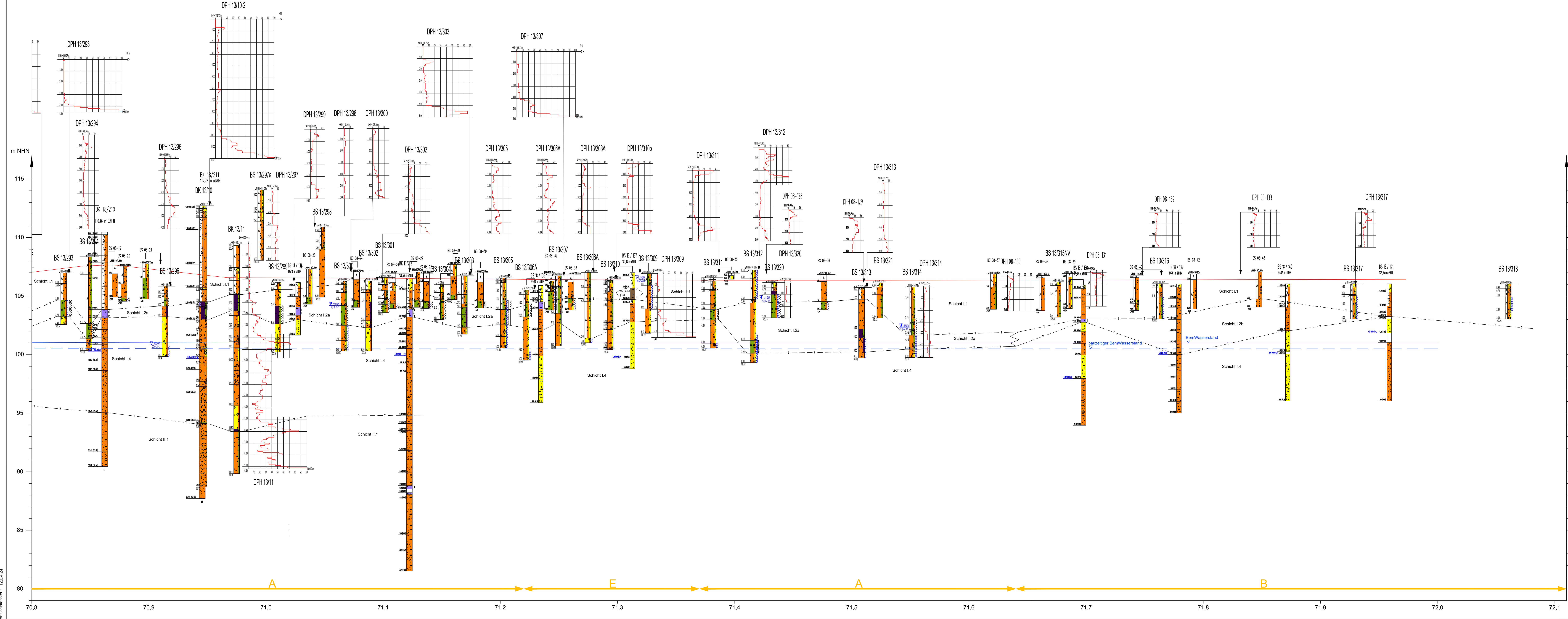


E:\Daten\2020-2028\Planfeststellungsverfahren\Bauwerk\DPF 3\Hydrologie\Strukturplan\NEU\Langsschnitt 12.6.4.1-24_NEU.dwg
Anlagenblätter: 12.6.4.24



- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand"
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand
 - Schichtgrenze (vermutet)

- Schicht I.1
Schicht I.2a
Schicht I.2b
Schicht I.3
Schicht I.4
Schicht II.1
Schicht II.2
Schicht II.3
Schicht II.4
Schicht II.5
Schicht II.6
Schicht III.1
- Auffüllung
Füllung der Flussaltläufe
Auelehm / Hochflutlehm
organogene Schluffe / Tone / Torfe
Flugsande
Sande und Kiese (Mainterrasse)
Vulkanite
Hydrobiol-Schichten
Infatensschichten
Cerithien-Schichten
Rupelton
Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.24a
ersetzt Anlage 12.6.4.23

a ergänzende Baugrunderkundung		BT	05.08.2020
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:	P 28.2288
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Postfach 10 15 500 60528 Frankfurt/Main	DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik von DR. SPANG p-Straße 11, Tel. (0330) 9 14 02 - 1 Witten, den 05.08.2020, GEZ. I.V. Festtag Dr. Stefan Spang	Dr. Spang p-Straße 11, Tel. (0330) 9 14 02 - 1 Witten, den 05.08.2020, GEZ. I.V. Festtag Dr. Stefan Spang	Name:
Bauherr:	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Postfach 10 15 500 60528 Frankfurt/Main	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Postfach 10 15 500 60528 Frankfurt/Main	Plan-Nr.: 12.6.4.24a
Maststab:	1:1000 1:100	Strecke 3685 km 70 + 947 bis km 71 + 787 Längsschnitt	Platzzeichen: Einwirkungen (Lastbedeut.) 1:600 x 420
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 3 - Hönau		
Strecke:	Kilometer:	Kennzahl:	Brückennummer:
*	*	*	*