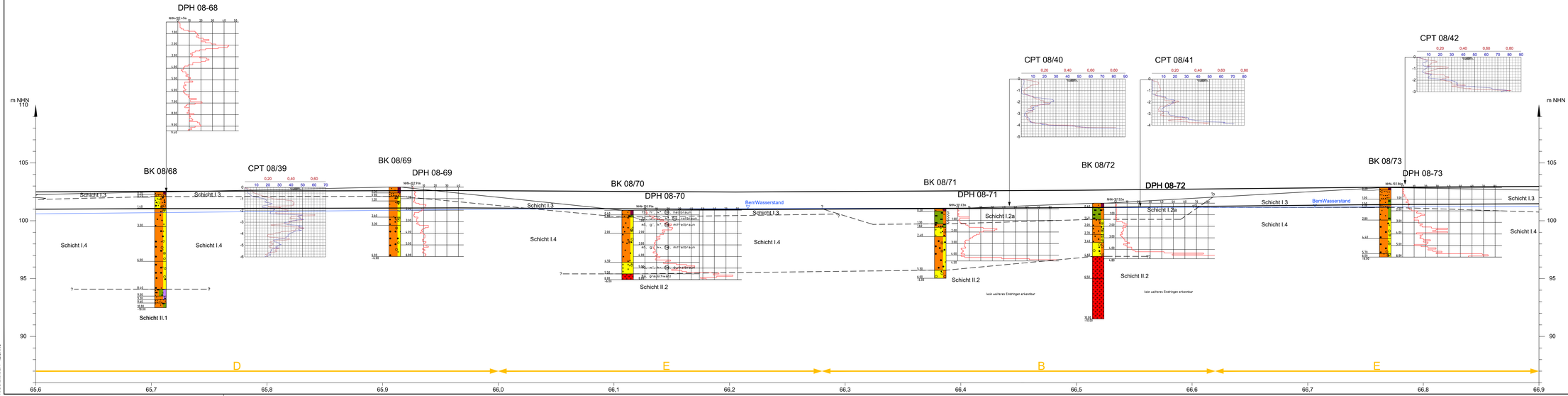

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.15 wird ersetzt durch Anlage 12.6.4.16a

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	(Genehmigungsvermerk des EBA)		

PFA 1 PFA 2 PFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Fachplanung sonstige Vorhaben (FPV) M-MIT, Pfarrer-Perabo-Platz 1, 60486 Frankfurt/Main

Auftragnehmer: DR. SPANG · Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH, Wiesbaden | 1.5.0.063 Mfw, N 83831 h.Gl. -3

Wiesbaden, 15.09.2022 i.V. Festag, Dr.-Ing. Spang, Ortsvorsteher

Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Fachplanung sonstige Vorhaben (FPV) M-MIT, Pfarrer-Perabo-Platz 1, 60486 Frankfurt/Main

DB Projektbau GmbH, Projektleitung Ausbau Hanauer/Aschaffenburger Süd (BV-M-PG) Hybridpfalz LV, Pfarrer-Perabo-Platz 1/Main, Frankfurt/Main, 07.12.2022 gez. i.V. Stybing, Dr.-Ing. Spang, Ortsvorsteher

Aufgestellt: 07.12.2022 gez. i.V. Stybing, Dr.-Ing. Spang, Ortsvorsteher

Maßstab: 1:1000 (A4) 1:100

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke 3685
km 65 + 691 bis km 66 + 589
Längsschnitt

Planunterlage: Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 / ETRS 89

Auftrag-Nr.: P 26 2288

	Zeichen	Name
bearb.	2022	Fa.Dr.
gepr.	2022	Fa.
genehmigt	2022	Fa.

Plan-Nr.: 12.6.4.15

Planart: Planzeichen

Blattgr.: 1.587 x 420

Erläuterungen zu Anmerkungen: -

Brückennummer

Strecke	Kilometer	Kennzahl
-	+	

E:\Daten\P2000\2000P2288\Planableitungsverfahren-Bauunterlage\PFA 3\Hydrologie Streckengrafiken\Längsschnitte\Längsschnitte 12.6.4.1-4.2\3_alt durchgestrichen.dwg
Änderungen: 2022-12-13