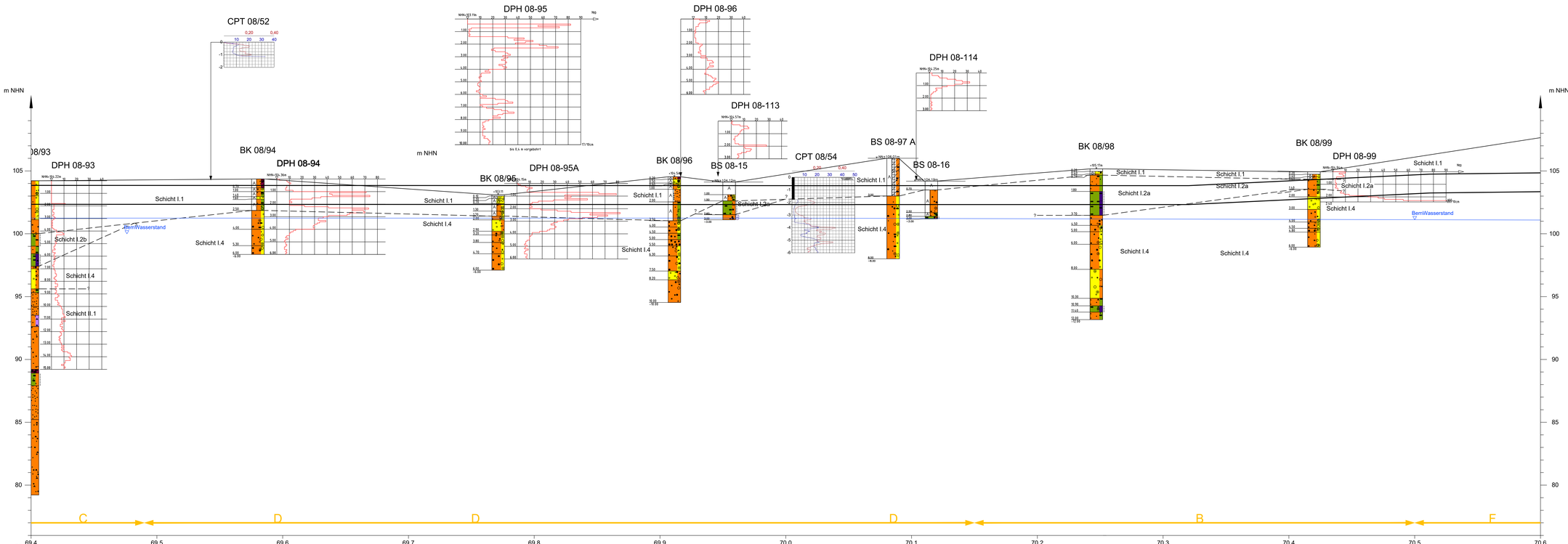

Legende

	Gradiente Strecke 3685
A	geotechnische Homogenbereiche
▽	Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
▽	bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
?	Schichtgrenze (vermutet)
Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.21 wird ersetzt durch
Anlage 12.6.4.22a

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	(Genehmigungsvermerk des EBA)		

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fahrplanung künftige Gewerke LST, HK AUS
Hahnen-Warden-Platz 1
60261 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 01.12.2012 gez. i.V. Stüting
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fahrplanung künftige Gewerke LST, HK AUS
Hahnen-Warden-Platz 1
60261 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 01.12.2012 gez. i.V. Stüting
Ort, Datum, Unterschrift

Maßstab:
1 : 1000
/20
1 : 100

Projekt:

Strecke 3685
km 69 + 494 bis km 70 + 297
Längsschnitt

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Planverfasser:

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Wolfdietrich-Schmitt-Weg 15, 82024 Taufkirchen

Wilhelm, 14.08.2012 i.V. Festag
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.		P.38.2388
	Datum	Name
gez.	7308	Fe/Sti
bearb.	7308	Fe
gepr.	7308	Fe

Plan-Nr.: 12.6.4.21

Planart:

Planzeichen:

Blattgr.: 1,68 x 594

Unterlagen Sachlichkeit:

-

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN 92
LST 92

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer