


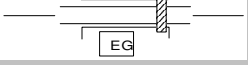
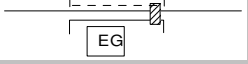
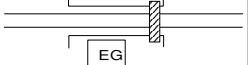



Ril 816.1000A02 - RÜ-BE (Reisendenübergang-Berechnung)

Version 3.4-17

Infrastruktur:

RÜ als Ersatzmaßnahme für
Unter- oder Überführung: ☐

RÜ-Typ :

☒ (1) 
☐ (2) 
☐ (3) 
☐ (4) 
☐ (5) 
☐ (6) 
☐ (7) 

Variante bei Typ 1, 3, 5
kein Hausbahnsteig: ☒

RÜ-Tiefe [m]:

Entfernung RÜ-H [m]:

Sichtweite [m]:

Betrieb:

Gefahrenstufe:

(5) Zug fährt über RÜ, $V \leq 40$ km/h

Einfahrtsgeschwindigkeit [km/h] (Gefahrenstufe 1-4):

signalisierte Zuggeschwindigkeit [km/h]:

Verkehrszeit (Reisezughalte) pro Tag [h]:

Reisezughalte je Stunde und Richtung:

Durchfahrten je Stunde und Streckengleis:

Durchfahrende Güterzüge über RÜ (j/n): ☐

nur Typ 5, 6, 7 haltende Reisezüge von
Gleis 1 auf Gleis 3 pro Tag:

nur Typ 6 Betriebsvariante RÜ2 :
(Reisezüge über Gleis 2 statt Gleis 3): ☐

Reisende:

Anzahl Reisende in Betriebsstelle

Anzahl Reisezughalte in Betriebsstelle je

Anteil Schüler (in

Anteil Touristen (in

Ergebnisse:

Erforderliche Sicherungsmaßnahme:

Licht- und Tonsignal

Hinweise / Einschränkungen:

Reisendenübergang / Betriebsstelle

Wiesbaden-Igstadt

Variante

Bearbeiter

Datum

Unterschrift:

20.05.2020