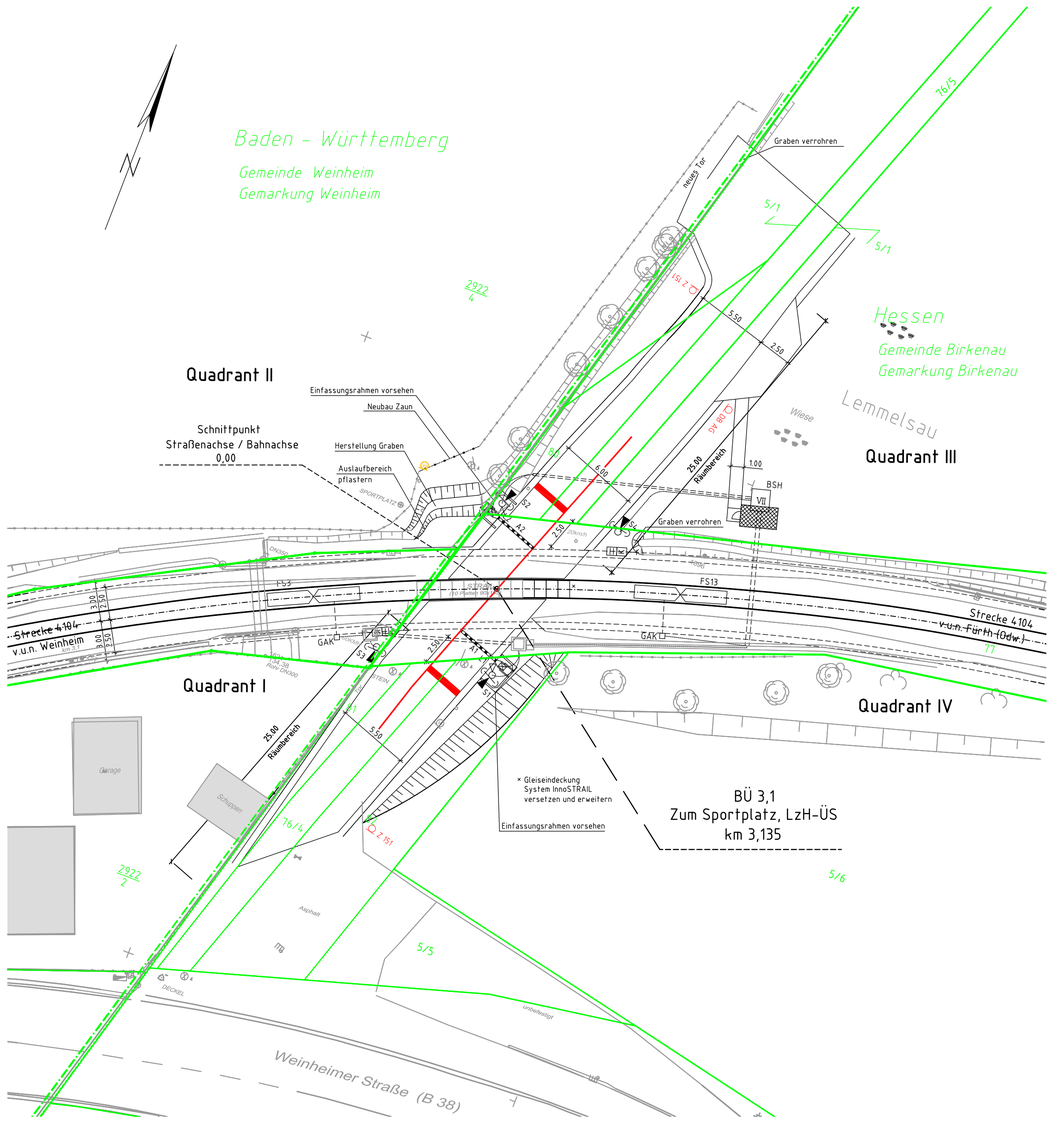
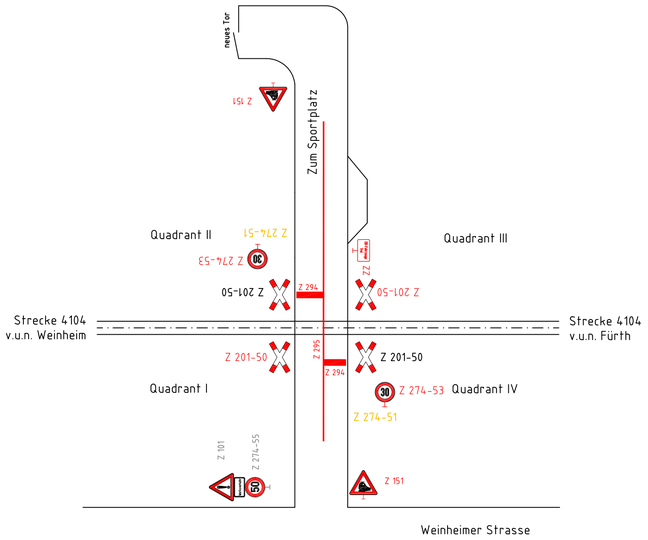


