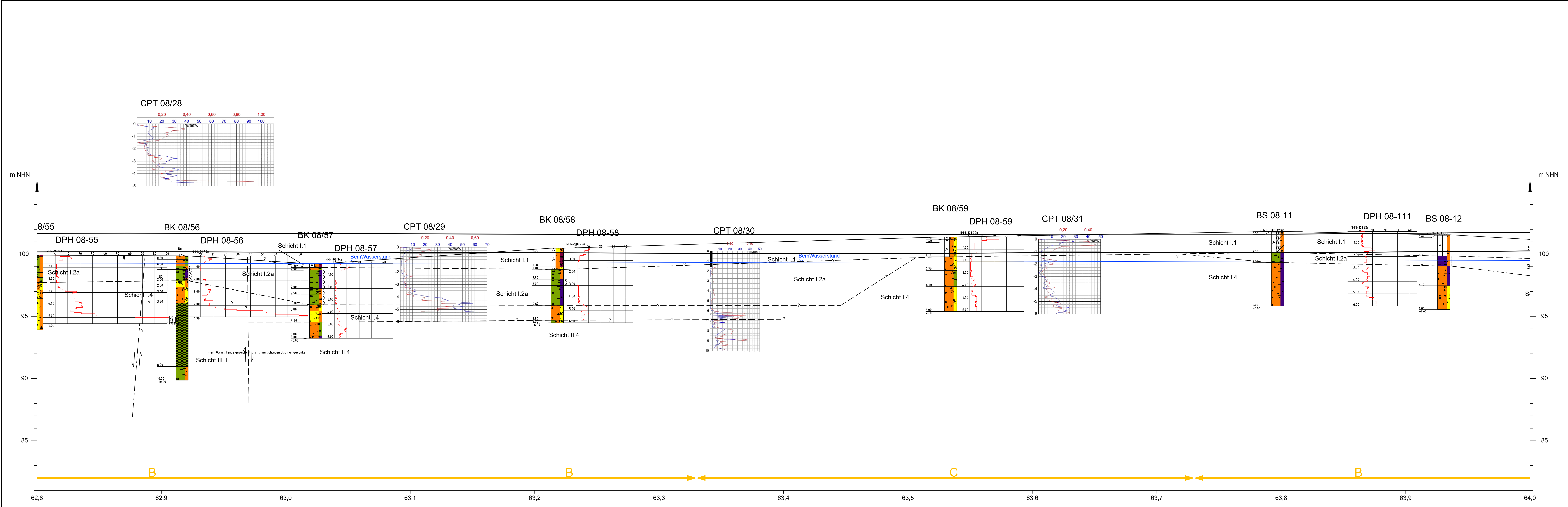


E:\Daten\2200-2299\22288\Planänderungsverfahren-Blaudruck\PFA_3\Hydrologie-Streckengutachten\durchgestrichen\12.6.4.1-23_akt_durchgestrichen.dwg
Ansichtsfenster : 12.6.4.12



Legende

Gradiente Strecke 3685

geotechnische Homogenbereiche

Bemessungswasserstand "Endzustand"
(100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)

bauzeitiger Bemessungswasserstand
(10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)

Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1

Auffüllung

Schicht I.2a

Füllung der Flusssaltläufe

Schicht I.2b

Auelehm / Hochfultlehm

Schicht I.3

Flugsande

Schicht I.4

Sande und Kiese (Mainterrasse)

Schicht II.1

Pliozän

Schicht II.2

Vulkanite

Schicht II.3

Hydrobien-Schichten

Schicht II.4

Inflatenschichten

Schicht II.5

Cerithien-Schichten

Schicht II.6

Rupelton

Schicht III.1

Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.12 wird ersetzt durch
Anlage 12.6.4.13a

Index:

Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

PFA_1

PFA_2

PFA_3

F-Kontrollbereich

F-Kontrollbereich

F-Kontrollbereich

F-Kontrollbereich

F-Kontrollbereich

F-Kontrollbereich

F-Kontrollbereich

F-Kontrollbereich

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mit
Niederlassung in 10115 Berlin, Tel. 030 20 12 12-1

Auftrag-Nr.:

P 28.2288

gepr.:

2008

Prüf.:

2008

gepr.:

2008

Prüf.:

2008

Bauherr:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke (V-M-AGI)
Pflanzengarten-Planung z. z.
60326 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 07.10.2012
Dr. Datum, Unterschrift

DB NETZE

Plan-Nr.:

12.6.4.12

Planart:

Planart

Planzeichen:

Planzeichen

Wahlgr.:

1:420 x 420

Einwirkungen (Lastmodelle):

-

Multislab:

1: 1000
dH: 1: 100

Strecke 3685
km 62 + 982 bis km 63 + 885
Längsschnitt

Höhen- und Koordinatensystem

DHN 92
LST 100

Projekt:

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke:

Strecke

Kilometer

Kennzahl

Brückennummer