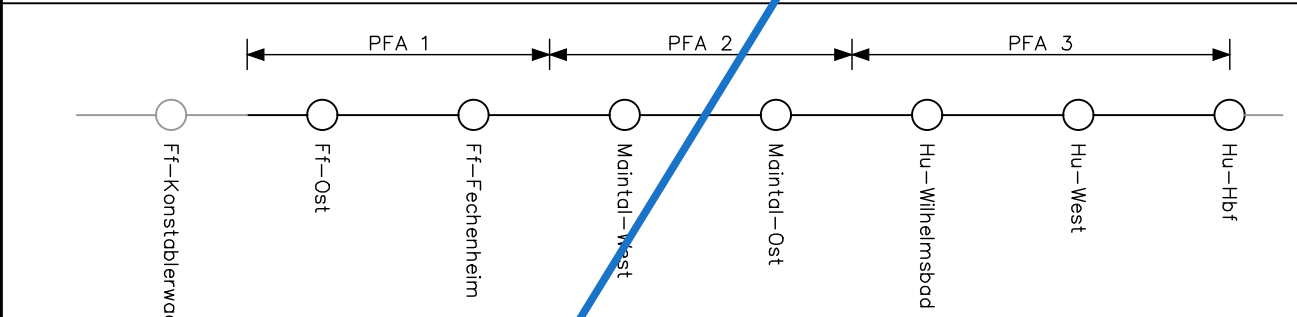


- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - Schichtgrenze (vermutet)
 - Schicht I.1 Auffüllung
 - Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
 - Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
 - Schicht I.3 Flugsande
 - Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
 - Schicht II.1 Pliozän
 - Schicht II.2 Vulkanite
 - Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
 - Schicht II.4 Inflatenschichten
 - Schicht II.5 Cerithien-Schichten
 - Schicht II.6 Rupelton
 - Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.14 wird ersetzt durch
Anlage 12.6.4.15a

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:	P 28.2288
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke (V-Mi-AIG) Pflanzengarten-Platz 4 60326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 07.12.2012 GfT, Datum, Unterschrift	DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mit Zertifiz. S. 13.3863 Wien, Tel. 00360 1 40 12 1 Witten, 14.08.2012 i.V. Festag GfT, Datum, Unterschrift DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch: DB Projekt Bau GmbH Regionalbereich Mitte Naturverkehrsverhaben Süd (BV-Mi-PS) Rahmstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 07.12.2012, gez. i.V. Stüling GfT, Datum, Unterschrift	Datum:	2008
Bauherr:	DB Netz AG	Plan-Nr.:	12.6.4.14
Multisab:	1: 1000 dH: 1: 100	Planart:	Planart:
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	Blattgr.:	1:488 x 420
Strecke:	Strecke 3685 km 64 + 788 bis km 65 + 691 Längsschnitt	Blattgr.:	1:488 x 420
Brückennummer:		Höhen- und Koordinatensystem:	DHN 92 LST 100
Strecke:	Kilometer	Kennzahl	