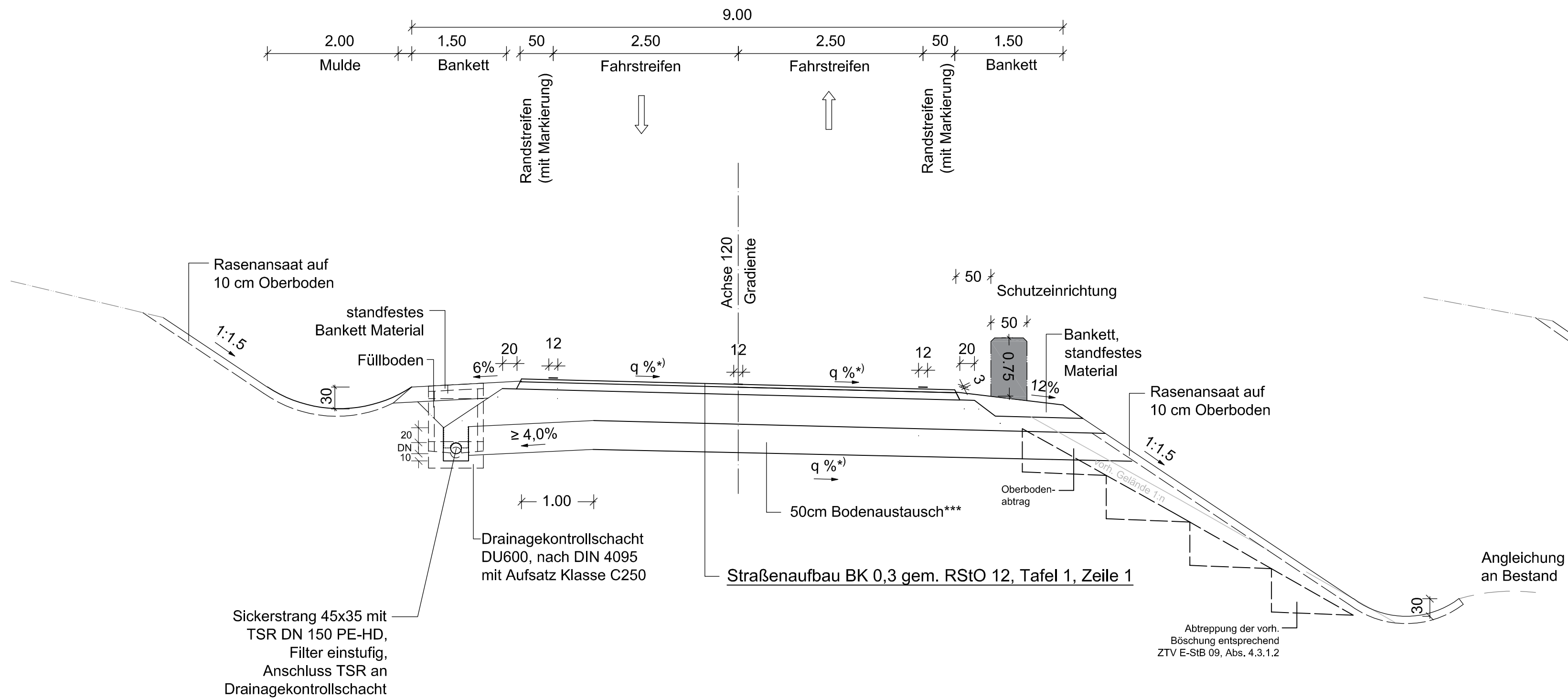
