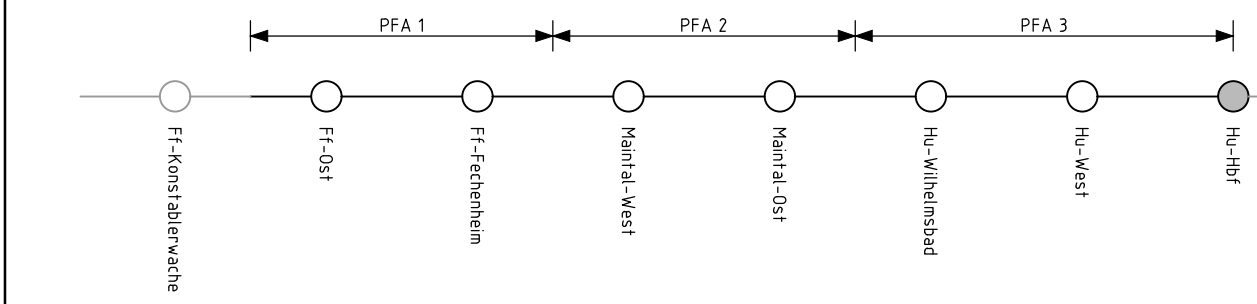


Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zugang (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt LTV-MI-P-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Auftrag-Nr.:		
			Datum	Name
Bauherr:	DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement INA-MI-N-FFM Pfarner-Perabo-Platz 2-5 60326 Frankfurt/Main	DB NETZE	gez.	03/2013 Jakob
			bearb.	03/2013 Lechnitz
Baumittel:	Frankfurt/Main, 26.04.2021, gez. i. A. S. Kontopoulos Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	gepr.	05/2013 Kleinfelder
			Plan-Nr.:	9.1.28a
Maßstab:	Verkehrsanlagen Zuwegungs- und Rettungswegkonzept Strecke 3605: Bau-km 70,297 - Bau-km 70,460, Strecke 3660: km 18,886 - km 19,085 Strecke 3600: km 21,621 - km 22,098, Strecke 3680: km 70,404 - km 70,887	DB REF	Planart:	
			Blattgr.:	297 x 970 mm
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	DB REF	Einwirkungen (Lastmodelle):	
			Höhen- und Koordinatensystem	DHNN 92
Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau	DB REF	Brückennummer	
			Strecke	Kilometer
Strecke	x	x	Kennzahl	