

Gradiente	Gelände
0,001 135,200	0,00 135,20
3,294 135,350	3,29 135,35
7,288 135,680	7,29 135,68
10,000 135,948	
13,956 136,340	13,96 136,34
18,271 136,750	18,27 136,75
20,000 136,902	
24,415 137,290	24,42 137,29
26,336 137,400	26,34 137,40
28,272 137,470	28,27 137,47
30,000 137,503	28,51 137,47
33,480 137,570	33,48 137,57
40,000 137,610	
50,000 137,672	40,87 137,66
52,967 137,690	52,97 137,69
59 567 137,784 60,000 137,790	
63,158 137,843	

KRÜMMUNGSBAND

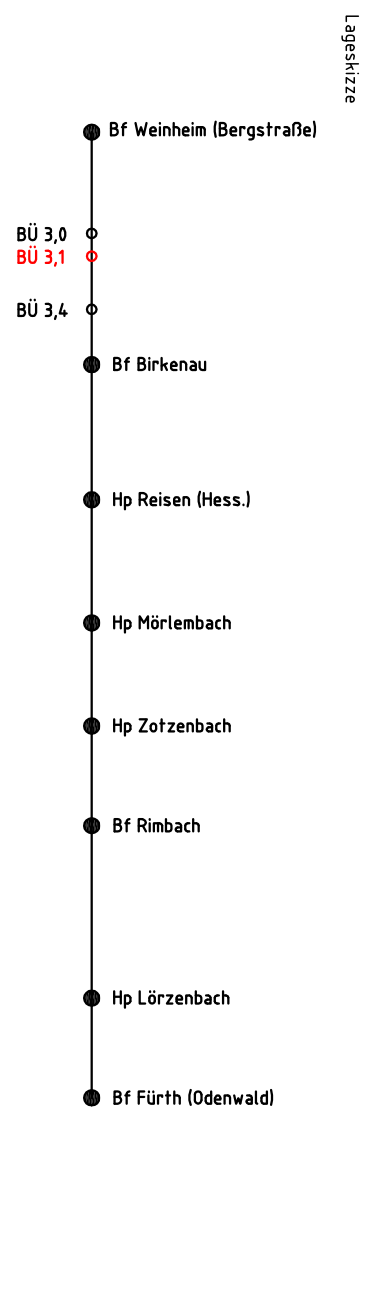
Süden



Nur zur Information !

Anlage 4.8

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name: Datum:
<div> <div>Prüfvermerke</div> </div>		

Genehmigungsvermerk des EBA



Planerfasser:  Verkehrsplanung A Parsons Brinckerhoff Company <i>Petrolhofstraße 44 D-10327 Berlin</i> <i>Tel. 030/420008-0 Fax 030/420008-20</i> Berlin, 30.08.2013 <i>H. B.</i> Ort, Datum, Unterschrift															
Bauherr:  DB Netz AG Regionalbereich Mitte Anlagenplanung Regionalnetze Im Gailusspark 21 60326 Frankfurt am Main	Planung: Genehmigungsplanung BÜ - Anlagen														
Maßstab: 1 : 250 / 50	Straßenlängsschnitt BÜ 3,1 - Zum Sportplatz; km 3,135; LZH-ÜS														
		Plan-Nr.: 1 von 1 Auftrag-Nr.: 6150 11096													
		<table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>Bearb.</td><td>30.08.2013</td><td>Petzold</td></tr><tr><td>gez.</td><td>30.08.2013</td><td>Petzold</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>30.08.2013</td><td>Daxenberger</td></tr></table>		Datum	Name	Bearb.	30.08.2013	Petzold	gez.	30.08.2013	Petzold	gepr.	30.08.2013	Daxenberger	
	Datum	Name													
Bearb.	30.08.2013	Petzold													
gez.	30.08.2013	Petzold													
gepr.	30.08.2013	Daxenberger													
		Planzeichen: 4.04-GP.LS.003.1.001													
Planart: Blattgr.: 590 x 297 Ausgabe vom: 30.08.2013 Höhensystem DB-REF Koordinatensystem DB-REF															

Projekt: Änderung von Bahnübergangsanlagen			
Strecke: 4104, Weinheim – Fürth (Odenwald)			
Bauwerksnummer			Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
4104	3,135		