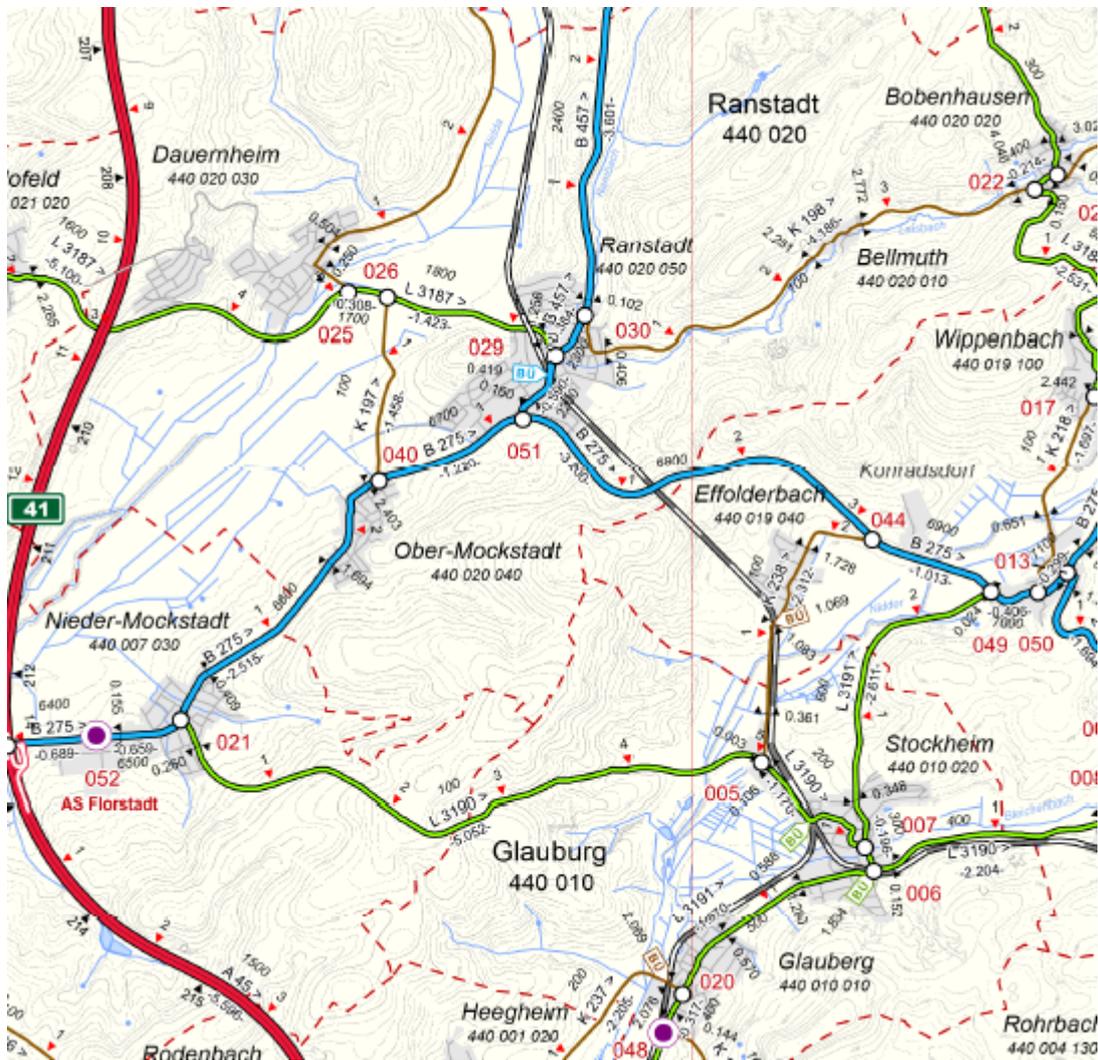


L 3190

Nieder-Mockstadt - Stockheim

Verkehrsuntersuchung



Wiesbaden, den 7. August 2017

Achim Brand

Anlaß

Die L 3190 soll zwischen Nieder-Mockstadt und Stockheim ausgebaut werden. Hierfür sollen die entsprechenden Verkehrsbelastungen ausgewiesen werden.

Grundlagen

Verkehrszählung

Im Rahmen der Straßenverkehrszählung 2015 wurden die aktuellen Querschnittsbelastungen für die L 3190 erhoben.