Legende

- Neubau
- Rückbau
- Bestand
- Beton-Schalthaus
- Schranke mit Antrieb
- Fußgängerschranke mit Antrieb
- Lichtzeichen Andreaskreuz (Z 201) Personenschutzbügel
- Fußgängerakustik
- DB Grenze
- DB Grenze bahnintern
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- Grenze des Bundeslandes
- Böschung
- Bodenindikatoren nach DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984
- Entwässerungsmulde
- Entwässerungsrinne
- Lichtmast
- Zaun
- Schutzgeländer h=1,0m (St verzinkt, rot/weiß)
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz am Auslegermast
- Kabel erdverlegt
- Flexible Schutzrohre
- Kabel Schutzrohrquerung
- Kabelkanal
- Kabelschacht
- BÜ-Kennzeichen-Tafel
- Auto-HET-Tafel
- Achszähler
- GAK Gleisanschlusskasten
- Fahrzeugsensor
- Hilfseinschalttaste

Verkehrszeichen nach StVO

- Z 294 Haltelinie
- Z 295 Fahrstreifen- und Fahrbahnbegrenzung



Nur zur Information !

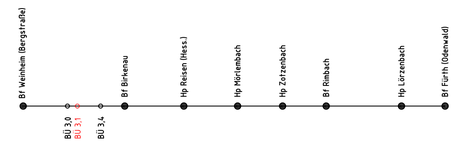
Anlage 4.6

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
01			

Prüfvermerke

Genehmigungsvermerk des EBA

Lageskizze



Planverfasser:
Verkehrsplanung Verkehrssicherung
A Parsons Brinckerhoff Company
Pettenkoferstraße 4A D-10247 Berlin
Tel. 030/420808-0 Fax 030/420808-20
Berlin, 30.08.2013
Ort, Datum, Unterschrift

	Datum	Name
Plan-Nr.:	1 von 1	
Auftrag-Nr.:	6150 11096	
bearb.	30.08.2013	Petzold
gez.	30.08.2013	Wollny
gepr.	30.08.2013	Daxenberger

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Anlagenplanung Regionalnetze
Im Galluspark 21
60326 Frankfurt am Main

Planung:
Genehmigungsplanung
BÜ - Anlagen

Planzeichen:
4104-GP.BM.003,1.001

Planart:

Blattgr.: 780x420

Ausgabe vom: 30.08.2013

Maßstab:
1:250

Beschilderungs- und Markierungsplan
BÜ 3,1 - Zum Sportplatz; km 3,135; LzH-ÜS

Höhensystem
DB-REF

Koordinatensystem
DB-REF

Projekt: Änderung von Bahnübergangsanlagen
Strecke: 4104, Weinheim - Fürth (Odenwald)

Bauwerksnummer			Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
4104	3,135		

Datum: 21.11.2013 Zeit: 13:28:56 Name: guido.daxenberger
Datei: V:\11096\10_CAD\003_1\KrPl_4104_3_1_GP.dwg