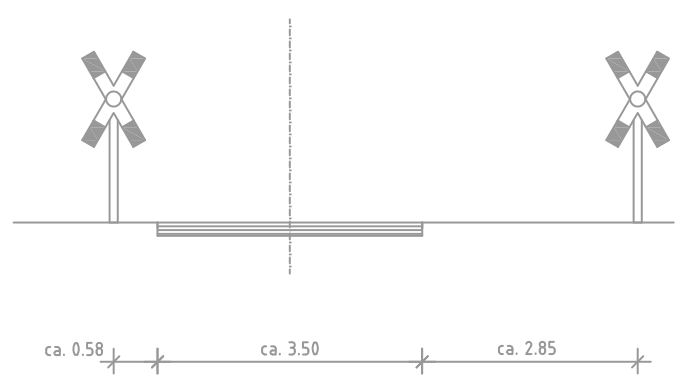
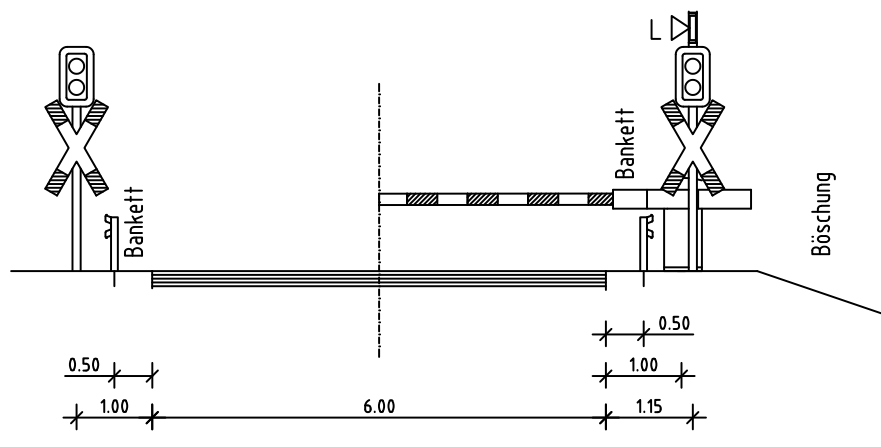


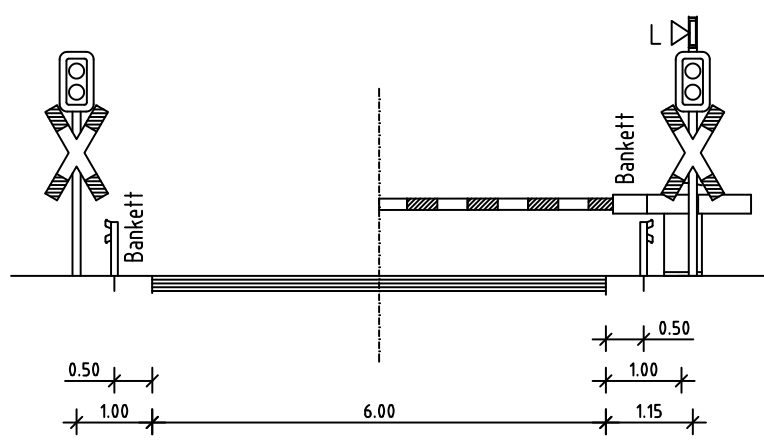
Vorhandene Anlage
Ansicht A - A
M 1:100



Geplante Anlage
Ansicht A - A
M 1:100 (nur in x-Richtung)



Geplante Anlage
Ansicht B - B
M 1:100 (nur in x-Richtung)



Legende

- Neubau
- Rückbau
- Bestand
- DB Grenze
- DB Grenze bahntern
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- Grenze des Bundeslandes
- Grundhafte Erneuerung nach RStO 01
- Asphalt
- ungebundene Tragdeckschicht
- Böschung
- Zuwegung Schalthaus
- Grünfläche
- Pflastersteine/Platten
Betonsteinpflaster
- Bodenindikatoren nach DIN 18024 Teil 1
als Orientierungshilfe nach DIN 32984
- Entwässerungsmulde
- Entwässerungsrinne
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Bauwerksnummer
- Beton-Schalthaus
- Schranke mit Antrieb
- Fußgängerschranke mit Antrieb
- Lichtzeichen
Andreaskreuz (Z 201)
Personenschutzbügel
- Fußgängerakustik
- Lichtmast
- Zaun
- Schutzgeländer h=1,0m
(St verzinkt, rot/weiß)
- Leitplanke
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz
am Auslegermast
- Kabel erdverlegt
- Flexible Schutzrohre
- Kabel Schutzrohrquerung
- Kabelkanal
- Kabelschacht
- BÜ-Kennzeichen-Tafel
- Auto-HET-Tafel
- Achszähler
- Gleisanschlusskasten
- Fahrzeugsensor
- Hilfseinschalttaste