Die Ergebnisse weisen im Querschnitt im DTV¹ 1.125 Kfz/ 24h mit einem SV-Anteil von rund 2 % entsprechend 24 Lkw \geq 3,5 t/ 24h aus. Für die weitere Berechnung der Analyse- und Prognoseverkehrsbelastungen mittels der Verkehrsdatenbasis Rhein Main (VDRM) wurden die DTV-w² Werte der Zählung genutzt. Das vorliegende Verkehrsmodell VDRM berechnet die Werktagbelastungen. Der entsprechende Querschnittswert der L 3190 für den DTV-w beträgt 1.224 Kfz.

Modellbetrachtungen:

Auf Basis der Verkehrsmodellrechnung können Prognoseverkehrsbelastungen für das Jahr 2030 ausgewiesen werden. Das Modell basiert auf einem 4-Stufenalgorithmus zur Modellierung des Verkehrs und umfasst den gesamten Rhein-Main-Raum. Dazu werden die Landkreise/ Kommunen in feinräumige Verkehrszellen aufgeteilt und mit Strukturdaten versorgt. Diese beinhalten neben den Daten zur Bevölkerung, Arbeitsplätzen, Verhaltensdaten zur Mobilität der Bevölkerung auch die notwendigen Straßen- und ÖV Verkehrsnetze sowie Fahrpläne. Unter Berücksichtigung der notwendigen Verkehrszählungen kann ein realitätsnahes Abbild des Verkehrs erstellt werden. Auf Basis der Analyse werden mit den Prognosedaten – diese umfassen die Bevölkerungsprognose des Landes Hessen, Prognosen zu Arbeitsplätzen und die Zielnetze des MIV und ÖV – die Verkehrsbelastungen für das Jahr 2030 berechnet.

Analyse 2017

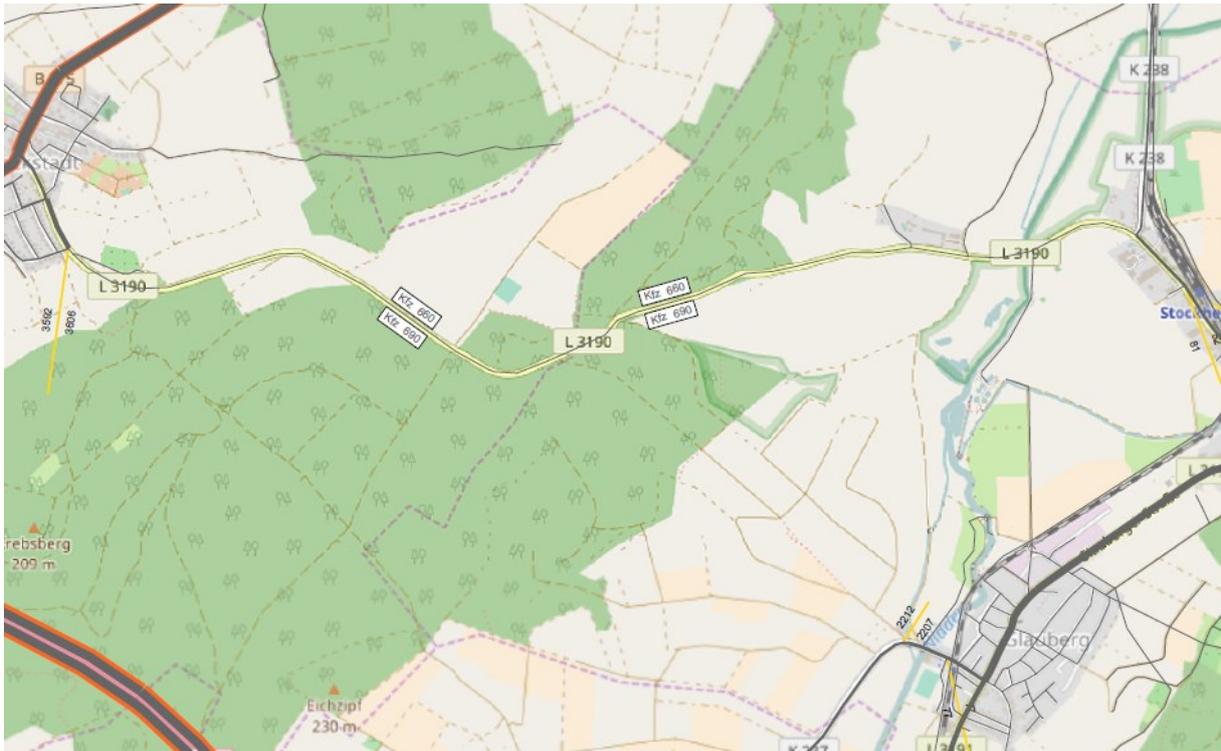
Im Analysejahr 2017 werden für die L3190 die folgenden Werte ausgewiesen, siehe auch nachfolgendes Bild:

L 3190	Kfz/ 24 h
Querschnitt Modell	1.350
Querschnitt Zählung	1.224

Die Berechnungen der Verkehrsbelastungen mittels VDRM zeigen eine gute Übereinstimmung mit den gezählten Querschnittsbelastungen. Auf dieser Basis können die Prognosebelastungen für 2030 berechnet werden.

