

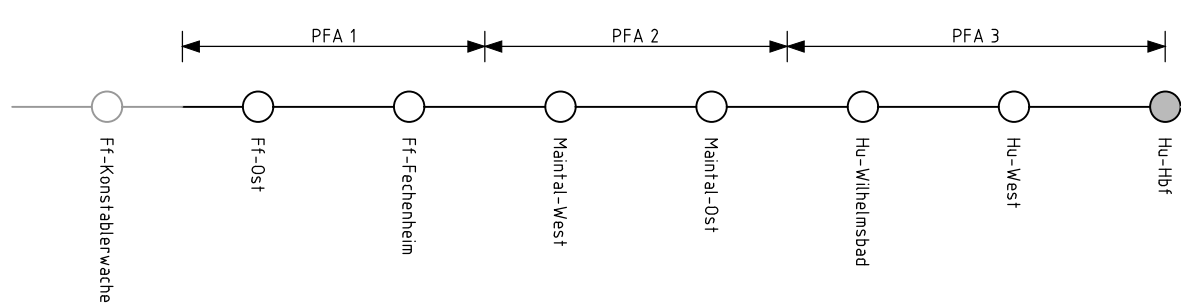
Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zugang (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)

Anlage 9.1.30a
ersetzt Anlage 9.1.30

a	Techn. Planung aktualisiert	Greiner	25.03.2021
a	Rettungsweg neu	Greiner	23.07.2020
a	Rettungstür km 71,01 und km 22,79 neu	Greiner	12.12.2018
a	Lage der Gleise und Weichen, Streckenentwässerung und Schallschutzwände angepasst	Schiller / Fischer	12.12.2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:		Planverfasser:		DB		Auftrag-Nr.:	
DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt LTV-Mi-F-REM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement UVA-Mi-Mi-FFH Pflanz-Perabo-Platz 2-5 60326 Frankfurt/Main		DB NETZE		Datum	
Bauherr:		DB Netz AG		DB NETZE		Name	
DB Netz AG		DB Netz AG		DB NETZE		gez.	
DB Netz AG		DB Netz AG		DB NETZE		beab.	
DB Netz AG		DB Netz AG		DB NETZE		gepr.	
DB Netz AG		DB Netz AG		DB NETZE		9.1.30a	
Maßstab:		Verkehrsanlagen		DB		Plan-Nr.:	
1:1000		Zuwegungs- und Rettungswegekonzept		DB		Planart:	
Projekt:		Strecke 3685: Bau-km 70,947 - Bau-km 71,837, Strecke 3660: km 19,560 - km 20,443		DB		Planzeichen:	
Strecke:		Strecke 3600: km 22,515 - km 23,162, Strecke 3680: km 71,374 - km 72,031		DB		Blattgr.: 420 x 1189 mm	
Strecke:		Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau		DB		Einwirkungen (Lastmodell):	
Strecke:		Kilometer		DB		Höhen- und Koordinatensystem	
Strecke:		Kennzahl		DB		DHHN 92	
Strecke:		Brückennummer		DB		DB REF	