

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11
				Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5

1	Straßen, Wege, Gewässer - Nummern siehe Lageplan (Unterlage – Nr. 5)			
1.1	Stat. 0+052 bis 0+338 (RW Achse1)	Neubau eines Rad-/Gehweg (Bl. 1)	a) – b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	<p>Neubau eines in zwei Richtungen zu befahrenden Rad-/Gehweg mit 2,50 m Befestigungsbreite zuzüglich beidseitig 0,50m Bankett in Asphaltbauweise.</p> <p>Bauanfang des Rad-/Gehweg westlich ist die Bergstraße in Ranstadt.</p> <p>Zum Straßenkörper gehören der Rad-/Gehweg, Bankette, Böschungen, Straßendamm, angrenzende Mulden/Gräben, sonstige Anlagen zur Straßenentwässerung, passive Schutzeinrichtungen sowie Markierung und Beschilderung.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/1 und im Regelquerschnitt 14.1/1.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11 Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.2	Stat. 0+093 bis 1+337 (RW Achse 2)	Neubau eines Rad-/Gehweg (Bl.1, 2, 3)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	<p>Neubau eines in zwei Richtungen zu befahrbaren Rad-/Gehweg mit 2,50 m Befestigungsbreite zuzüglich 0,50m Bankett, Spitzrinne und einem 1,00 m Trenn-/Sicherheitsstreifen entlang der Bundesstraße B 275 in Richtung Osten in Asphaltbauweise.</p> <p>Der Rad-/Gehweg bindet an den Ranstädter Weg an und wird durch die Ortsstraße in Effolderbach weitergeführt.</p> <p>Zum Straßenkörper gehören der Rad-/Gehweg, Bankette, Böschungen, Straßendamm, angrenzende Mulden/Gräben, sonstige Anlagen zur Straßenentwässerung, passive Schutzeinrichtungen sowie Markierung und Beschilderung.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung in den Lageplänen 5.1/1, 5.1/2, 5.1/3 und im Regelquerschnitt 14.1/2.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11
				Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5

1.3	-Ranstädter Weg- zwischen Waldende und Effolderbach	Ausbau eines vorhandenen Wirtschaftsweges (Bl. 3.1, 3.2)	a) Stadt Ortenberg b) Stadt Ortenberg	<p>Ausbau des vorhandenen befestigten Wirtschaftsweges (gebundene Befestigung). Die Befestigung erfolgt gem. DWA-A 904 für mittlere Beanspruchung und wird verkehrsgerecht hergestellt. Der Wirtschaftsweg wird als kombinierter Rad-/Wirtschaftsweg geführt. Der Rad-/Wirtschaftsweg hat eine Kronenbreite von 5,0 m.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/3.1, 3.2.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt der Stadt Ortenberg.</p>
-----	--	--	--	--

**Bau-km 1+546 bis 1+735
nicht Bestandteil des
Planfeststellungsverfahrens**

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11 Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5

1.4	Stat. 0+074 bis 0+270 (RW Achse 3)	Ausbau eines vorhandenen Wirtschaftsweg (Bl. 4)	a) Stadt Ortenberg b) Stadt Ortenberg (E / U)	<p>Ausbau des vorhandenen ungebunden befestigten Wirtschaftswegs als asphaltgebundener Wirtschaftsweg. Die Befestigung erfolgt gem. DWA-A 904 für mittlere Beanspruchung und wird verkehrsgerecht hergestellt. Der Wirtschaftsweg wird als kombinierter Rad-/Wirtschaftsweg geführt. Der Rad-/Wirtschaftsweg hat eine Kronenbreite von 5,5 m.</p> <p>Nördlich bindet der Weg an die K 238 an.</p> <p>Zum Straßenkörper gehören der kombinierte Rad-/Wirtschaftsweg, Seitenstreifen, Böschungen, Straßendamm, angrenzende Mulden/Gräben, sonstige Anlagen zur Straßenentwässerung, passive Schutzeinrichtungen sowie Markierung und Beschilderung.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/4 und im Regelquerschnitt 14.1/4.</p> <p>Kostenträger ist der Wetteraukreis.</p>
-----	---	---	--	--

