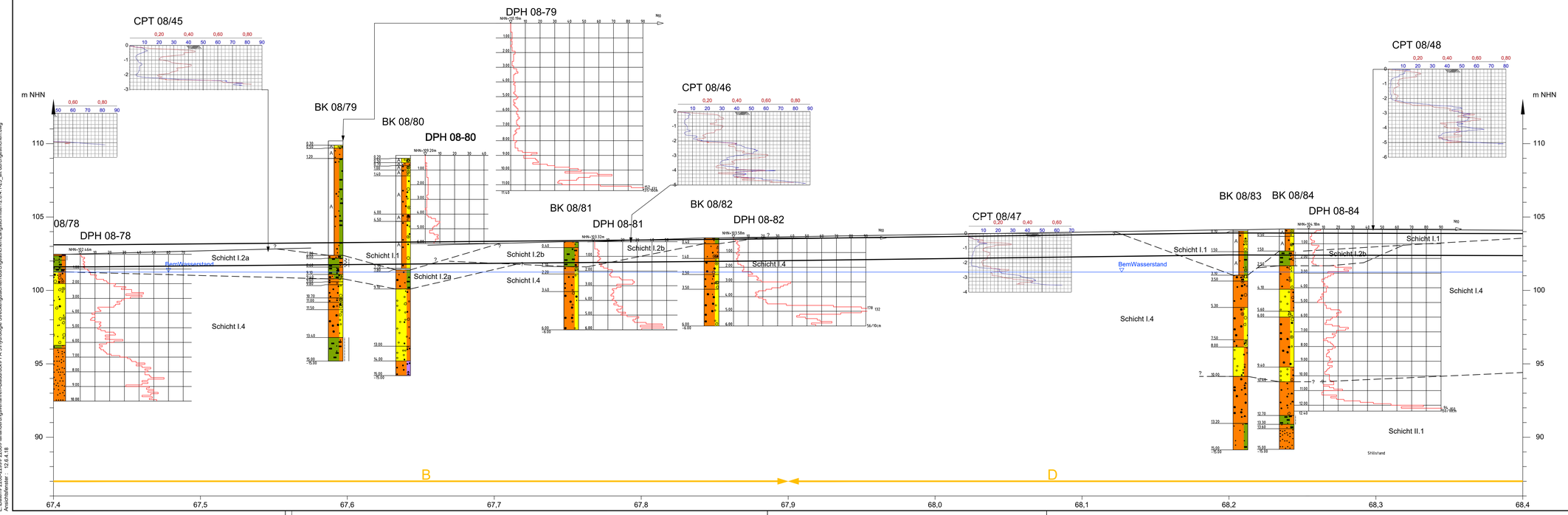


Legende

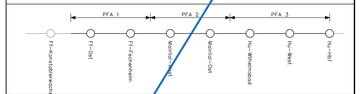
	Gradiente Strecke 3685
A	geotechnische Homogenbereiche
▽	Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
▽	bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
?	Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.18 wird ersetzt durch Anlage 12.6.4.19a

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung ionisirtge Gewerke I.NI-M-MIG
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 07.12.2012 gez. i.V. Stuhing
Dr. Dahuk, Unterschrift

Planverfasser:
DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Wiesbaden 1, 1-3 (0611) Wilhelm, Tel. (0)0611/1 61 - 0
Wilhelm, 14.08.2012 i.V. Festag
Dr. Dahuk, Unterschrift

DB Netz AG und DB 163 AG verfreten durch:
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
Nahverkehrsverbalen Süd (BV-MI-PÜ)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 07.12.2012 gez. i.V. Stuhing
Dr. Dahuk, Unterschrift

Auftrag-Nr.		P 28 2288
	Datum	Name
gez.	2008	Pe/Bl
bearb.	2008	Fe
gepr.	2008	Fe

Plan-Nr.: 12.6.4.18

Planart:

Planzeichen:

Blattgr.: 1298 x 420

Einwirkungen (Lastmodelle):
-

Höhen- und Koordinatensysteme:
DHHN 92
LST 100

Maßstab:
1 : 1000
dH
1 : 100

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke:

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
3685	67,581 - 68,080		

E:\Daten\P2200-2299\P2288\Planübergreifend\Planen-Blaudruck\PFA 3\Hydrologie Streckenglaubschen\durchgestrichen\Längsschnitte\12.6.4.1-2(3_alt durchgestrichen.dwg
Änderungsindex: 12.6.4.18