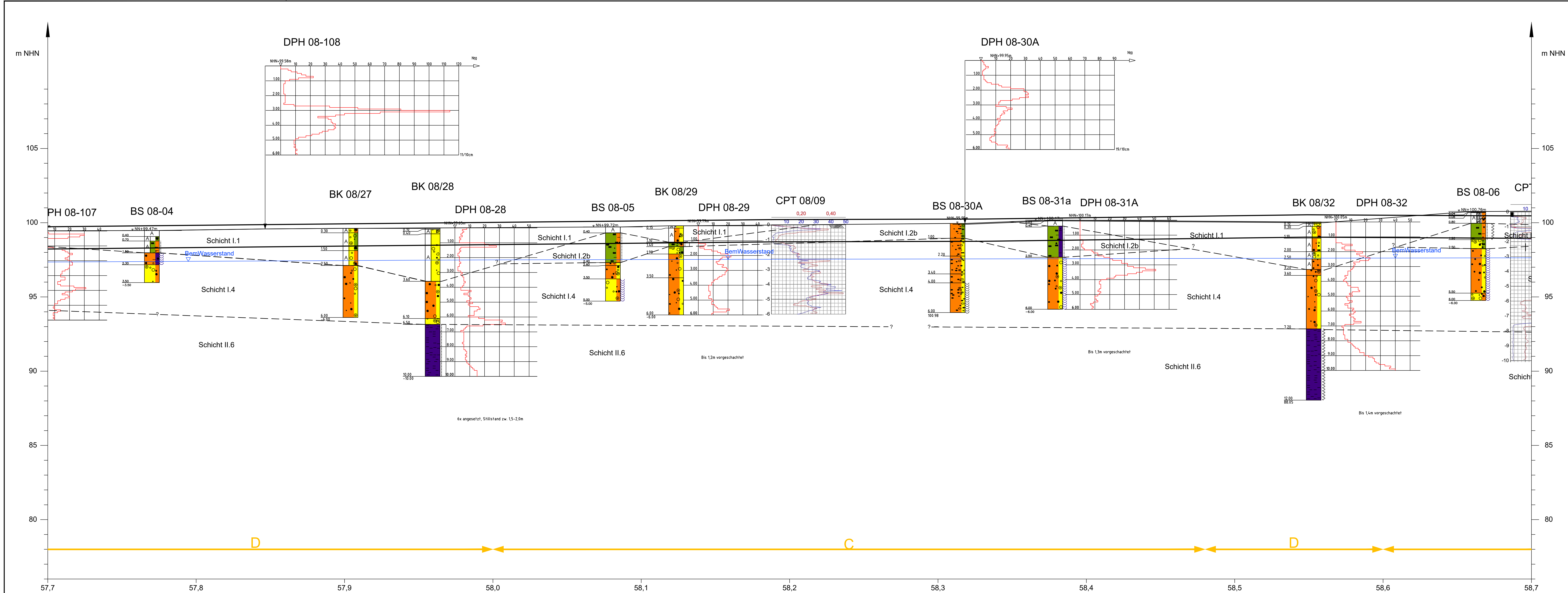


E:\Daten\2200-2288\Planänderungsverfahren-Baudruck\3Hydrologie\Streckenquerschnitten\12.6.4.1\23_at_durchgestrichen.dwg
Ansichtsfenster : 12.6.4.5



Legende

- Gradiente Strecke 3685
- geotechnische Homogenbereiche
- Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1 Auffüllung
Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pliozän
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
Schicht II.4 Inflatenschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht II.6 Rupelton
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.5 wird ersetzt durch
Anlage 12.6.4.6a

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen
(Genehmigungsvermerk des EBA)

Name: Datum:

PFA 1 PFA 2 PFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	DR. SPANG Ingenieurbüro für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Wulfenstr. 5-7, D-50455 Köln, Tel. 0228 93 94 10-1	Auftrag-Nr.: P. 28.2288
Bauherr:	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke (N-M, M, P-S) Pflanz-Perabo-Platz 4 60526 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 07.12.2012, gez. i.V. Stütting	Plan-Nr.: 12.6.4.5
Maßstab:	1:1000 dh 1:100	Planart: Planzeichen: Blattgröße: 1294 x 420
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	
Strecke:	Kilometer	Kennzahl
Brückennummer:		