



#### Legende

- Gebäude
- Vorderste Gebäudereihe \*
- \* berücksichtigt bei Berechnung gemäß Schall 03 - 1990
- Gewerbegebiete
- Kern-, Dorf und Mischgebiete \*\*
- Allgemeine und reine Wohngebiete
- Kleingartenanlage
- Schulen, Krankenhäuser, Kur- und Altenheim
- Campingplätze
- Friedhöfe
- Parkanlagen
- Sportanlagen
- Lärmschutzwand (Bestand)
- LSW Vorzugsvariante
- PfA-Grenze
- Straße

\*\* Für Wohngebiete im Außenbereich, Gemeindeflächen und in Außenwohnbereichen wird ein Schutzanspruch berücksichtigt, der dem eines Mischgebiets entspricht.

#### Beurteilungspegel

Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV  
Beurteilungszeitraum: Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A) IGW Krankenhäuser, Kur- und Altenheim
- 49 dB(A) IGW allgemeine und reine Wohngebiete
- 54 dB(A) IGW Kern-, Dorf- und Mischgebiete
- 59 dB(A) IGW Gewerbegebiete



Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH  
Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

22.02.2021; Projekt-Nr. 20178005-808-VVG-1

#### Nordmainische S-Bahn, PfA 3 - Hanau

#### - SCHALLIMMISSIONSPLAN - Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Prognose 2030 - Planfall mit Lärmschutz

Maßstab 1:4000  
0 35 70 140 210 280 m

Anhang 5.5  
Blatt 2 von 2

