



## Legende

### Biotoptypen

- Hecken, Gebüsche
- 02.200 (B) Gebüsche, Hecken, Säume heimischer Arten
- 02.600 Neupflanzung von Hecken und Gebüsch, straßenbegleitend
- Baumgruppe
- 04.110 Einzelbaum, einheimisch, standortgerecht
- 04.210 Baumgruppe, einheimisch, standortgerecht
- Freizeit-, Erholungs-, Grünlandflächen
- 11.211 Grabeland, Gärten in der Landschaft, kleinere Grundstücke, meist nicht gewerbemäßig genutzt
- 11.221 Gärtnersch gepflegte Anlagen, Hausgärten
- Schienenverkehrsfläche (Hintergrund, Liniensignatur)
- 10.530 Gleisanlage im Schotterbett
- Verkehrsflächen
- 10.510 Völlig versiegelte Flächen
- Siedlung/ Gewerbe
- 10.710 Dachfläche, nicht begrünt

### Allgemein

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Untersuchungsraum
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße

### Schutzgebiete

- Landschaftsschutzgebiet

### Konflikte

SG_Nr.	Kurzbezeichnung Konflikt
Beschreibung Konflikt	

#### Schutzgüter (SG):

- B = Biotope/ Pflanzen (inkl. Habitatfunktion)
- Bo = Boden
- W = Wasser
- L = Landschaftsbild/Erholungswert
- K = Klima/Luft

<b>Bo1</b>	Bauzeitliche Beeinträchtigung von Boden und natürlichen Bodenfunktionen	<b>B 2</b>	Dauerhafter Verlust von Fläche	<b>B3</b>	Bauzeitlicher Verlust wertgebender Biotope mit Lebensraumfunktion für Gebüschbrüter	<b>B4</b>	Erhöhtes Verletzungsrisiko angrenzender Gehölze	<b>B5</b>	Erhöhtes Tötungsrisiko von Reptilien
Durch die Errichtung der BE-Flächen und der Baustraße kommt es zur temporären Beanspruchung unbefestigter Flächen		IFür die Neuanlage von Rampen, Treppe und Gleis kommt es zu einer dauerhaften Flächenversiegelung		Für die Anlage von BE-Flächen und Baustraße, sowie den Neubau von Gleis 2 kommt es zur Vegetationsbeseitigung auf rd. 4900 m²		Im Bereich der Baustraße und der BE-Fläche Ost ist der vorhandener Gehölzbestand bauzeitlich einem erhöhten Verletzungsrisiko ausgesetzt.		Im Bereich des Biotops 11.211 kommt es durch die BE-Fläche zu einem potenziellen Tötungsrisiko von Eidechsen	

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragfassung

Index Änderungen bzw. Ergänzungen

Planungsstand

## Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Vorhabensträger:		Planzeichen intern: 723615_SON_EP_0102	
DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Str. 22 60326 Frankfurt a. Main		DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Str. 22 60326 Frankfurt a. Main		Auftrags-Nr.:	
Datum		Datum		gez.	08.11.2019 Breitenstein
i.V. Unterschrift		i.A. Unterschrift		bearb.	25.09.2020 Breitenstein
Vertreter des Vorhabensträgers:		Planverfasser:		gepr.	01.10.2020 Poggensee-Roweck
Datum		Datum		Höhensystem:	
Unterschrift		Unterschrift		Koordinatensystem: DB - REF	
Vorhaben:		Planungsgemeinschaft Bahn Mitte		Ursprungsplan:	
Bahnhof Wiesbaden-Igstadt Modernisierung der Verkehrsstation (9,009-9,422)		Hermannöder Str. 19a 37249 Neu-Eichenberg		Blattgröße: 780 x 297	
Strecke 3501 Wiesbaden-Niedernhausen		01.10.2020		Maßstab: 1:1.000	
Planart:		Bestands- und Konfliktplan			
Planinhalt:		Landschaftspflegerischer Begleitplan			
		Strecke 3501 Wiesbaden-Niedernhausen			
		km 9,009 - km 9,422			