

## Zusammstellung der Einleitmengen

PFA 3; Hanau

Summe

1	Schacht DB0004	251,8	l/s
2	Schacht am EG	3,4	l/s
3	Schacht 16M07670	154,7	l/s
4	Schacht 16M09000	153,0	l/s
5	GI-EW_Ableitung in die Kinzig	32,3	l/s
6	vorh. Anschluss im Bahnsteig HU-West	28,8	l/s
7	Schacht in L 3328, "Vor dem Kanaltor"	14,9	l/s
8	Schacht "Am kleinen Main"	98,3	l/s
9	km 18,810 Strecke 3660	91,3	l/s
10	bleibt frei		l/s
11	Einleitschacht_14M07150	129,5	l/s
12	Einleitschacht_14M07180	90,1	l/s
13	Einleitschacht 14M07720	141,2	l/s
14	Schacht 16M07600, Kanal Burgallee	37,6	l/s
15	Schacht in Hochstädter Landstraße	47,0	l/s
16	in Fließgewässer Kinzig	30,5	l/s
17	vorhandener Schacht im Bahngelände	21,7	l/s

Berechnet mit

jährliche
10 Regenwiederkehr-
wahrscheinlichkeit
-----
10 Minuten Regendauer
-----
256,2 [l/(s x ha)]

aus DWD  
Kostratlas

Spitzenabfluss-  
beiwert  $\psi_s$

Gleisfeld KG1	0,4
Gleisfeld KG2	0,2
Böschung	0,2
Bahnsteig; Wege	0,9
Abdichtung im WSG II	0,95

## Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				km 15,073	bis	km 15,782		
Erfasste Gleise (ggf. mit Randbereich):								
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				66.3+27	bis	67.1+92		
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				66.3+27	bis	67.1+92		
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				14.9+17	bis	15.7+82		
Strecke 3660 Gleis Ri Hanau				15.0+73	bis	15.7+82		
Einleitstelle				Schacht DB0004	km 15,660 Strecke 3660			
Abflußmengen Q <sub>r</sub>								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabfluss- beiwert ψ <sub>s</sub>	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug				Gleisplanum	20.560	256,2	0,4	210,7
				Böschung	4.100	256,2	0,2	21,0
				Bahnsteig HU Wilhelmsbad	870	256,2	0,9	20,1
							SUMME	251,8

# **Streckenentwässerung mit Einleitung**

<b>Entwässerung Abschnitt km</b>				<b>km 15,710</b>	<b>bis</b>	<b>km 15,800</b>		
<b>Erfasste Gleise</b> (ggf. mit Randbereich):								
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				67.1+24	bis	67.2+14		
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				-	bis	-		
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				-	bis	-		
Strecke 3660 Gleis Ri Hanau				-	bis	-		
<b>Einleitstelle</b>				Schacht am EG	km 15,751 Strecke 3660			
<b>Abflußmengen Q<sub>r</sub></b>								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabfluss- beiwert ψ <sub>s</sub>	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug				Gleisplanum	330	256,2	0,4	3,4
							SUMME	<b>3,4</b>

## Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				km 15,782	bis	km 16,300		
<b>Erfasste Gleise</b> (ggf. mit Randbereich):								
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				67.1+92	bis	67.3+26		
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				67.2+22	bis	67.7+19		
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				15.7+82	bis	16.3+00		
Strecke 3660 Gleis Ri Hanau				15.8+02	bis	16.6+11		
<b>Einleitstelle</b>				Schacht 16M07670	km 15,850 Strecke 3660			
<b>Abflußmengen Q<sub>R</sub></b>								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabfluss- beiwert ψ <sub>s</sub>	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug				Gleisplanum	13.230	256,2	0,4	135,6
				Böschung	630	256,2	0,2	3,2
				Bahnsteig HU Wilhelmsbad	690	256,2	0,9	15,9
							SUMME	154,7

Nordmainische S-Bahn

PFA 3, Hanau

Streckenentwässerung mit Einleitung

Anlage 10.1.04a - neu

Entwässerung Abschnitt km				km 16,300	bis	km 17,260		
Erfasste Gleise (ggf. mit Randbereich):								
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				-	bis	-		
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				67.7+17	bis	68.6+47		
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				16.3+00	bis	17.2+30		
Strecke 3660 Gleis Ri Hanau				16.6+13	bis	17.2+33		
Einleitstelle				Schacht 16M09000	km 16,858 Strecke 3660			
Abflußmengen Q <sub>r</sub>								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabfluss- beiwert ψ <sub>s</sub>	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug				F 100_Gleisplanum	7.683	256,2	0,4	78,7
				F 105_Gleisplanum	7.107	256,2	0,4	72,8
				Böschung	280	256,2	0,2	1,4
							SUMME	153,0

