

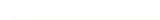











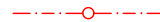






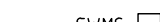





### Allgemeine Zeichenerklärung

- |   |  |
|---|--|
|  | Bestand  |
|  | Neubau   |
|  | Rückbau  |
|  | Grenze der DB AG (Bestand)                                     |
|  | Grenze DB AG (Neu)   |
|  | Grenze der DB AG (Alt)   |
|   | nur zur Information  |
|  | Schutzgelände  |
|  | Zaun   |
|  | Stützwand  |
|  | Lärmschutzwand (LSW)   |
|  | Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung                       |
|  | Sammelleitung mit Fließrichtung                                |
|  | Bahngraben   |
|  | Mulde  |
|  | Bauzeitliche Grundwassermessstelle                             |
|  | Bestand Grundwassermessstelle                                  |
|  | geplante Gleistiefbaumaßnahmen<br>(PSS = Planumsschutzschicht) |
|  | Überschwemmungsgebiet  |
|  | Begrenzung-Wasserschutzzone                                    |
|  | Bauwerksnummer siehe Bauwerks-<br>verzeichnis (Anlage 4)       |
|  | Zählnummer   |
|  | Objektcode   |

Kabeltrassenplanung nur nachrichtlich dargestellt

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
|  | Kabel in Erdlegung          |
|  | aufgeständerter Kabelkanal  |
|  | Kabelkanal mit Kabelschacht |

Legende:

Altlasten:

(435.014.011.1983) ALTIS-Numme

0001766B	Flächennummer nach Altflächendatei der Stadt Hanau [U7], [U8], siehe Anlage 7
PFA 3 VF-01	Verdachtsfläche gem. Gutachten

PFA 3 VF-01

 Altlastenverdachtsfläche

GW-Schadensfall  
nach [U4], [U8]

Wasserschutzbereich:

WS2

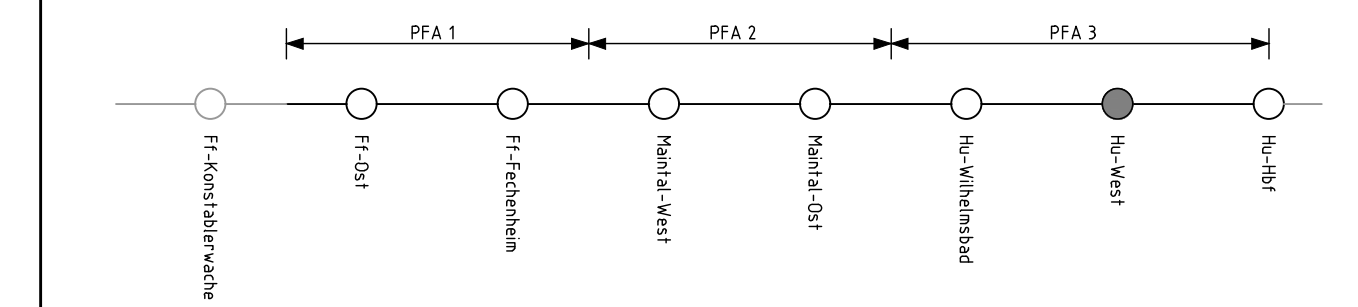
WSZ III A

WSZ




Bauwerke mit Eingriff in das Grundwasser  
gem. 10.4.0 a

Plangrundlage:  
DB Engineering & Consulting GmbH, Frankfurt/Main  
3\_26a\_NEU\_km\_17\_568-18\_090.dwg  
M 1:1.000, Stand: 04/2021

a	aktuelle Genehmigungsplanung	Bt	29.04.2021
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:		<div><div>DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Rosi-Wolfstein-Straße 6 D-58453 Witten, Tel. (02032) 9 14 02 - 0</div></div> <div>Witten, den 29.04.2021    gez. i.V. Festag Ört. Datum, Unterschrift</div>		<div>Auftrag-Nr.: P 28.2288</div> <table><thead><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr></thead><tbody><tr><td>gez.</td><td>08/2020</td><td>Bt</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>08/2020</td><td>Ric</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>08/2020</td><td>Fe</td></tr></tbody></table>			Datum	Name	gez.	08/2020	Bt	bearb.	08/2020	Ric	gepr.	08/2020	Fe
	Datum	Name															
gez.	08/2020	Bt															
bearb.	08/2020	Ric															
gepr.	08/2020	Fe															
<div>Bauherr:</div> <div>DB NETZ AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Plarrner-Perabor-Platz 4 60326 Frankfurt/Main</div>		<div><div></div><div>DB Netz AG und DB S&amp;S AG, vertreten durch:  DB Netz AG ING-MI-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt/Main, den 29.04.2021    gez. i.V. B. Basler Ört. Datum, Unterschrift</div></div>		<div><div></div><div>Plan-Nr.: 10.4.1.6a - neu</div><div>Planart:</div><div>Planzeichen:</div><div>Blattgr.: 970 x 297</div><div>Einwirkungen (Lastmodelle): -</div><div>Höhen- und Koordinatensystem DHNM 92 LST 100</div></div>													
Maßstab: 1 : 1000		Wasserrechtsantrag, PFA 3 - Hanau Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung															
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn															
Strecke:		Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau															
<table><thead><tr><th>Strecke</th><th></th><th>Kilometer</th><th></th><th>Kennzahl</th></tr></thead><tbody><tr><td>3660</td><td>x</td><td>17+568 - 18+090</td><td>x</td><td></td></tr></tbody></table>				Strecke		Kilometer		Kennzahl	3660	x	17+568 - 18+090	x		Brückennummer			
Strecke		Kilometer		Kennzahl													
3660	x	17+568 - 18+090	x														