**Bau-km 1+546 bis 1+735
nicht Bestandteil des
Planfeststellungsverfahrens**

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11 Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.5	Stat. 0+260 bis 0+625 (RW Achse 3)	Ausbau vorhandener ungebundenen Wirtschaftsweg als Rad-/Gehweg (Bl. 4)	a) Stadt Ortenberg b) Wetteraukreis (E / U)	<p>Weiterführung des in zwei Richtungen zu befahrenden Rad-/Gehwegs als straßenbegleitender Rad-/Gehweg mit einer Befestigungsbreite von 2,50 m zuzüglich 0,50 m beidseitig.</p> <p>Der Bau erfolgt südlich der Konradsdorfer Straße bis zur Querung der B 275 durch ein Unterführungsbauwerk.</p> <p>Die Reinigung des Rad-/Gehweg nach dem Viehtrieb erfolgt durch die Staatsdomäne.</p> <p>Zum Straßenkörper gehören der kombinierte Rad-/Wirtschaftsweg, Bankette, Böschungen, Straßendamm, angrenzende Mulden/Gräben, sonstige Anlagen zur Straßenentwässerung, passive Schutzeinrichtungen sowie Markierung und Beschilderung.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/4 und im Regelquerschnitt 14.1/5.</p> <p>Kostenträger und unterhaltungspflichtig ist der Wetteraukreis.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11 Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.6	Stat. 0+625 bis 0+987,5 (RW Achse 3)	Ausbau vorhandenen Rad- /Gehweg (Bl. 5)	a) Stadt Ortenberg b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Weiterführung des in zwei Richtungen zu befahrenden Rad- /Gehweg als straßenbegleitender Rad-/Gehweg mit einer Befestigungsbreite von 2,50 m zuzüglich 0,50 m beidseitig.</p> <p>Der Bau erfolgt straßenbegleitend auf der Nordseite der B275 bis zur Querungsstelle der Straße Am Kloster.</p> <p>Zum Straßenkörper gehören der kombinierte Rad- /Wirtschaftsweg, Bankette, Böschungen, Straßendamm, angrenzende Mulden/Gräben, sonstige Anlagen zur Straßenentwässerung sowie Markierung und Beschilderung.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/4 und im Regelquerschnitt 14.1/5.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11 Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.7	Stat. 0+000 bis 0+182 0+230 bis 0+677 (RW Achse 4)	Neubau Rad-/Gehweg (Bl. 5, 6)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	<p>Neubau eines in zwei Richtungen zu befahrenden Rad-/Gehweg mit 2,50 m Befestigungsbreite zuzüglich 0,50m Bankett und einem Trenn-/ Sicherheitsstreifen nördlich der Bundesstraße B 275 in Richtung Osten in Asphaltbauweise.</p> <p>Anschluss am Ortseingang Selters an den Vulkanradweg.</p> <p>Zum Straßenkörper gehören der kombinierte Rad-/Wirtschaftsweg, Bankette, Böschungen, Straßendamm, angrenzende Mulden/Gräben, sonstige Anlagen zur Straßenentwässerung, passive Schutzeinrichtungen sowie Markierung und Beschilderung.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/5, 5.1/6 und im Regelquerschnitt 14.1/6.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11
				Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.8	Stat. 0+360 (RW Achse 1)	Wirtschaftsweg (Bl. 1)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	<p>Der vorhandene Wirtschaftsweg wird den geänderten Verhältnissen angepasst. Ein höhengleicher Anschluss zur B 275 wird hergestellt.</p> <p>Die Befestigung erfolgt gem. DWA-A 904 für mittlere Beanspruchung und wird verkehrsgerecht hergestellt.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>
1.9	Zufahrt rechts Stat. 0+320 und 0+550 (RW Achse 2)	Anbindung Zufahrt Holzabfuhr (Bl. 2) (Flur 6, Flst. 2/4)	a) privater Eigentümer b) privater Eigentümer (E/U)	<p>Die vorhandenen Zufahrten werden im Zuge des Radwegneubaus im Bestand neu hergestellt und der Rad-/Gehweg markiert. Breite und Aufbau erfolgen nach der Richtlinie für den ländlichen Wegebau.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/2.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11 Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.10	Zufahrt rechts Stat. 1+088 (RW Achse 2)	Anbindung Wirtschaftsweg (Bl. 3) (Flur 7, Flst. 70/1)	a) privater Eigentümer b) privater Eigentümer (E/U)	<p>Die vorhandene Anbindung wird im Zuge des Radwegneubaus im Bestand neu hergestellt (Achse 265) und der Rad-/Gehweg markiert. Breite und Aufbau erfolgen nach der Richtlinie für den ländlichen Wegebau.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/3.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Bund.</p>
1.11	Zufahrt rechts Stat. 0+130 (RW Achse 3)	Zufahrt zu den Riedgärten (Bl. 4) (Flur 5, Flst. 36)	a) Stadt Ortenberg b) Stadt Ortenberg (E/U)	<p>Die vorhandene Zufahrt wird im Zuge des Radwegneubaus im Bestand neu hergestellt. Breite und Aufbau erfolgen nach der Richtlinie für den ländlichen Wegebau.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/4.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt weiterhin der Stadt Ortenberg</p>