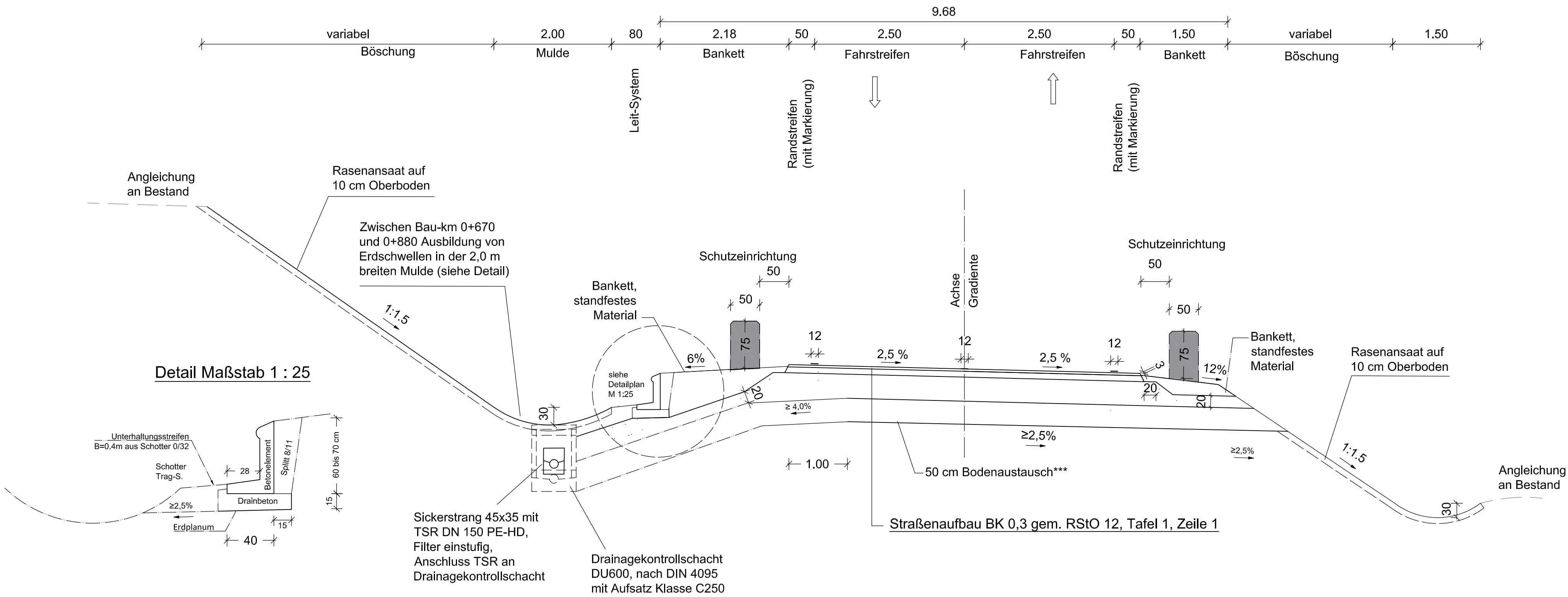


