



Legende

- Gradiente Strecke 3685
- geotechnische Homogenbereiche
- Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- Schichtgrenze (vermutet)

Schicht 1.1 Auffüllung
 Schicht 1.2a Füllung der Flusssattläufe
 Schicht 1.2b Auelehm / Hochfulteilehm
 Schicht 1.3 Flugsande
 Schicht 1.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
 Schicht II.1 Pliozän
 Schicht II.2 Vulkanite
 Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
 Schicht II.4 Inflatenschichten
 Schicht II.5 Cerithien-Schichten
 Schicht II.6 Rupelton
 Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.10 wird ersetzt durch
 Anlage 12.6.4.11a

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen (Genehmigungsvermerk des EBA)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Verfasser:	Auftrag-Nr.: P 28.2388
DB Netz AG Regionbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke (NW-MI-AG) Plannen-Parabon-Platz 4 60526 Frankfurt/Main	DR SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Wettlinerstr. 5 · D-60485 Mitteln, Tel. 06923594-0	Datum:
	Witten, 14.08.2012 i.V. Festag Ort, Datum, Unterschrift	Name:
Bauherr:	DB Netz AG und DB S&S AG, vertrahlen durch:	gepr.: 2008 Prüf.:
DB Netz AG Regionbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke (NW-MI-AG) Plannen-Parabon-Platz 4 60526 Frankfurt/Main	DB Projekt/Bau GmbH Regionbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd (BV-MI-PIS) Hahnstraße 4/9 60526 Frankfurt/Main	gepr.: 2008 Fe:
Frankfurt/Main, 07.12.2012, gez. i.V. Stützing Ort, Datum, Unterschrift	Frankfurt/Main, 07.12.2012, gez. i.V. Stützing Ort, Datum, Unterschrift	gepr.: 2008 Fe:
Maßstab: 1 : 1.000 dH : 1 : 100	Strecke 3685 km 61 + 176 bis km 62 + 079 Längsschnitt	Plan-Nr.: 12.6.4.10
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	Planart:
Strecke:		Planzeichen:
		Einwirkungen (Lastmodell):
		Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 LST 100

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer