



Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zugang (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Planverfasser:		21	
DB Engineering & Consulting GmbH		DB Engineering & Consulting GmbH		Auftrag-Nr.:	
Region Mitte		Region Mitte		Datum	Name
Planung Frankfurt		Planung Frankfurt		03/2013	Jakob
TV-Mi-P-FM		TV-Mi-P-FM		bearb.	03/2013
Hahnstraße 52		Hahnstraße 52		gepr.	05/2013
60528 Frankfurt/Main		60528 Frankfurt/Main		Kleinfelder	
Frankfurt/Main, 26.04.2021		Frankfurt/Main, 26.04.2021		gepr. i. A. S. Kontopoulos	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.:	
DB Netz AG und DB S&S AG		DB Netz AG und DB S&S AG		9.1.21a	
vertreten durch:		vertreten durch:		Planart:	
DB Netz AG		DB Netz AG		Planzeichen:	
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement		Anlagen- und Instandhaltungsmanagement		Blattgr.:	
INA-Mi-N-FM		INA-Mi-N-FM		297 x 1350 mm	
Pfarren-Perabo-Platz 2-5		Pfarren-Perabo-Platz 2-5		Einwirkungs (Lastmodelle):	
60326 Frankfurt/Main		60326 Frankfurt/Main		Höhen- und Koordinatensystem	
Frankfurt/Main, 26.04.2021		Frankfurt/Main, 26.04.2021		DHHN 92	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		DB REF	
Maßstab:		Verkehrsanlagen		Projekt:	
1:1000		Zuwegungs- und Rettungswegekonzept		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	
Strecke:		Strecke 3685 : Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589		Strecke:	
Planfeststellungsabschnitt 3 – Hanau		Strecke 3660 : km 14,284 – km 15,182		Brückennummer	
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
x		x			