

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

1. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

Zuwegekonzept für Rettungskräfte

S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

DB Netz AG
I.NI-MI-F-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

gez. i.V. B. Baser

PFA 3 – Hanau

Frankfurt (Main), den 26. April 2021

von km 15,0+82 bis km 20,7+00 der Strecke 3660
von Bau-km 66,4+93 bis Bau-km ~~72,1+10~~ 71,6+34 der Strecke 3685
von km ~~21,9+60~~ 21,6+06 bis km 23,7+21 der Strecke 3600
~~von km 71,0+50 bis km 72,0+31 der Strecke 3680~~

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98)
Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)
Strecke: 3600 Frankfurt (Main) Hbf - Göttingen, W 251 (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 247,7+4)
~~Strecke: 3680 (Ffm) Abzw Schlachthof, W 90 - Hanau Hbf, W 32 (km-Anfang 53,8+07 km-Ende 72,0+31)~~

Inhalt Anlage 9

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
9.1.1a - 9.1.20a	bleibt frei - nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
9.1.21a - ersetzt 9.1.21	Zuwege- und Rettungswegekonzzept Strecke 3685 Bau-km 65,691 - Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 - km 15,182	1:1.000
9.1.21 - wird ersetzt durch 9.1.21a	Zuwege- und Rettungswegekonzzept Strecke 3685 Bau km 65,691 - Bau km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 - km 15,182	1:1.000
9.1.22a - ersetzt 9.1.22	Zuwege- und Rettungswegekonzzept Strecke 3685 Bau-km 66,589 - Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 - km 15,684	1:1.000

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
9.1.22 - wird ersetzt durch 9.1.22a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
9.1.23a - ersetzt 9.1.23	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
9.1.23 - wird ersetzt durch 9.1.23a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
9.1.24a - ersetzt 9.1.24	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
9.1.24 - wird ersetzt durch 9.1.24a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
9.1.25a - ersetzt 9.1.25	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
9.1.25 - wird ersetzt durch 9.1.25a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
9.1.26a - ersetzt 9.1.26	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
9.1.26 - wird ersetzt durch 9.1.26a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
9.1.27a - ersetzt 9.1.27	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
9.1.27 - wird ersetzt durch 9.1.27a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
9.1.28a - ersetzt 9.1.28	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
9.1.28 - wird ersetzt durch 9.1.28a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
9.1.29a - ersetzt 9.1.29	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
9.1.29 - wird ersetzt durch 9.1.29a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
9.1.30a - ersetzt 9.1.30	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
9.1.30 - wird ersetzt durch 9.1.30a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
9.1.31a - 9.1.36a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	