strom
GAS
SI
Arcor
FM
Fernw
Kabelkanal
Fernbahn
Str 3660
A
Fernbahn
Str 3660
Grundrohr
100,0g
Widerlager
Kabelkanal
1:1,8
Böschungspflaster
Kabelkanal/Randweg
Brückenentwässerung
Kabelkanal/Randweg
Brückenentwässerung
750
3.00
2.20
11.40
4.00
2.20
3.30
Bohrpfähle
Pfeiler
Schacht
Lärmschutzwand
Lärmschutzwand
Rohrauslauf pflastern
Rohrauslauf pflastern
Lw=31.10
Lst=32.60
Lw=31.10
Lst=32.60
km 17,687
Vorh. Kreuzung, km 17,685 (Str.3660)
Gasleitung HD-DN 250 St
Neue Querung, km 17,687
Vorh. Kreuzung, km 17,680 (Str.3660)
Stromkabel (Straßenbeleuchtung)
Anpassung mit Neubau EÜ Kinzig
50
17,7
B

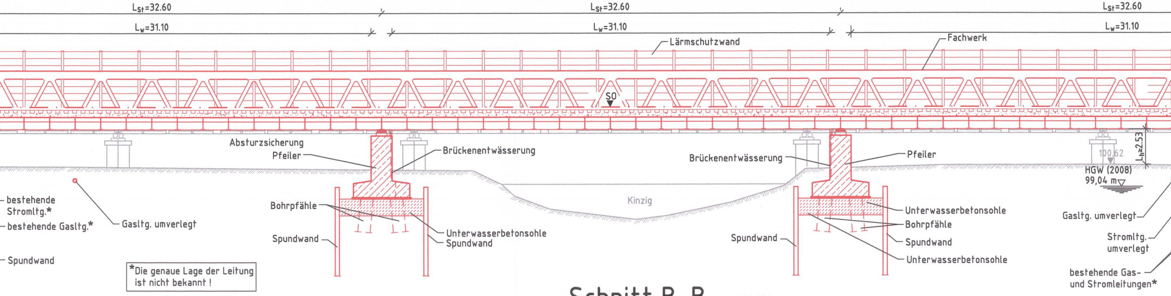
Hinweis

Leitungsbestand und Umverlegung
siehe Anlage 8.2.26
"Leitungsbetroffenheiten Dritter"


vorh. SI- und Arcorkabel
in neuen Kabelkanal verlegt
Strom
GAS
SI
17-23
8.66
Bahnsteig
FM
v.u.n. Hanau
7.50
Arcor
Kabelkanal
15 kV Speiseleitung
17-24
Bohrpfähle
Brückenentwässerung
Pfeiler
Widerlager
Grundrohr
A
Goldene Aue
Kabelkanal
L_w=31.10
L_{St}=32.60
Schacht
Brückenentwässerung
Böschungspflaster
Fernw
Vorh. Kreuzung, km 17,770 (Str.3660)
Gasleitung HD-DN 250 St
Neue Querung, km 17,765
Vorh. Kreuzung, km 17,770 (Str. 3660)
Stromkabel (Straßenbeleuchtung)
Neue Querung, km 17,767
km 17,765
km 17,767
km 17,770
Geh- und Radweg

