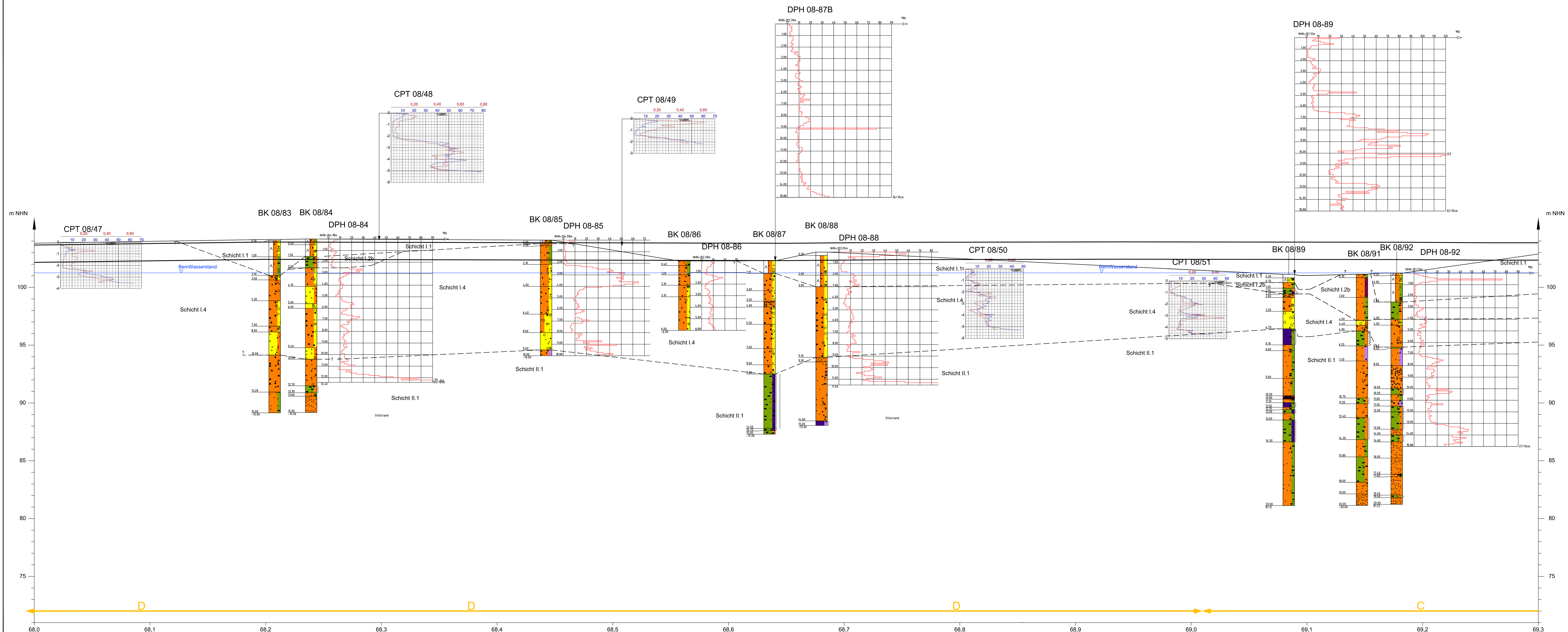


E:\Daten\2200-2299\2288\Planunterlagen\Baudruck\KFFA_31\hydrologische Steckbriefanlagen\Langschnitte\12.6.4.1.23_auf_durchgezeichnete.dwg
Anzahlblätter: 12.6.4.19



- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - ← A → geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - Schichtgrenze (vermutet)
 - Schicht I.1 Auffüllung
 - Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
 - Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
 - Schicht I.3 Flugsande
 - Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
 - Schicht II.1 Pliozän
 - Schicht II.2 Vulkanite
 - Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
 - Schicht II.4 Inflatensschichten
 - Schicht II.5 Cerithien-Schichten
 - Schicht II.6 Rupelton
 - Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.19 wird ersetzt durch
Anlage 12.6.4.20a

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name	Datum
(Genehmigungsvorwerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:	P 28.2288
DB Netz AG Regionalbereich H114 Festlegung sonstiger Gewerke (V-M-AEG) Pflanz-Perfor-Platz 5 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 07.12.2012, gez. i.V. Schling (St. Döring, Unternehmens)		DR. SPANG Ingenieurbüro für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik AG Wittels, 14.08.2012 i.V. Festlag Grt. Döring, Unternehmens	Datum spr. 2008 bew. 2008 gez. 2008
DB NETZ DB ProjektBau GmbH Regionalbereich H114 Nahverkehrsverbund S-Bahn Rhein-Main Frankfurt/Main, 07.12.2012, gez. i.V. Schling (St. Döring, Unternehmens)		DB NETZ DB ProjektBau GmbH Regionalbereich H114 Nahverkehrsverbund S-Bahn Rhein-Main Frankfurt/Main, 07.12.2012, gez. i.V. Schling (St. Döring, Unternehmens)	Plan-Nr. 12.6.4.19
Maßstab 1:1.000 dh 1:100		Strecke 3685 km 68 + 080 bis km 68 + 974 Längsschnitt	
Projekt		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Kilometer	Kennzahl
x		x	