



S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Vollausbau der Nordmainischen S-Bahn zwischen dem Anschluss Konstablerwache in Frankfurt/Main und Hanau Hauptbahnhof

Bewertung der Biotoptypen

- Stufe 1, geringe Bedeutung
- Stufe 2, mittlere Bedeutung
- Stufe 3, hohe Bedeutung
- Stufe 4, sehr hohe Bedeutung

Einzelbaum
Einzelbaum aus Baumkataster der Stadt Frankfurt am Main

Schutzgebiete

- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- FFH-Gebiet
- Vogelschutzgebiet
- Naturdenkmal

Sonstiges

- Grenze des Untersuchungsgebietes der UVS
- Grenze des Untersuchungsgebietes des LBP
- Gemeindegrenzen
- Hochspannungsleitung
- ALK: Flurstücksgrenzen und Gebäude
- technische Planung
- 1. Planänderung

Kilometrierung: Strecke 3660 km 2,4 bis km 19
Strecke 3685 km 52,6 bis km 72,1

Blattübersicht

Anlage 12.1.2.2.1a geändert

a	Anpassung infolge geänderter Planung, Anpassung Biotoptypen	Köer	02.06.2017
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			

Nur zur Information

Planverfasser:

Bosch & Partner GmbH
Kirchhofstraße 2c
44623 Herne
Tel. 02323 94629 11
www.boschpartner.de
Horn, 02.06.2017
Ort, Datum, Unterschrift

DB NETZE

DB Netz AG und DB S&S AG,
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Planer/Persön/Platz 4
60328 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 02.06.2017, gez. i. V. Baser
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:
Datum
Name

gez. 12/13 06/17 Bö, Ku
bearb. 12/13 06/17 Bl, Ba
gepr. 12/13 06/17 Mpf, Ba

Plan-Nr.:
Planzeichnung: 1.030 x 580
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Biotoptypen (Bewertung)

Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennummer
Kilometer	Kennzahl	

0 50 100 200 300 400 500 Meter

N