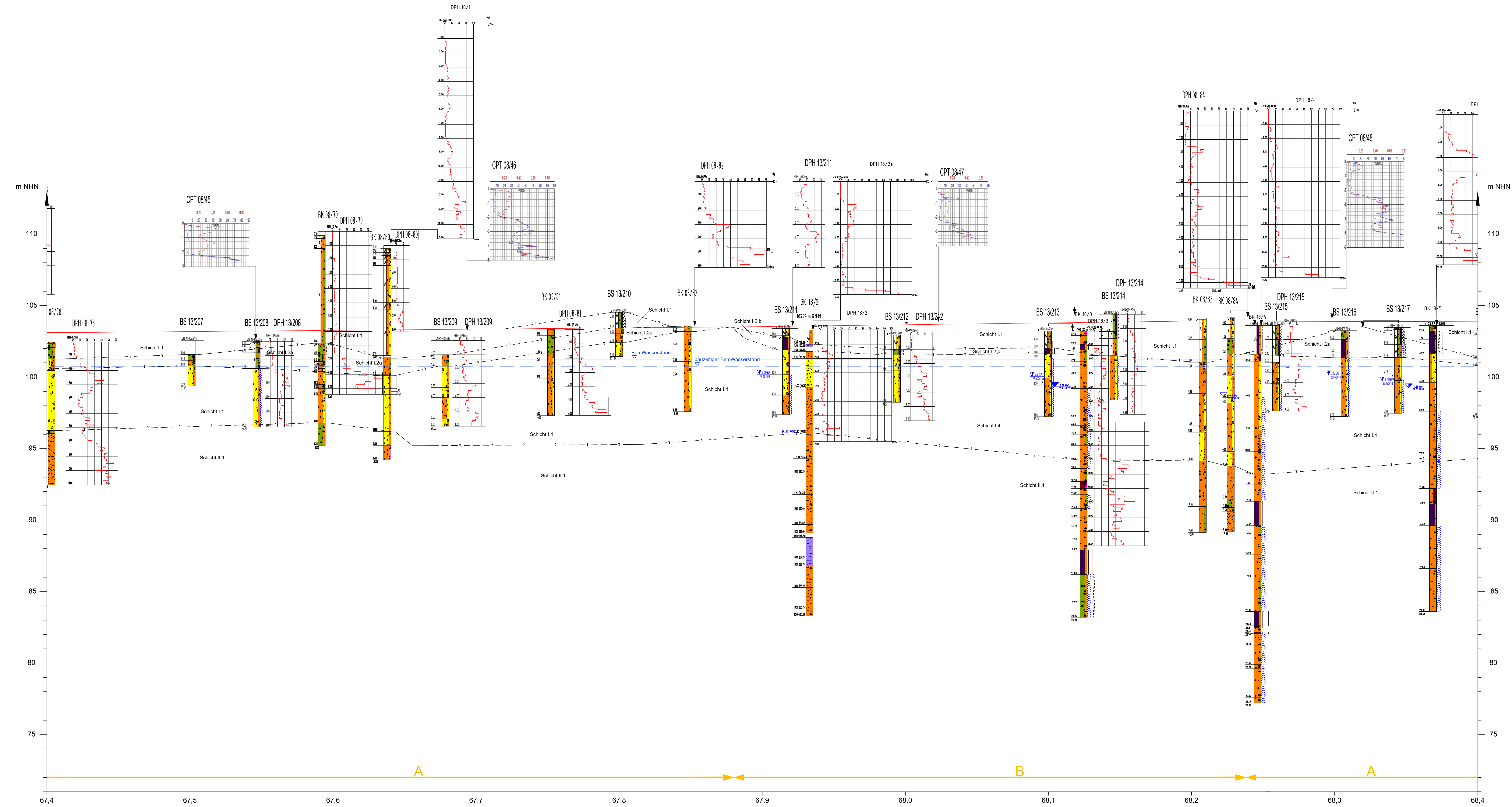





E:\Daten\2208\2208\2208\Planänderungsverfahren-Blaudruck\2208\3Hydrologie-Streckengutachten\NEU\Langsschnitt\12.6.4.19_NEU.dwg
Ansichtsfenster : 12.6.4.19



- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand"
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand
 - Schichtgrenze (vermutet)
- Schicht I.1 Auffüllung der Flussaltläufe
Schicht I.2a Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.2b organogene Schluffe / Tone / Torfe
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pliozän
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
Schicht II.4 Inflatenschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht II.6 Rupelton
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.19a
ersetzt Anlage 12.6.4.18

a	ergänzende Baugrunderkundung	Bt	05.08.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:		Planverfasser:	
<div>DB NETZE</div> <div>DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Plannen-Praxis-Plan 4 60326 Frankfurt/Main</div>		<div>DR. SPANG</div> <div>DR. SPANG Ingenieurbüro für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Ries-Wölfersheim-Straße 6 D-58453 Witten, Tel. 03302 914 02 - 0 Witten, den 05.08.2020, gez. i.V., Festtag Ort, Datum, Unterschrift</div>	
		<div>DB NETZE</div> <div>DB Netz AG und DB S&S AG, verbunden durch DB Netz AG 100-10-0 Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main</div>	
		Auftrag-Nr.:	
		P. 28.2288	
Haltst.: 1:1000 dt: 1:100		gez. 8/2020 Bt bearb. 8/2020 Rc gepr. 8/2020 Fe	
Projekt:		Plan-Nr.:	
Strecke		12.6.4.19a	
Strecke		Plan-Nr.:	
		Planzeichen:	
		Baupl.: 1.280 x 594	
		Einwirkungen (Lastmodell):	
Strecke		Höhen- und Koordinatensystem:	
		DHN 92	
		LST 100	
		Brückennummer	
Strecke		Kilometer	
x		Kennzahl	
x		x	