Straßenquerschnitt



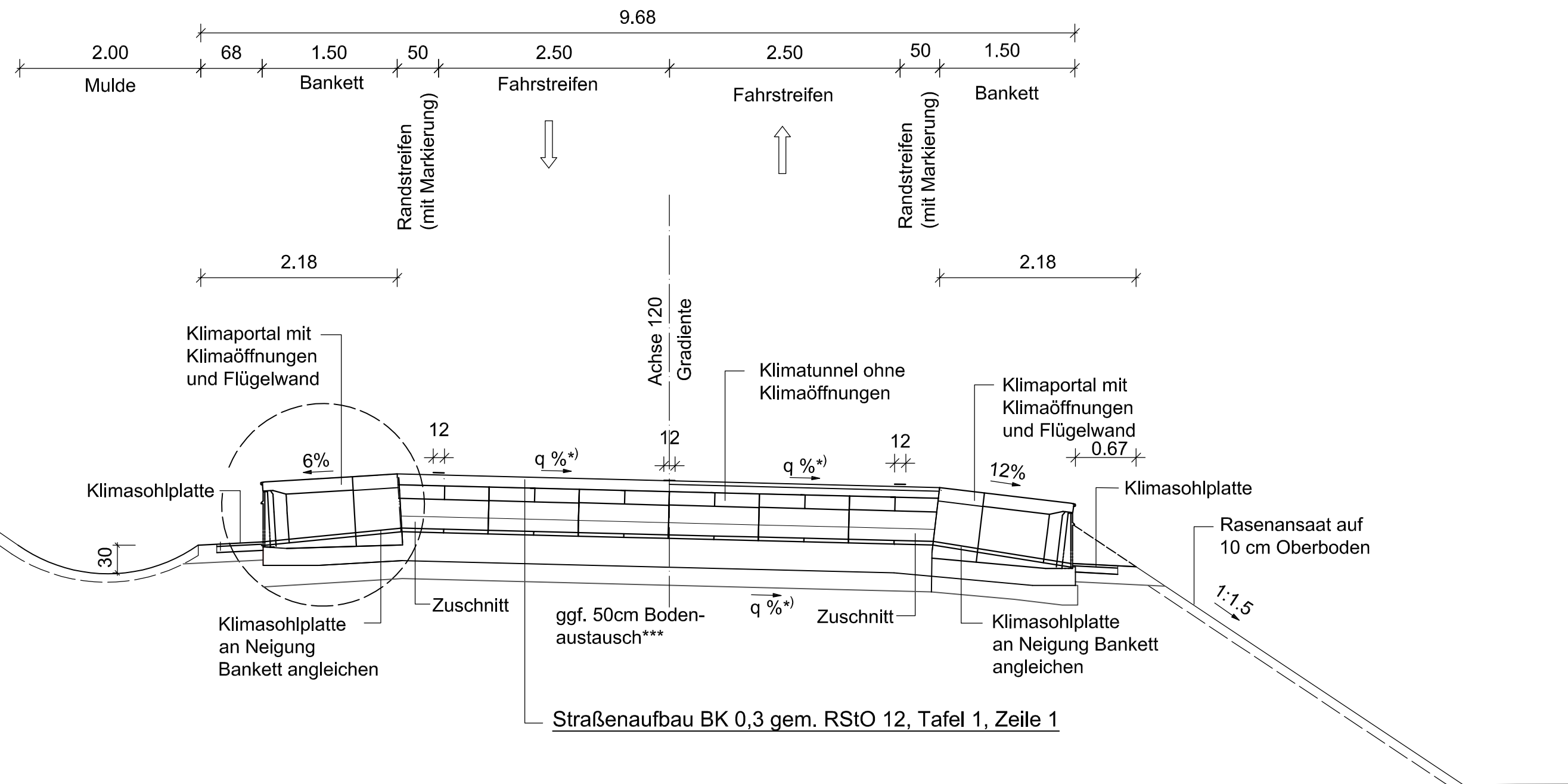
Straßenquerschnitt mit Amphibienleiteinrichtungen
(Waldabschnitt Bau-km 0+420 bis 1+150)



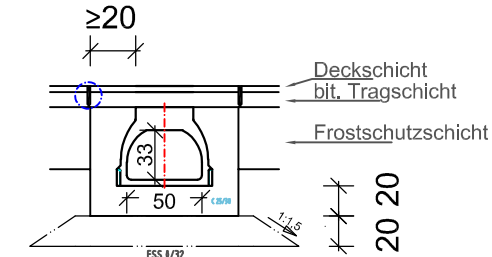
*** Bei Nichterzielen der geforderten Planumtragfähigkeit von $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ ist ein Bodenaustausch in einer Dicke von 50cm vorzusehen.