Nordmainische S-Bahn

PFA 3, Hanau

# Streckenentwässerung mit Einleitung

Anlage 10.1.05a - neu

Entwässerung Abschnitt km								
Strecke 3660				km 17,761	bis	km 18,000		
Strecke 3685				km 69,180	bis	km 69,387		
Erfasste Gleise (ggf. mit Randbereich):								
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				-	bis	-		
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				69.1+80	bis	69.3+87		
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				17.7+60	bis	18.0+00		
Strecke 3660 Gleis Ri Hanau				17.7+21		18.0+00		
Einleitstelle				GI-EW_Ableitung in die Kinzig	km 17,727 Strecke 3660			
Abflußmengen Qr								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabfluss- beiwert ψ <sub>s</sub>	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug				F85_Gleisplanum KG 1	3.150	256,2	0,4	32,3
							SUMME	32,3

## Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				km 17,875	bis	km 18,085		
<b>Erfasste Gleise</b> (ggf. mit Randbereich):				<b>Entwässerung Bahnsteig Hanau-West</b>				
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				-	bis	-		
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				-	bis	-		
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				-	bis	-		
Strecke 3660 Gleis Ri Hanau				-	bis	-		
<b>Einleitstelle</b>				vorh. Anschluss im Bahnsteig HU- km 17,962 Strecke 3660				
<b>Abflußmengen Q<sub>R</sub></b>								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabfluss-beiwert ψ <sub>s</sub>	Wassermenge zur Vorflut/Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug				Bahnsteig Hanau West	1250	256,2	0,9	28,8
							SUMME	28,8

## Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				km 17,991	bis	km 18,043		
<b>Erfasste Gleise</b> (ggf. mit Randbereich):				<b>Entwässerung neue Eisenbahnüberführung über L 3328, "Vor dem Kanaltor"</b>				
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				-	bis	-		
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				-	bis	-		
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				km 17,991	bis	km 18,043		
Strecke 3660 Gleis Ri Hanau				km 17,991	bis	km 18,043		
<b>Einleitstelle</b>				Schacht in L 3328, "Vor dem Kanaltor"	km 18,007 Strecke 3660			
<b>Abflußmengen Q<sub>R</sub></b>								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabfluss- beiwert ψ <sub>s</sub>	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug				F65_Brückenentwässerung L3328	613	256,2	0,95	14,9
							SUMME	<b>14,9</b>



## Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				km 18,043	bis	km 18,349		
<b>Erfasste Gleise</b> (ggf. mit Randbereich):								
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				69.4+94	bis	69.7+69		
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				69.4+94	bis	69.7+69		
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				18.8+80	bis	18.3+77		
Strecke 3660 Gleis Ri Hanau				-	bis	-		
<b>Einleitstelle</b>				Schacht "Am kleinen Main"	km 18,088 Strecke 3660			
<b>Abflußmengen Q<sub>R</sub></b>								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabfluss- beiwert ψ <sub>s</sub>	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug				F55_Gleisplanum KG 1	7.660	256,2	0,4	78,5
Fläche aus Polygonzug				Bahnsteig HU West	840	256,2	0,9	19,4
Fläche aus Polygonzug				Böschung	80	256,2	0,2	0,4
							SUMME	<b>98,3</b>

## Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				km 18,352	bis	km 18,821		
<b>Erfasste Gleise</b> (ggf. mit Randbereich):								
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				69.7+73	bis	70.2+36		
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				70.7+73	bis	71.2+36		
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				18.3+52	bis	18.8+21		
Strecke 3660 Gleis Ri Hanau				-	bis	-		
Einleitstelle				vorhandener Schacht nördlich der Ba km 18,810 Strecke 3660				
<b>Abflußmengen Q<sub>r</sub></b>								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabfluss- beiwert ψ <sub>s</sub>	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug				Gleisplanum, KG1	8.790,00	256,2	0,4	90,1
Fläche aus Polygonzug				Böschung	230,00	256,2	0,2	1,2
							SUMME	<b>91,3</b>

Nordmainische S-Bahn  
PFA 3, Hanau  
Streckenentwässerung mit Einleitung

Anlage 10.1.10a - neu

[illegible]

# **Streckenentwässerung mit Einleitung**

<b>Entwässerung Abschnitt km</b>				<b>km 22,450</b>	<b>bis</b>	<b>km 22,650</b>		
<b>Erfasste Gleise</b> (ggfls. mit Randbereich):								
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				70.8+84	bis	71.0+27		
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				70.8+41	bis	71.0+89		
Strecke 3600				22.4+50	bis	22.6+50		
<b>Einleitstelle</b>				Einleitschacht_14M07150	km 71.455 Strecke 3680			
<b>Abflußmengen Q<sub>r</sub></b>								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabfluss- beiwert ψ <sub>s</sub>	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug				Gleisplanum, KG 1	12.640	256,2	0,4	129,5
							SUMME	<b>129,5</b>

