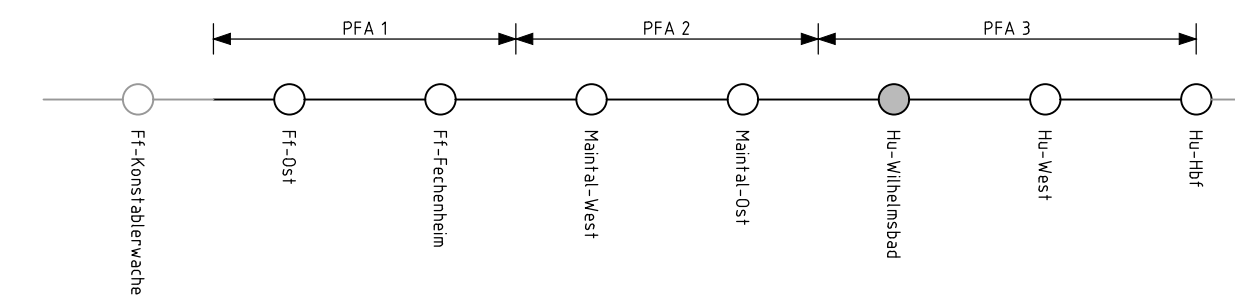


a	techn. Planung, Schallschutzwände aktualisiert	Greiner / Fischer	25.03.2021
a	Wetterschutzhäuser, Sfreckenentwässerung, Einleitmengen, Schallschutzwände	Schiller / Fischer	06.12.2018
a	Bahnsteigzugang auf der Südseite, DB-Grenze angepasst	Schiller / Fischer	06.12.2018
a	Entwässerung der Hochsättler Straße ergänzt	Schiller / Fischer	06.12.2018
a	geändert: Rettungstor km 67,21 neu; Rettungszugang km 15,76 neu, Servicetür km 16,00 entfällt	Greiner	08.02.2017
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt i.TV-MI-P-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt i.TV-MI-P-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i. A. S. Kontopoulos Ort, Datum, Unterschrift		DB	
Bauherr: DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement INA-MI-N-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 2-5 60326 Frankfurt/Main		DB NETZE DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch: DB Netz AG (IN-MI-P-N) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift		DB NETZE 9.1.23a	
Maßstab: 1:1000		Verkehrsanlagen Zuwegungs- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 : Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 : km 15,684 – km 16,176		Plan-Nr.: Planart: Planzeichen: Blattgr.: 297 x 970 mm Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn					
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 3 – Hanau					
Strecke		Kilometer		Brückennummer	
x		x			