¹ durchschnittlicher täglicher Verkehr Montag bis Sonntag

² durchschnittlicher täglicher Verkehr Montag bis Samstag



L 3190 Nieder Mockstadt - Stockheim - Verkehrsuntersuchung Prognose 2030

Prognose 2030

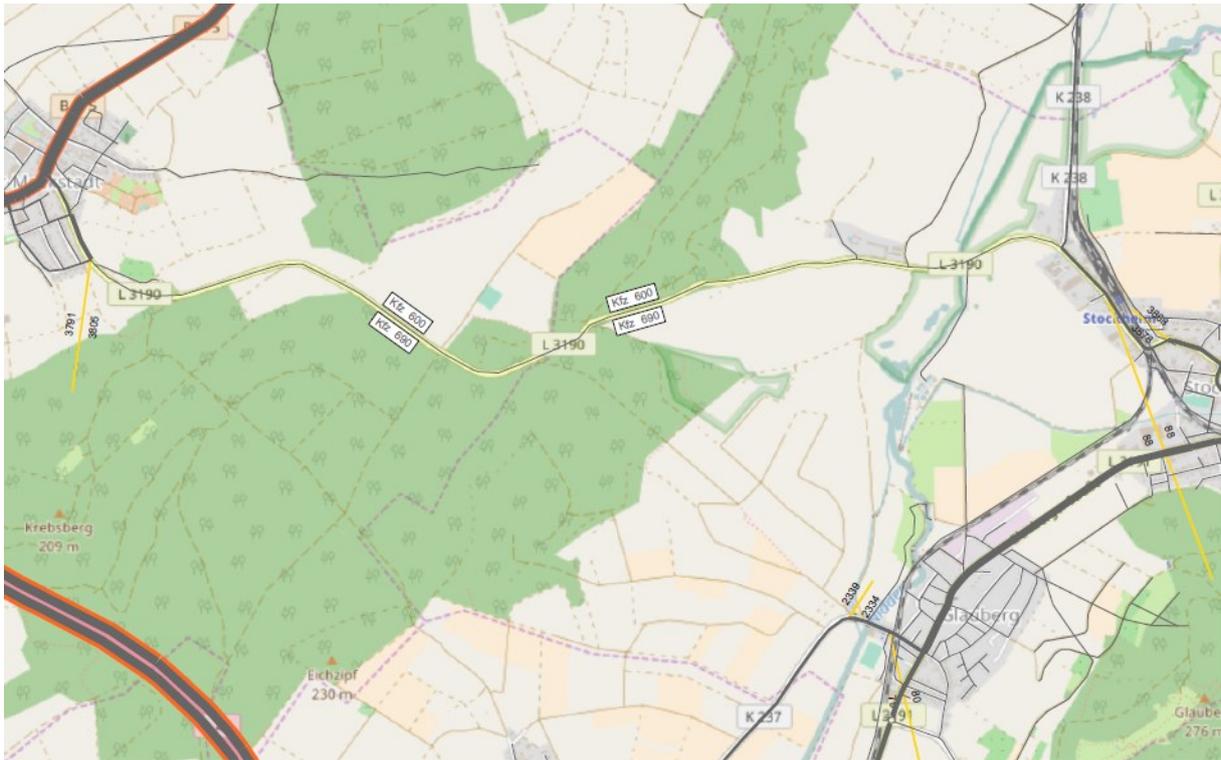
Auf Basis der Prognosedaten (Einwohner, Beschäftigte, Verkehrsnetzänderungen) der VDRM wurden die Belastungsänderungen der L 3190 berechnet.

DTV	Kfz/ 24 h
Querschnitt	1.290

Der Kfz Verkehr stagniert in der Prognose gegenüber der Analyse. Der Fahrtenrückgang beträgt 60 Kfz-Fahrten pro Tag, entsprechend einem Anteil von -4,4 %.

Für die Ermittlung des DTV Wertes, werden die Umrechnungswerte aus der SVZ 2015 ermittelt. Für den Kfz Verkehr beträgt der Wert für die L 3190: 0,92

Entsprechend ergibt sich für den Querschnitt der L 3190 ein DTV Wert von 1.187 Kfz/ 24 h. Der SV beträgt 24 Fahrten/ 24 h.



Lärmparameter

Die SVZ 2015 weist für diesen Streckenabschnitt der L 3190 keine Lärmparameter aus.