



- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand"
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand
 - Schichtgrenze (vermutet)
- Schicht I.1 Auffüllung
Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.2c organogene Schluffe / Tone / Torfe
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pliozän
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
Schicht II.4 Inflatensschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht II.6 Rupeltön
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.13a
ersetzt Anlage 12.6.4.12

a	ergänzende Baugrunderkundung	Bt	05.08.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	DB SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH DB SPANG Rosa-Wolfsen-Straße 6 D-56153 Witten, Tel. 02293 9 14 02 - 0 Ort: Witten, Untereichsen	Planverfasser:	Auftrag-Nr.: P 28.238
Bauherr:	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pflanz-Parabio-Platz 4 60528 Frankfurt/Main	DB NETZE	DB NETZE
M Maßstab:	1:1000 dH 1:100	Strecke 3685 km 62 + 982 bis km 63 + 885 Längsschnitt	Plan-Nr.: 12.6.4.13a
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau		
Strecke:	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
	*	*	