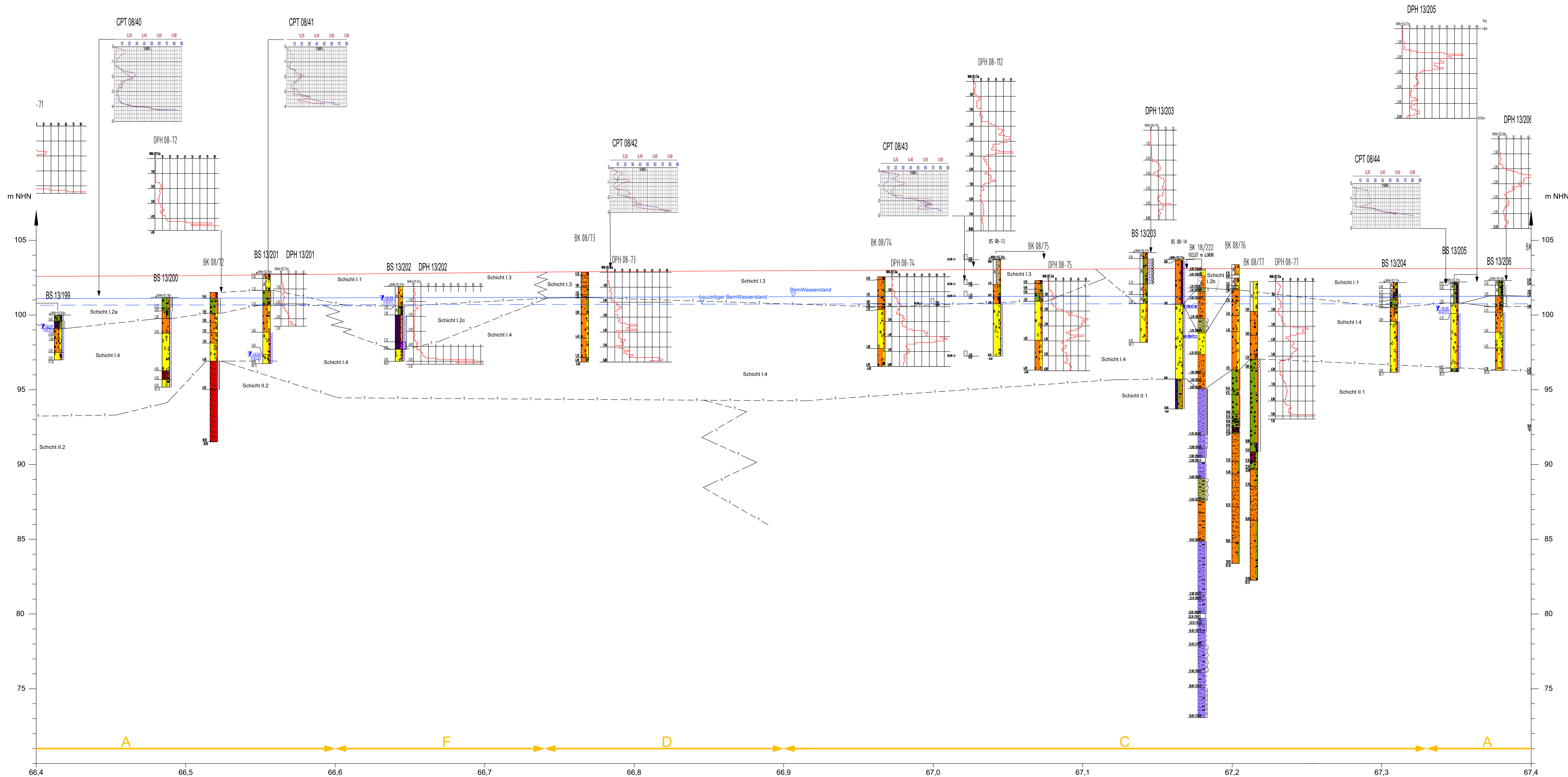


E:\Daten\2208\2208\2208\Planänderungsverfahren-Blaudruck\PA 3\Hydrologie-Strukturplan\NEU\Langsschnitte\12.6.4.17a_2d_NEU.dwg
Ansichtsfenster : 12.6.4.17



- Legende**
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand"
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand
 - Schichtgrenze (vermutet)
- Schicht I.1
Schicht I.2a
Schicht I.2b
Schicht I.2c
Schicht I.3
Schicht I.4
Schicht II.1
Schicht II.2
Schicht II.3
Schicht II.4
Schicht II.5
Schicht II.6
Schicht III.1
- Auffüllung
Füllung der Flussaltläufe
Auelehm / Hochflutlehm
organogene Schluiffe / Tone / Torfe
Flugsande
Sande und Kiese (Mainterrasse)
Pliozän
Vulkanite
Hydrobien-Schichten
Inflatenschichten
Cerithien-Schichten
Rupelton
Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.17a
ersetzt Anlage 12.6.4.16

a		ergänzende Baugrunderkundung	Bt	05.08.2020
Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)				
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG				
Auftraggeber:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.: P 28.288
DR SPANG Ingenieurbüro für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Rost-Werthstr.-Straße 8 D-58453 Witten, Tel. 03020 9 14 92 - 0 Witten, den 05.08.2020, Gez. i.V. Festlag Dr. Datum, Unterschrift		DR SPANG Ingenieurbüro für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Rost-Werthstr.-Straße 8 D-58453 Witten, Tel. 03020 9 14 92 - 0 Witten, den 05.08.2020, Gez. i.V. Festlag Dr. Datum, Unterschrift		gez. 8/2020 Bt
Bauherr:		DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Plannen-Parade-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		gepr. 8/2020 Fe
Maßstab:		1:1000 Gel.: 1:100		Plan-Nr.: 12.6.4.17a
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Planzeichen
Strecke:		Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau		Blattgröße: 1.280 x 594
Strecke		Kilometer	Kennzahl	Einwirkungen (Lastmodelle):
x		x	x	-
Brückennummer		Höhen- und Koordinatensystem		DIN 92
				LST 100