**Bau-km 1+546 bis 1+735
nicht Bestandteil des
Planfeststellungsverfahrens**

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11
				Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.12	Querung Stat. 0+510 (RW Achse 3)	Querung Weg (Bl. 4) (Flur 5, Flst. 65)	a) Stadt Ortenberg b) Wetteraukreis (E/U)	<p>Im Zuge des Radwegneubaus kommt es zur Querung eines Wirtschaftsweges. Die Querung wird im Bestand neu hergestellt und der Rad-/Gehweg markiert. Breite und Aufbau erfolgen nach der Richtlinie für den ländlichen Wegebau.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/4.</p> <p>Kostenträger ist der Bund - Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Wetteraukreis.</p>
1.13	Anbindung Stat. 0+980 (RW Achse 3) Str.-km 0,335 (B 275)	Anschluss des Ortsteils Konradsdorf (Einmündung der Straße „Am Kloster“) (Bl. 5) (Flur 8, Flst. 27/6)	a) Stadt Ortenberg b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	<p>Im Zuge der Querung des Rad-/Gehwegs über die Straße nach Konradsdorf, kommt es zur Umgestaltung der Anbindung. Der Aufbau und die Oberfläche der Anbindung werden wie im Bestand ausgebildet.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/5.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11
				Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.14	Querung Stat. 0+118 (RW Achse 4)	Querung Weg (Bl. 5) (Flur 8, Flst. 23/4)	a) Stadt Ortenberg b) Stadt Ortenberg (E/U)	<p>Im Zuge des Radwegneubaus kommt es zur Querung eines Wirtschaftsweges. Die Querung wird im Bestand neu hergestellt und der Rad-/Gehweg markiert. Breite und Aufbau erfolgen nach der Richtlinie für den ländlichen Wegebau.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/5.</p> <p>Kostenträger ist der Bund - Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt weiterhin der Stadt Ortenberg.</p>
1.15	Querung Stat. 0+540 (RW Achse 4)	Querung Weg (Bl. 6) (Flur 3, Flst. 186/8)	a) Stadt Ortenberg b) Stadt Ortenberg (E/U)	<p>Im Zuge des Radwegneubaus kommt es zur Querung eines Wirtschaftsweges. Die Querung wird im Bestand neu hergestellt und der Rad-/Gehweg markiert. Breite und Aufbau erfolgen nach der Richtlinie für den ländlichen Wegebau.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/6.</p> <p>Kostenträger ist der Bund - Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt weiterhin der Stadt Ortenberg.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11 Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.16	Überquerungs- stelle mit FSA Stat. 0+655 (RW Achse 4)	Überquerungsstelle am Vulkanradweg (Bl. 6)	a) Bundesrepublik Deutschland b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	<p>Im Knotenpunkt B 275/L 3191 wird für den Seitenwechsel des Rad-/Gehweg eine Überquerungsstelle mit FSA geschaffen. Hierfür wird die bereits vorhandene Radwegefurt des Vulkanradweges ausgebaut. An der ein Schutzstreifen von ca. 1,50 m breite nach Selters anschließt.</p> <p>Die Überquerungsstelle wird barrierefrei ausgebaut und mit taktilen Leitelementen ausgestattet.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/6.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>
1.17	Entwässerung Stat. 0+240 bis 0+840 (B 275 Achse 282)	Entwässerung Einleitstelle 5 (Bl. 1, 2)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	<p>Die Entwässerung erfolgt über geschlossene und offene Bauweise mit Anschluss an die Bestandsentwässerung am Ortseingang Ranstadt (Einleitstelle 5). Im Bereich 0+840 bis 0+630 (Achse 282) erfolgt die Entwässerung an den vorhandenen Durchlass DN 600 und Flächenversickerung.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/1, 5.1/2 und Übersichtslageplan Einzugsgebiete 8.1/1.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11
				Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.18	Entwässerung Stat. 0+840 bis 1+210 (B 275 Achse 282)	Entwässerung Einleitstelle 4 (Bl. 2)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	<p>Die Entwässerung erfolgt über geschlossene und offene Bauweise mit Anschluss an bestehenden Durchlass DN 600 bei Stat. 0+867 (Einleitstelle 4). Das Oberflächenwasser wird in den Dammbereichen breitflächig abgeleitet und versickert.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/2 und Übersichtslageplan Einzugsgebiete 8.1/1.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>
1.19	Entwässerung Stat. 1+210 bis 1+605 (B 275 Achse 282)	Entwässerung Einleitstelle 3 (Bl. 2, 3)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	<p>Die Entwässerung erfolgt über geschlossene und offene Bauweise mit Anschluss an bestehenden Durchlass DN 300 bei Stat. 1+210 (Einleitstelle 3). Nördlich der B 275 ist eine Flächenversickerung vorgesehen.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/3 und Übersichtslageplan Einzugsgebiete 8.1/1.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11 Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.20	Entwässerung Stat. 1+610 bis 1+750 (B 275 Achse 282)	Entwässerung Einleitstelle 2 (Bl. 3)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	<p>Die Entwässerung erfolgt über geschlossene und offene Bauweise mit Anschluss an bestehenden Durchlass DN 400 bei Stat. ca. 1+613 (Einleitstelle 2) und Mulde. Nördlich der B 275 ist eine Flächenversickerung vorgesehen.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/3 und Übersichtslageplan Einzugsgebiete 8.1/3.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>
1.21	Entwässerung Stat. 1+750 bis 1+840 (B 275 Achse 282)	Entwässerung Einleitstelle 1 (Bl. 3)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	<p>Die Entwässerung erfolgt über geschlossene und offene Bauweise mit Anschluss an bestehenden Durchlass DN 400 bei Stat. ca. 1+860 (Einleitstelle 1) und Mulde. Nördlich der B 275 besteht eine breitflächige Versickerung.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung im Lageplan 5.1/3 und Übersichtslageplan Einzugsgebiete 8.1/3.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11
				Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.22	Entwässerung	Entwässerung Östlicher Teil (Bl. 4, 5, 6)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	<p>Die Entwässerung des östlichen Planungsabschnittes erfolgt über geschlossene (Leitungen und Durchlässe) und offene (Gräben und Mulden) Bauweisen.</p> <p>Der Bau erfolgt entsprechend der Darstellung in den Lageplänen 5.1/4, 5.1/5, 5.1/6.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>