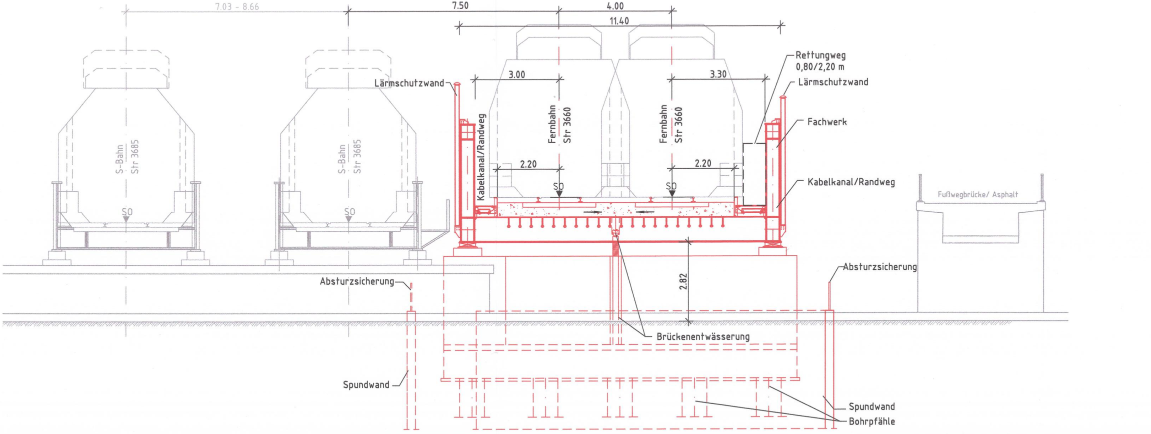

v.u.n. Frankfurt (Main)
SO
Widerlager
Filtersteine
Grundrohr
zementverfestigter Bereich
Unterwasserbetonsohle
Spundwand

Schnitt A-A M1:200


$L_{St}=32.60$
$L_{St}=32.60$
$L_{St}=32.60$
$L_w=31.10$
$L_w=31.10$
$L_w=31.10$
Lärmschutzwand
Fachwerk
SO
Absturzsicherung
Pfeiler
Brückenentwässerung
Brückenentwässerung
Pfeiler
$L_h \geq 2.53$
100.62
HGW (2008)
99,04 m
Kinzig
bestehende Stromltg.*
bestehende Gasltg.*
Gasltg. umverlegt
Bohrpfähle
Spundwand
Unterwasserbetonsohle
Spundwand
Spundwand
Spundwand
Unterwasserbetonsohle
Bohrpfähle
Spundwand
Unterwasserbetonsohle
Gasltg. umverlegt
Stromltg. umverlegt
bestehende Gas- und Stromleitungen*

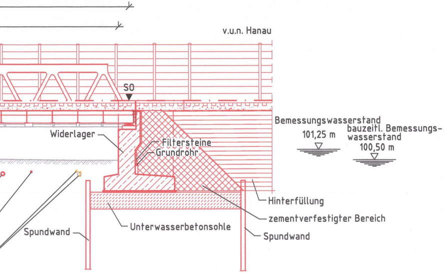
*Die genaue Lage der Leitung ist nicht bekannt !

Schnitt B-B M1:100


7.03 - 8.66
7.50
4.00
11.40
3.00
3.30
Lärmschutzwand
Rettungweg 0,80/2,20 m
Lärmschutzwand
Fachwerk
Kabelkanal/Randweg
Fernbahn Str 3660
Fernbahn Str 3660
2.20
2.20
SO
SO
S-Bahn Str 3685
S-Bahn Str 3685
SO
SO
Kabelkanal/Randweg
Fußwegbrücke/ Asphalt
2.82
Absturzsicherung
Absturzsicherung
Brückenentwässerung
Spundwand
Spundwand
Bohrpfähle

Anlage 6.5.1

Anlage 6.5.1 wird ersetzt durch
Anlage 6.5.1a

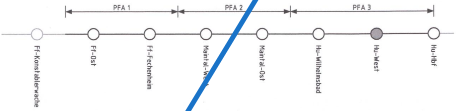

v.u.n. Hanau
SO
Widerlager
Filtersteine
Grundrohr
Bemessungswasserstand
101,25 m
bauzeitl. Bemessungswasserstand
100,50 m
Hinterfüllung
zementverfestigter Bereich
Spundwand
Unterwasserbetonsohle
Spundwand

Legende

—	Neubau
—	Bestand
—	Abbruch
—	DB AG Grenze (Bestand)
—	DB AG Grenze
—×—×—	DB AG Grenze (alt)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)


PFA 1
PFA 2
PFA 3
Ff-Konstablerwache
Ff-Ost
Ff-Fechenheim
Maintal-West
Maintal-Ost
Hu-Wilhelmsbad
Hu-West
Hu-Hbf

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Ost
Planung Bautechnik I.BT-O-B(2)
Caroline-Michaelis-Str. 5-11
10115 Berlin
Berlin, 30.10.2013 i.A.
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	07/13	Langer / Reich
bearb.	07/13	Schlecht
gepr.	10/13	Klingenberg

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main,
Ort, Datum, Unterschrift

DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch:
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 13. Dez. 2013
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 6.5.1
Planart:
Planzeichen:
Blattgr.: 297 x 1520
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:
1:200
1:100

EÜ Kinzig, km 17,750
Draufsicht, Schnitte

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 3 – Hanau

Strecke:

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennummer
3660	×	17,750	×	1636	