Klassifizierung der Straße / Straßennamen	Zufahrtsstraße "Zum Sportplatz"
Lage	außerorts
zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kfz	50 km/h fahrttechnisch möglich --> 10km/h
Fahrbahnbefestigung	Asphalt
einsseitige Sperrlinie nach StVO	erforderlich
Halbzeit nach StVO	erforderlich
Gelbzeit (TG)	3 s
Vorleuchtzeit (TL)	12 s
maßgebende Mindestannäherungszeit (taBUE)	30 s

Legende Leitungen

- ELK Elektro
- FM Fernmelde
- GW Gas
- RW Regenwasser
- SW Schmutzwasser
- TW Trinkwasser

Antrieb	Abstände zwischen Antriebsmitte und nächster Gleisachse rechtwinklig z. Gleisachse [m]	u. Straßen- kannte (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehweg- kannte (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	Baum- länge [m]	Sperr- länge b [mm]	Antrieb	Baum- profil	d ₁ [m]	d ₂ [m]	d _f [m]
A1	5,87	1,15	-	4,00	4150	SPK6-6	○	1,00	11,00	13,50
A2	5,83	1,15	-	4,00	4150	SPK6-6	○	1,00	11,00	13,50

*) Schrankenbaum einkürzen

Licht- zeichen	Abstände zwischen Mastmitte und nächster Gleisachse rechtwinklig z. Gleisachse [m]	u. Straßen- kannte (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehweg- kannte (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	Fuß- gänger- akustik	Schutz- bügel	Verkehrs- zeichen	Sicht- blende	Signal- optik	Maske	Lz	d ₁ [m]	d [m]	d _f [m]	d _{AK} [m]	d _{SK} [m]
S1	6,52	1,00	-	X	X	Z281-50	-	X	200	-	1,00	12,00	13,50	-	-
S2	6,47	1,00	-	X	X	Z281-50	-	X	200	-	1,00	12,00	13,50	-	-
S3	4,12	1,00	-	-	X	Z281-50	-	X	200	-	1,00	-	13,50	-	-
S4	4,50	1,00	-	-	X	Z281-50	-	X	200	-	1,00	-	13,50	-	-

Anlage 4.5

01	Überarbeitung wegen EBA-Stellungnahme 55121-551ppb/041-2014#015	Dax/WSP	19.02.2019
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
Genehmigungsvermerk des EBA			
Lageskizze			
Planverfasser:			
Verkehrsplanung Verkehrssicherung A Parsons Brinckerhoff Company		Plan-Nr.: 1 von 1	
Pettenkoferstraße 4A D-10247 Berlin Tel. 030/420808-0 Fax 030/420808-20 Berlin, 30.08.2013 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: 6150 11096	
bearb.: 30.08.2013 Petzold		Datum Name	
gez.: 30.08.2013 Wolny		gepr.: 30.08.2013 Daxenberger	
Bauherr:		Planzeichen:	
DB NETZE		4104-GP.BW.003,1,001	
Planung:		Genehmigungsplanung BU - Anlagen	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Anlagenplanung Regionalnetze Im Galluspark 21 60326 Frankfurt am Main		Planart:	
Maßstab:		Blattgr.: 970 x 420	
1:250		Ausgabe vom: 30.08.2013	
Bauwerksplan		Höhensystem	
BÜ 3,1 - Zum Sportplatz, km 3,135; LzH-US		DB-REF	
Projekt: Änderung von Bahnübergangsanlagen		Koordinatensystem	
Strecke: 4104, Weinheim - Fürth (Odenwald)		DB-REF	
Bauwerksnummer		Barcode	
Strecke		Kilometer	
4104		3,135	
Kennzahl			