Nordmainische S-Bahn  
PFA 3, Hanau

### Anlage 10.1.12a - neu

## Streckenentwässerung mit Einleitung

<b>Entwässerung Abschnitt km</b>				<b>km 22,650</b>	bis	<b>km 22,955</b>		
<b>Erfasste Gleise</b> (ggfls. mit Randbereich):								
Gleise der Strecke 3680				-	bis			
Gleise der Strecke 3685				71.0+27	bis	71.2+61		
Gleise der Strecke 3600				22.6+50	bis	22.9+55		
Gleise der Strecke 3671				-	bis	-		
<b>Einleitstelle</b>				Einleitschacht_14M07180	km 71,628	Strecke 3680		
<b>Abflußmengen Qr</b>								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabfluss- beiwert ψ <sub>s</sub>	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug				Gleisplanum, KG1	3.170,00	256,2	0,4	32,5
				Bahnsteig HU Hbf	2.500	256,2	0,9	57,6
							SUMME	<b>90,1</b>

Nordmainische S-Bahn

PFA 3, Hanau

# Streckenentwässerung mit Einleitung

Anlage 10.1.13a - neu

Entwässerung Abschnitt km				km 22,976	bis	23,735		
Erfasste Gleise (ggfls. mit Randbereich):								
Gleise der Strecke 3680								
Gleise der Strecke 3685				km 71,350	bis	72,107		
Gleise der Strecke 3600				km 22,976	bis	23,735		
Gleise der Strecke 3671								
Einleitstelle				Einleitschacht 14M07720	km 72,057 Strecke 3680			
Abflußmengen Qr								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabfluss-beiwert ψ <sub>s</sub>	Wassermenge zur Vorflut/Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug				Gleisplanum KG 1	10.630,00	256,2	0,4	108,9
				Bahnsteig Hu Hbf	1.400,00	256,2	0,9	32,3
							SUMME	141,2
Hinweis: Die Einleitmenge wird gemäß Abstimmung mit der Stadt Hanau auf 50 l/s gedrosselt.								

## Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung SÜ Maintaler Straße km 16,21								
Südliche Straßenrampe								
Einleitstelle					Schacht 16M07600, Kanal	km ca. 16,000	Strecke 3660	
Abflußmengen Q <sub>r</sub>								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabfluss- beiwert ψ <sub>s</sub>	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug				Fahrbahn befestigt	1.630	256,2	0,9	37,6
				befestigte Fläche	0	256,2	0,9	0,0
				unbefestigte Fläche	0	256,2	0,4	0,0
							SUMME	37,6

# **Streckenentwässerung mit Einleitung**

<b>Entwässerung SÜ Maintaler Straße km 16,21</b>								
<b>Brücke und nördliche Straßenrampe</b>								
<b>Einleitstelle</b>					Schacht in Hochstädter Landstraße	km ca. 16,300 Strecke 3660		
<b>Abflußmengen Q<sub>R</sub></b>								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabfluss- beiwert ψ <sub>s</sub>	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug					Fahrbahn befestigt	2.037	256,2	0,9
							SUMME	<b>47,0</b>



## Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				km 17,664	bis	km 17,763		
<b>Erfasste Gleise</b> (ggf. mit Randbereich):				<b>Entwässerung neu Brücke über die Kinzig</b>				
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				-	bis	-		
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				-	bis	-		
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				17.6+64	bis	17.7+63		
Strecke 3660 Gleis Ri Hanau				17.6+65	bis	17.7+64		
<b>Einleitstelle</b>				in Fließgewässer Kinzig		km 17,704 Strecke 3660		
<b>Abflußmengen Q<sub>r</sub></b>								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabflussbeiwert ψ <sub>s</sub>	Wassermenge zur Vorflut/Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug				F95_Brückenentwässerung	1.252	256,2	0,95	30,5
							SUMME	<b>30,5</b>

Nordmainische S-Bahn

PFA 3, Hanau

Streckenentwässerung mit Einleitung

Anlage 10.1.17a - neu

Entwässerung Abschnitt km				km 70,458	bis	km 70,832		
Erfasste Gleise (ggf. mit Randbereich):								
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				-	bis	-		
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				70.4+58	bis	70.8+32		
Strecke 3600 Gleis Ri FfM				-	bis	-		
Strecke 3600 Gleis Ri Hanau				-	bis	-		
Einleitstelle				vorhandener Schacht im Bahngeländ km 71,021 Strecke 3685				
Abflußmengen Qr								
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1								
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A <sub>e</sub>	Regenspende q <sub>R</sub> 10/0,1	Spitzenabfluss- beiwert $\psi_s$	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m	m		[m²]	[l/(s*ha)]		[l/s]
Fläche aus Polygonzug				Gleisplanum, KG 2	4.240,00	256,2	0,2	21,7
							SUMME	21,7