

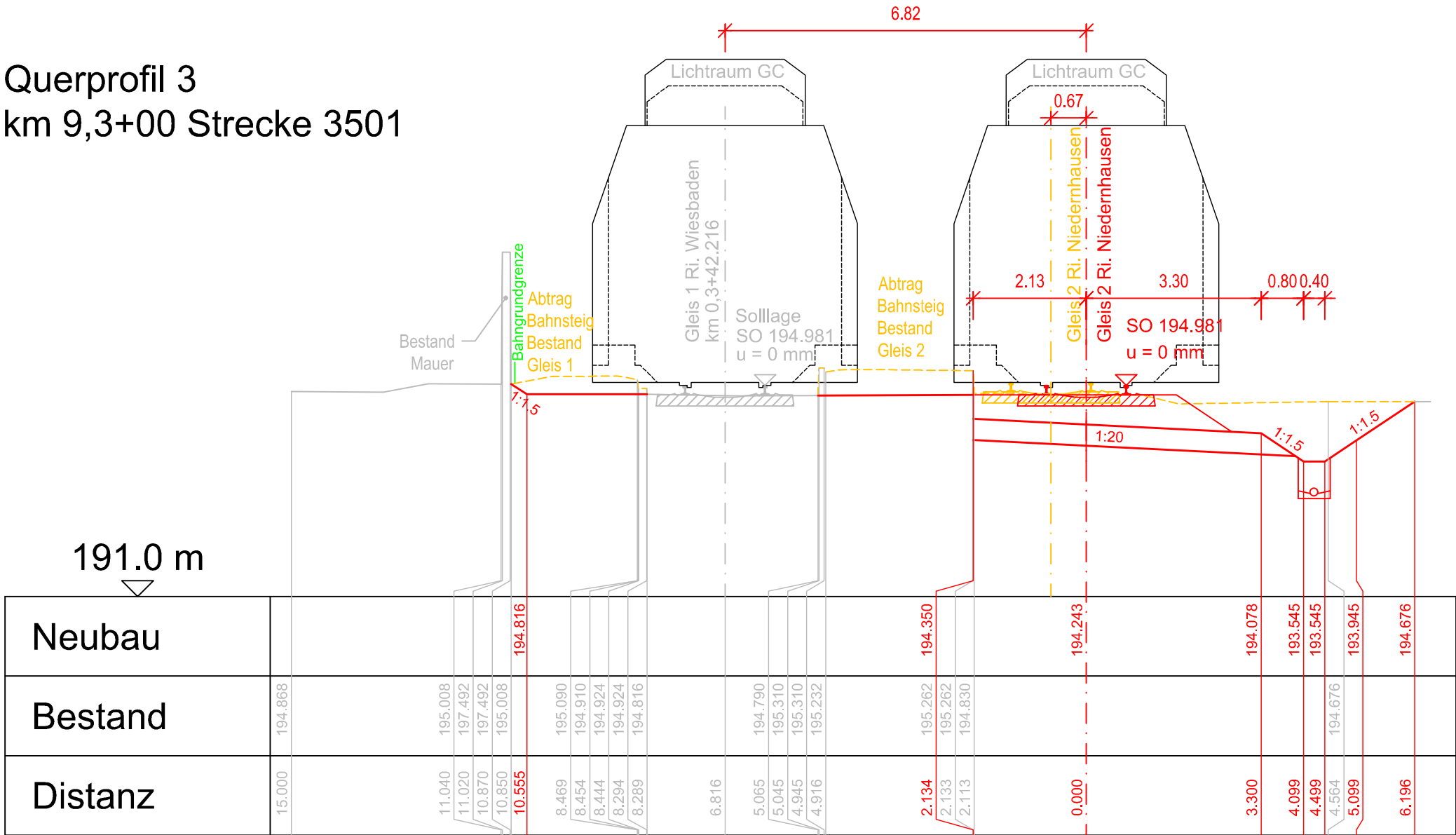
© ILF 2020 z:\\_projekte\502\_bf\_wiesb-igstadt\6\_cael62\_genehmigung\qp\502\_qp\_v1b\_mittelbahnsteig\_ohne\_pd\_r1.dwg



LEGENDE:

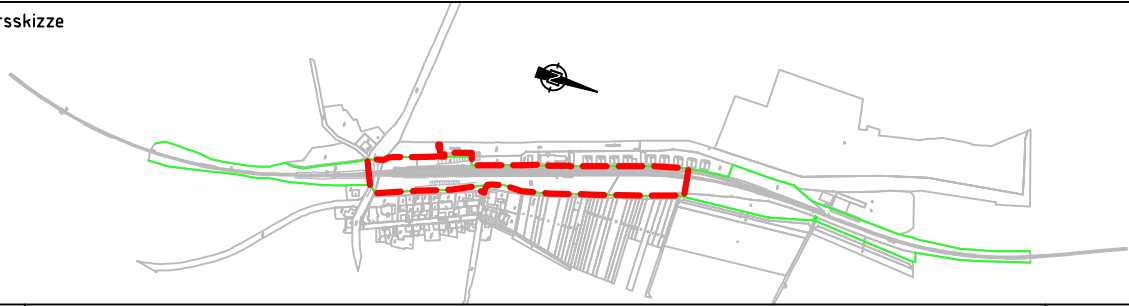
- Neubau
- Bestand
- Bahngrenze
- Rückbau

Querprofil 3  
km 9,3+00 Strecke 3501



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	06.03.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main		Vorhabenträger (Projektleiter): DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main		Planzeichen Nr.: GP-08-2-3-Q3		
				Projekt-Nr.: G.011550064		
Datum	i.V. Unterschrift	Datum	i.A. Unterschrift		Datum	Name
				gez.	06.03.2020	Aichinger
				bearb.	06.03.2020	Aichinger
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser: ILF Consulting Engineers Austria GmbH Badgasse 18 A - 6850 Dornbirn		gepr.	06.03.2020	Pape
				Höhensystem: DHHN92		
				Koordinatensystem: DB_REF		
Datum	Unterschrift	06.03.2020 Datum	0. Pape Unterschrift	Ursprungsplan: Ivl 3501 AN/AO		
				Blattgröße: 630 mm x 297 mm		
				Maßstab: 1:100		

Vorhaben:  
  
**Bahnhof Wiesbaden-Igstadt Modernisierung der Verkehrsstation  
Km 9,009 bis 9,422, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen**

Planart: **Querschnitt**  
Planinhalt: **Querprofil 3  
Bf Wiesbaden Igstadt, Strecke 3501, km 9,009 bis 9,422**