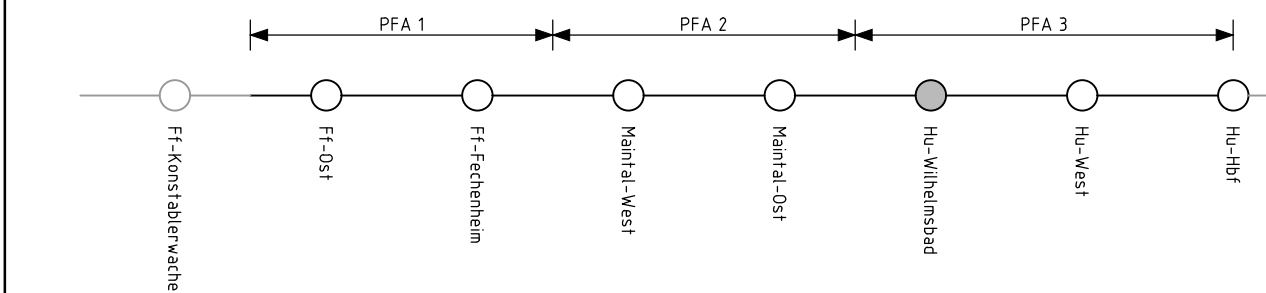


- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zugang (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:		Planverfasser:			Auftrag-Nr.:	
DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt LTV-MI-P-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt LTV-MI-P-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main			Datum	
		Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i. A. S. Kontopoulos			Name	
		Ort, Datum, Unterschrift			gez. 03/2013 Jakob	
Bauherr:		DB Netz AG und DB S&S AG verfassen durch:			bearb. 03/2013 Leichtnitz	
DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement INA-MI-N-FFM Pfarner-Perabo-Platz 2-5 60326 Frankfurt/Main		DB Netz AG (I)N-MI-F-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main			gepr. 05/2013 Kleinfelder	
		Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i. V. B. Baser...			Plan-Nr.: 9.1.22a	
		Ort, Datum, Unterschrift			Planart:	
Maßstab: 1:1000		Verkehrsanlagen Zuwegungs- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 : Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 : km 15,182 – km 15,684		Planzeichen:		
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn				Blattgr.: 297 x 970 mm		
				Einwirkungen (Lastmodelle):		
				Höhen- und Koordinatensystem		
Strecke:		Planfeststellungsabschnitt 3 – Hanau				
				Brückennummer		
Strecke		Kilometer	Kennzahl			
x			x			