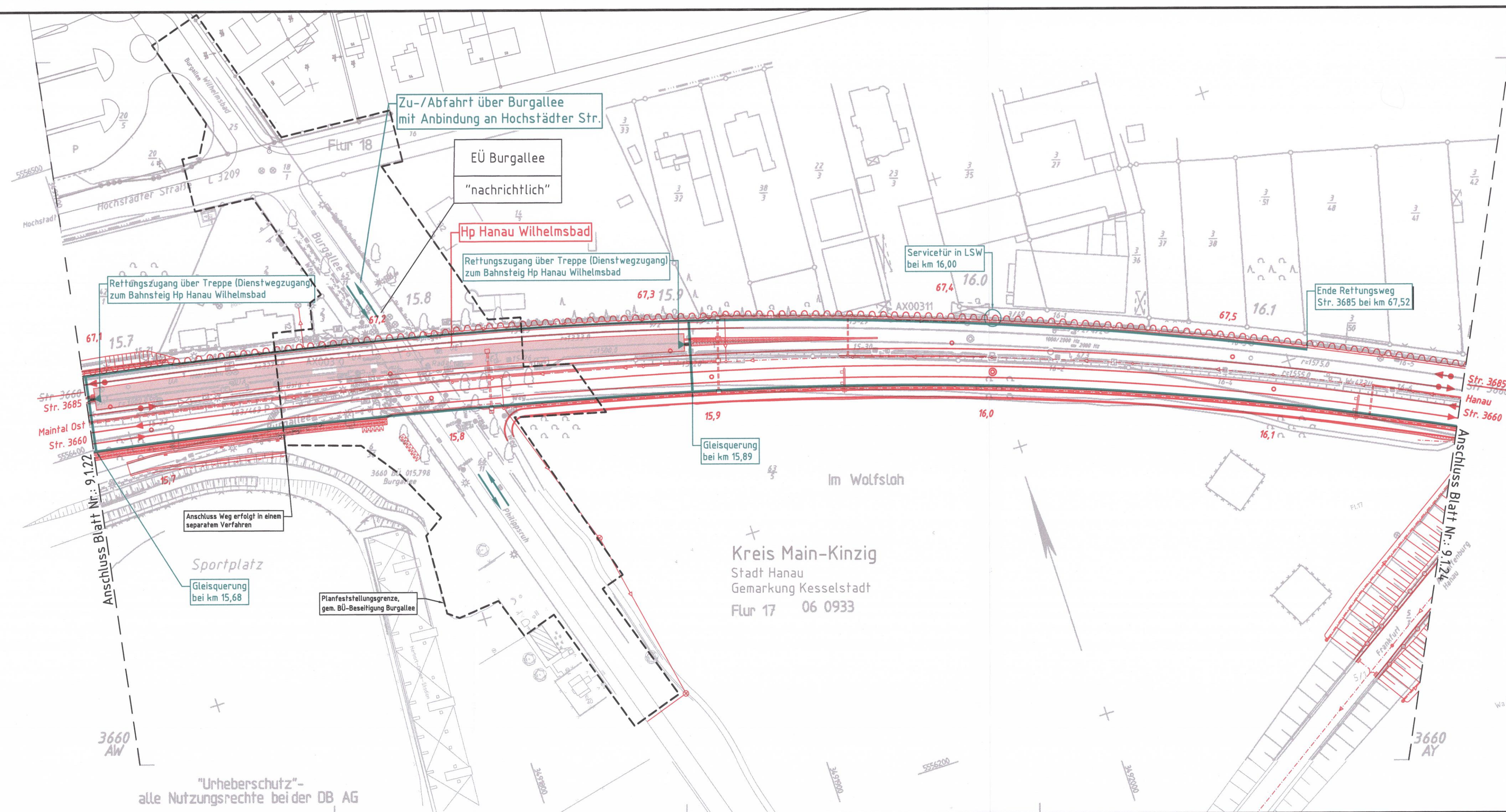


Anlage 9.1.23 wird ersetzt durch Anlage 9.1.23a



Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitz
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Überschungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		DB NETZE		Auftrag-Nr.:	
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bautechnik LBT-O-B(2) Caroline-Michaelis-Str. 5-11 10115 Berlin		DB NETZE		Datum: 03/2013 Name: Jakob	
Bauherr:		DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch:		gepr.: 03/2013 Leichtnitz	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pflanz-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		gepr.: 05/2013 Kleinfelder	
Maßstab:		Verkehrsanlagen		Plan-Nr.: 9.1.23	
1:1000		Zuwegungs- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 : Bau-km 67,091 - Bau-km 67,581 Strecke 3660 : km 15,684 - km 16,176		Planart:	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Planzeichen:	
Strecke:		Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau		Blattgr.: 297 x 970 mm	
Strecke		Kilometer	Kennzahl	Einwirkungen (Lastmodelle):	
x			x	Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF	