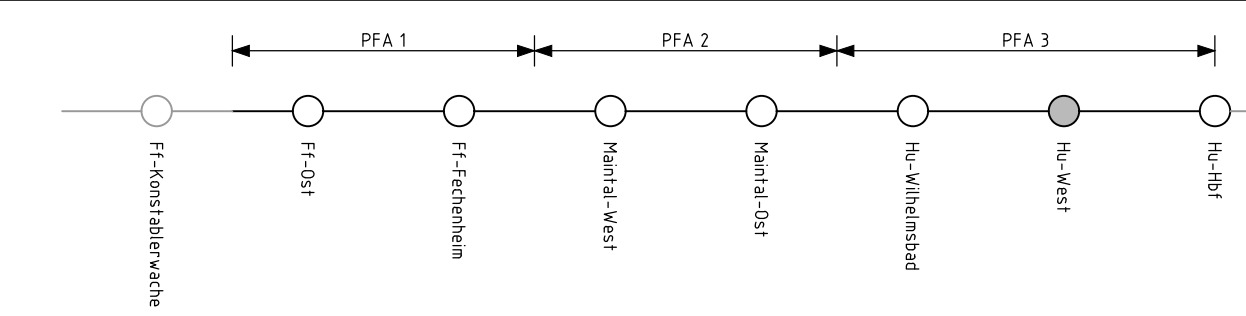


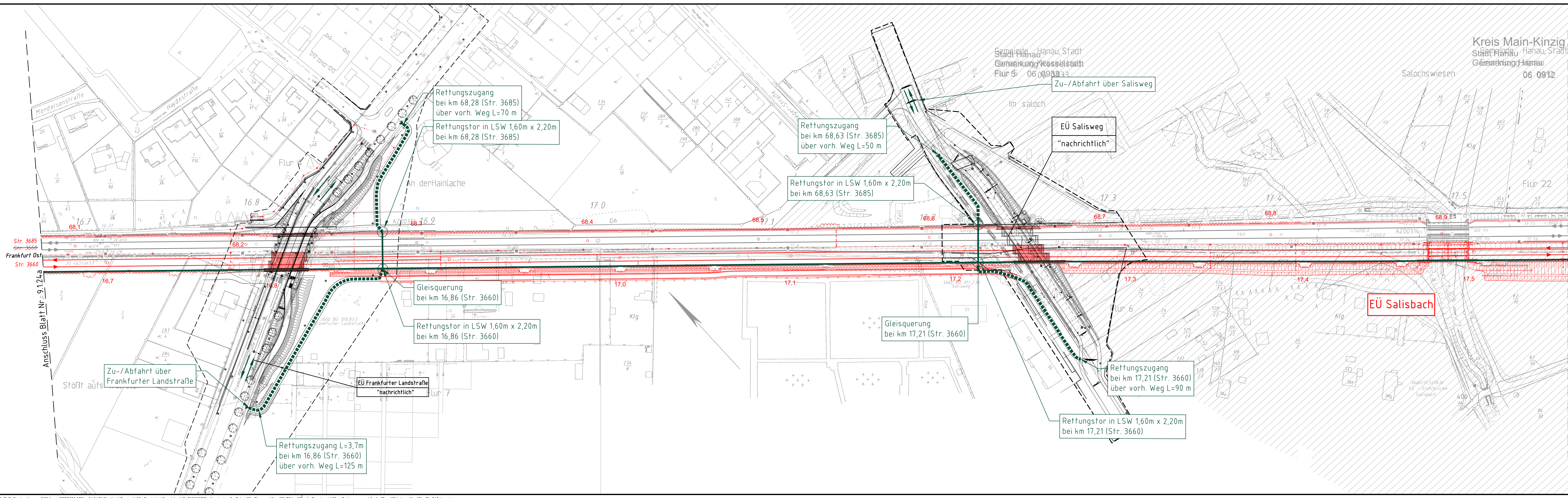
a	Techn. Planung aktualisiert	Greiner / Fischer	25.03.2021
a	Streckenentwässerung, Einleitmengen, Schallschutzwände, DB-Grenzen angepasst	Schiller / Fischer	06.12.2018
a	geändert: Rettungstore km 68,28 und km 17,21 neu, Serviceföhrn km 16,79 und km 17,37 entfällt	Greiner	08.02.2017
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt TV-Mi-P-FM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		DB DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement INA-Mi-N-FM Pflannen-Perabo-Platz 2-5 60326 Frankfurt/Main		Datum: 03/2013 Name: Jakob	
Bauherr:		DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:		gepr.: 05/2013 Kleinfelder	
DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement INA-Mi-N-FM Pflannen-Perabo-Platz 2-5 60326 Frankfurt/Main		DB Netz AG (INA-Mi-N-FM) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Plan-Nr.: 9.1.25a	
Maßstab: 1:1000		Verkehrsanlagen		Planzeichen: 297 x 1350 mm	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Strecke:		Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau		Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 DB REF	
Strecke		Kilometer		Brückennummer	
x		x			



Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zugang (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50 m)