

Legende

- Gebäude
- Vorderste Gebäudereihe \*
- \* berücksichtigt bei Berechnung gemäß Schall 03 - 1990
- Lärmschutzwand (Bestand)
- LSW Vorzugsvariante
- PfA-Grenze
- Straße

Beurteilungspegel

Gesamtverkehrslärm  
Prognose-Planfall mit aktivem Schallschutz  
abzüglich Prognose-Nullfall

Beurteilungszeitraum: Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

-10 <	<= -10 dB(A)
-5 <	<= -5 dB(A)
-3 <	<= -3 dB(A)
0 <	<= 0 dB(A)
1 <	<= 1 dB(A)
2 <	<= 2 dB(A)
5 <	<= 5 dB(A)
11 <	<= 11 dB(A)



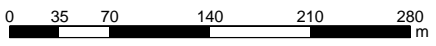
Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH  
Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

22.02.2021; Projekt-Nr. 20178005-808-VVG-1

Nordmainische S-Bahn, PfA 3 - Hanau

- Differenzlärmkarte -  
Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum  
Prognose 2030, Planfall mit Lärmschutz - Prognose 2030, Nullfall

Maßstab 1:4000



Anhang 6.2  
Blatt 1 von 2