

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- ↔ A ↔ geotechnische Homogenbereiche
- ▽ Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ▽ bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- Schichtgrenze (vermutet)
- Schicht I.1 Auffüllung
Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pliozän
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
Schicht II.4 Inflatenschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht II.6 Rupelton
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

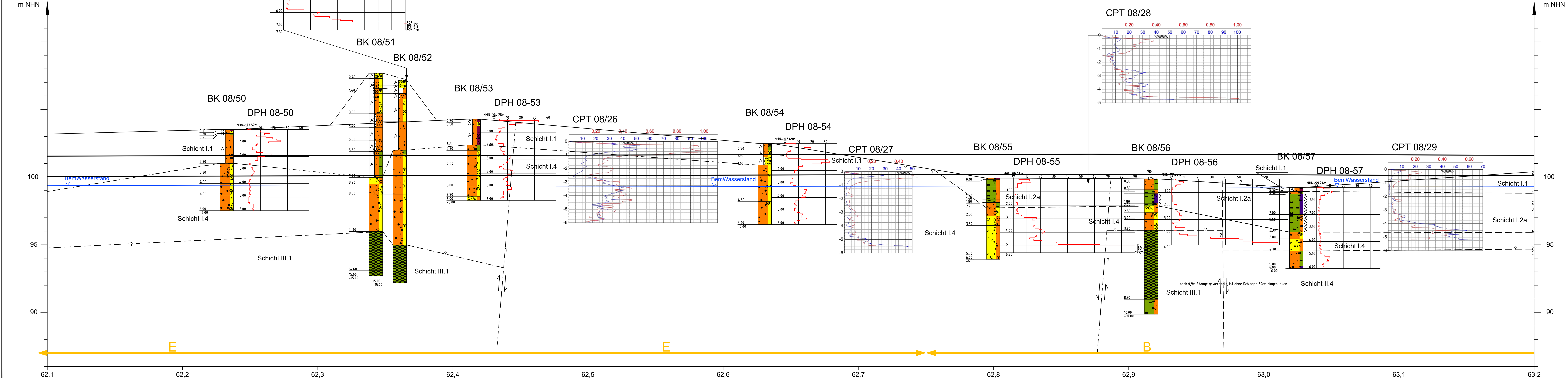
Anlage 12.6.4.11 wird ersetzt durch
Anlage 12.6.4.12a

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	DR. SPANG Ingenieurbüro für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Wülfrath 1-3, D-50858 Köln, Tel. 02203 9 40 1-1	Auftrag-Nr.:	P 28 2288
Bauherr:	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke (M-M-AIG) Planer-Planer-Planer 60536 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 07.12.2012, gez. i.V. Stütting Ort, Datum, Unterschrift	gezeichnet:	2008
Plan-Nr.:	12.6.4.11	gezeichnet:	2008
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	gezeichnet:	2008
Strecke:	Strecke 3685 km 62 + 079 bis km 62 + 982 Längsschnitt	gezeichnet:	2008
Brückennummer:		gezeichnet:	2008
Strecke:		Kilometer:	
Strecke:		Kennzahl:	



E:\Daten\IP200-2399\IP2288\Planänderungsverfahren-Blaudruck\PFA 3\Hydrologie Streckengutachten\längsschnitte\12.6.4.1-23_akt durchgestrichen.dwg
Anschlagsfenster : 12.6.4.11