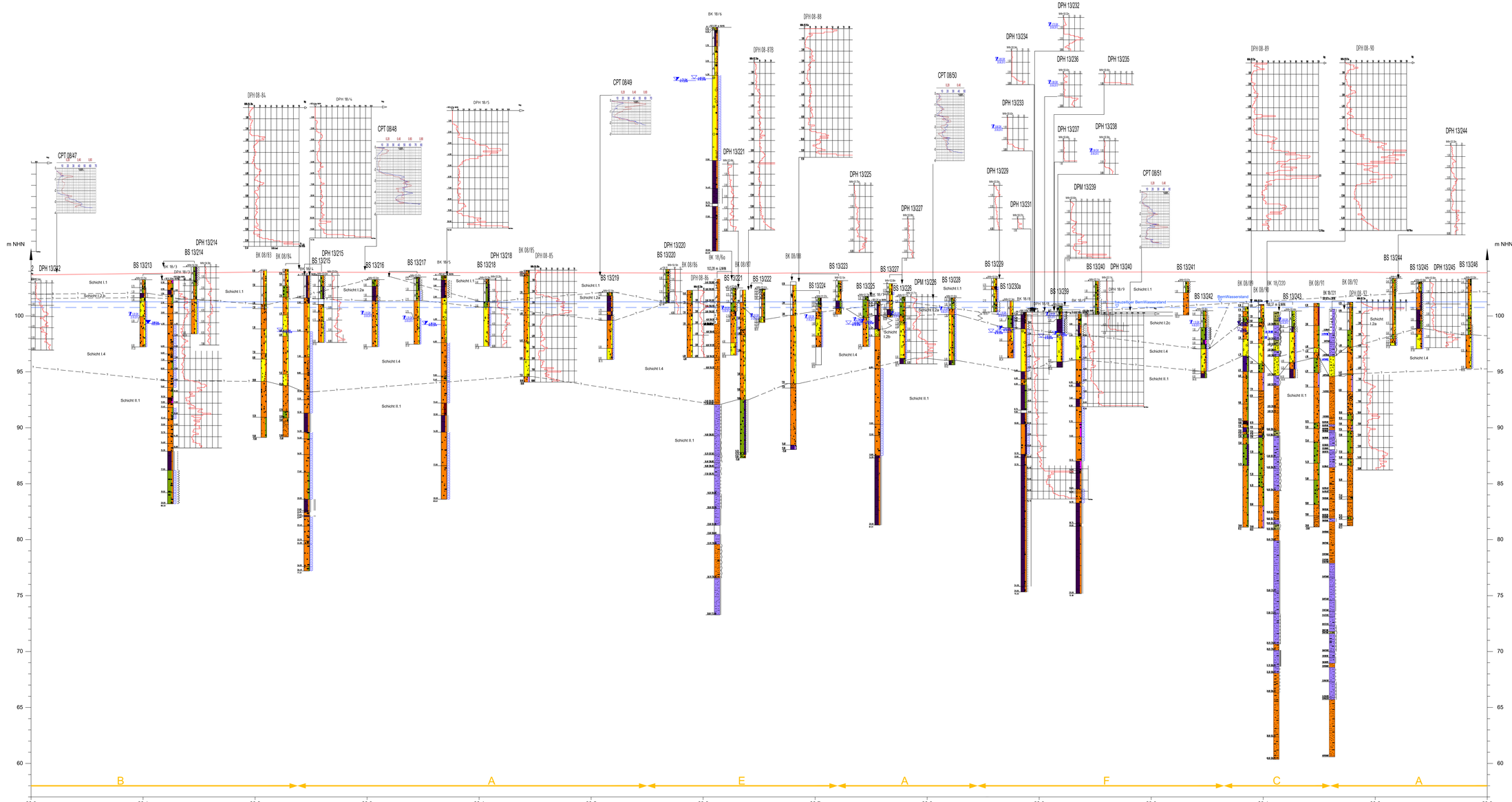

Legende

	Gradiente Strecke 3685
A	geotechnische Homogenbereiche
	Bemessungswasserstand "Endzustand"
	bauzeitiger Bemessungswasserstand
	Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.2c	organogene Schluffe / Tone / Torfe
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.20a
ersetzt Anlage 12.6.4.19

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
a	ergänzende Baugrunderkundung	BR	05.08.2020

(Genehmigungsvermerk des EBA)

RFA 1 | RFA 2 | RFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Ril 853 Infrastruktur Bewerke
Planen Parallel-Platz 1
60325 Frankfurt/Main

Planerkolonne:

DR. SPANG · Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Ross-Wolfmeier-Straße 6
D-65619 Mitten · Tel. 06303/9 94-02 · 0

Mitten, den 05.08.2020 · QHZ · i.V. Festag
Dr. Spang, Geschäftsführer

DB Netz AG und DB I&S AG
Ril 853 Infrastruktur
DB Netz AG
I.NG-MI-Mb w.V.
Mainzer Landstraße 49
60329 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, den 05.08.2020 · QHZ · i.V. B. Bauer
Ril 853 Infrastruktur

Auftrag-Nr.	P 39.2288
	Datum / Name
gez.	8/2020 · BR
bearb.	8/2020 · Rie
gepr.	8/2020 · Fe
Plan-Nr.	12.6.4.20a
Planart:	Planstechen
Blattgr.	1.580 x 841
Zeichnungen-Lagemaßstab:	
Höhen- und Koordinatensystem:	DHHN 92 · LST 105

Maßstab: 1 : 1000 / 1 : 100

Strecke 3685
km 68 + 080 bis km 68 + 974
Längsschnitt

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 3 – Hanau

Strecke | Kilometer | Kennzahl | Brückennummer

I:\Daten\P2000-2099\2088\Planänderungen\Berlines\Baubüro\PFA 3\Hydrologie Streckenlängsschnitte\NEU\Ausschnitte\12.6.4.1-2A_NEU.dwg
Letzte Änderung: 10.12.2020