



Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Flurstücksgrenze DB
- Flurstücksgrenze
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Böschung
- Zaun
- Geländer
- Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Entwässerungsschacht
- Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Tiefenentwässerung
- Entwässerungsrinne mit Einlauf
- Schachtbezeichnung Tiefenentwässerung
- Schachtbezeichnung Entwässerung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	06.03.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Station&Service AG
Regionalbereich Mitte
Weilburger Straße 22
60326 Frankfurt/Main

DB NETZE

Vorhabenträger (Projektleiter):
DB Station&Service AG
Regionalbereich Mitte
Weilburger Straße 22
60326 Frankfurt/Main

DB NETZE

Planverfasser:
ILF Consulting Engineers Austria GmbH
Badgasse 18
A - 6850 Dornbirn

Planzeichen Nr.: GP-16-2-0-LE

Projekt-Nr.: G.011550064

gez. 06.03.2020

Bhätti

bearb. 06.03.2020

Pantel

gepr. 06.03.2020

Pape

Datum

i.V. Unterschrift

Datum

i.A. Unterschrift

Datum

0. Pape Unterschrift

Vestkreter des Vorhabenträgers:

Datum

ILF CONSULTING ENGINEERS

Höhensystem: DHNN92

Koordinatensystem: DB_REF

Ursprungsplan: lvi 3501 AN/AO

Blattgröße: 1350 mm x 297 mm

Maßstab: 1:500

Bahnhof Wiesbaden-Igstadt Modernisierung der Verkehrsstation

Km 9,009 bis 9,422, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen

Planart: Lageplan

Planinhalt: Lageplan Entwässerung

Bf Wiesbaden Igstadt, Strecke 3501, km 9,009 bis 9,422

0,40m²