Straßenquerschnitt

Querung mit Klimatunnel (Waldabschnitt Bau-km 0+420 bis 1+150)



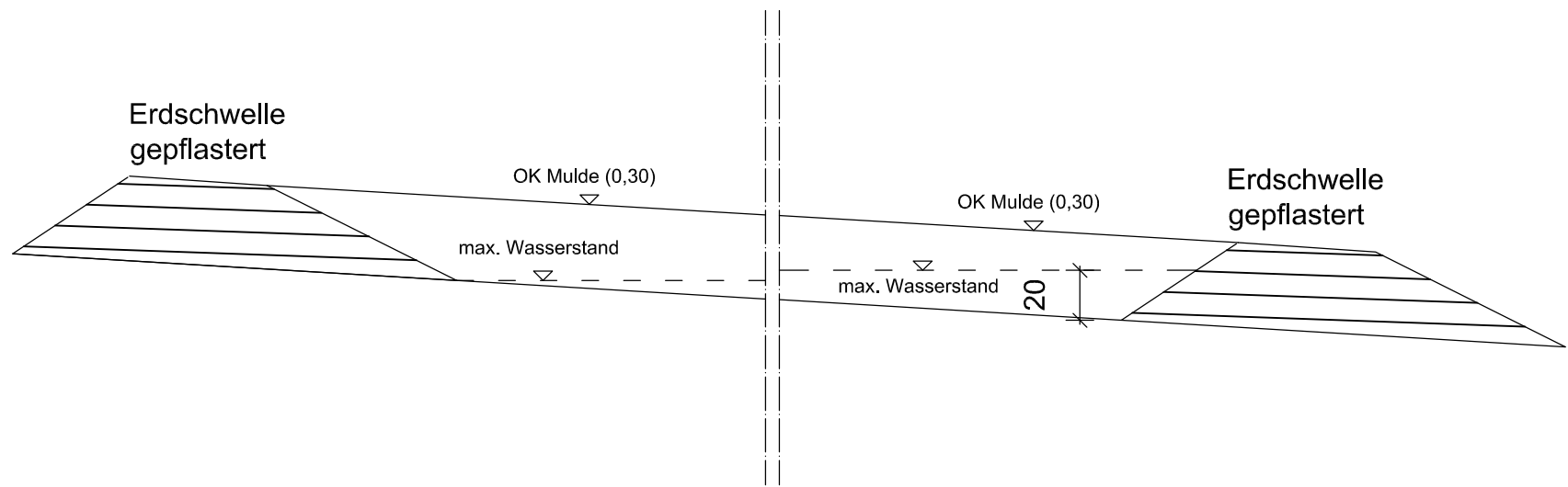
Schnitt (Achse) Klimatunnel ohne Klimaöffnungen (D 400)



**Skizze: Regelböschung gemäß RAL Bild 4

Böschungshöhe h	h ≥ 2,0 m	h < 2,0 m
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,0 m
Allgemeine Böschungswerte	1 : 1,5	b = 2,0 m
Targetstehhöhe über der Anordnung	3,0 m	1,5 m

Detail Ausbildung Erdschwellen
zwischen Bau-km 0+670 und 0+881 und
zwischen 1+248 und 1+358



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung: Petersberg, 29.01.2021 <i>Karl Herrmann</i>	KH Planwerk GmbH Bergstraße 7 36100 Petersberg Tel.: 0661/92804-0 Fax: 0661/92804-25	Datum Zeichen bearbeitet: 10/19 DK gezeichnet: 10/19 DK geprüft: 10/19 KH gez. K. Herrmann
 Straßen- und Verkehrsmanagement 		Datum Zeichen bearbeitet: 01/2021 Yena gezeichnet: geprüft:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: L 3190	Unterlage / Blatt-Nr.: 14/1 Straßenquerschnitt
Beginn: zw. NK 5619 021 u. NK 5620 005 Station 2,650 Ende: zw. NK 5619 021 u. NK 5620 005 Station 4,243 Hessen ID: 00934	Maßstab: 1 : 50
Ausbau der L 3190 zwischen Florstadt/ Nieder-Mockstadt nach Glauburg/ Stockheim von Bau-km 0+200 bis Bau-km 1+741,334	
Aufgestellt: Gelnhausen, den ...17.02.2021..... Hessen Mobil - Dezernat Planung Mittelhessen - i.A. Egon Weiß (Dezernent)	