**Regelung bezieht
sich nur auf
verbleibenden Teil**

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11
				Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5

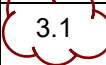
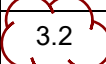
2	Bauwerke, Stützbauwerke – Nummern siehe Lageplan (Unterlage – Nr. 5)			
2.1	Stat. 0+268 bis 0+298 (RW Achse 2)	Stützbauwerk (Winkelstützbauwerk) (Bl. 1)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	<p>Zum Abfangen der Böschungen sind Stützbauwerke notwendig, um Eingriffe in die Natur und Grundstücke zu vermeiden.</p> <p>L: 30,00 m H: 0,80 m</p> <p>Maßnahmen sind im Rahmen der Baudurchführung vom AG geotechnisch zu begleiten.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>
2.2	Stat. 0+630 bis 0+680 (RW Achse 2)	Stützbauwerk (Winkelstützbauwerk) (Bl. 2)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	<p>Zum Abfangen der Böschungen sind Stützbauwerke notwendig, um Eingriffe in die Natur und Grundstücke zu vermeiden.</p> <p>L: 50,00 m H: 0,80 m</p> <p>Maßnahmen sind im Rahmen der Baudurchführung vom AG geotechnisch zu begleiten.</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11
				Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.3	Stat. 1+270 bis 1+290 (RW Achse 2)	Stützbauwerk (Winkelstützbauwerk) (Bl. 3)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	Zum Abfangen der Böschungen sind Stützbauwerke notwendig, um Eingriffe in die Natur und Grundstücke zu vermeiden. L: 20,00 m H: 0,55 m Maßnahmen sind im Rahmen der Baudurchführung vom AG geotechnisch zu begleiten. Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11
				Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.4	Bau-km 2+176 Stat. 0+630 (RW Achse 3) Str.-km 0,028 (B 275)	BW 1 Unterführung eines Radweges im Zuge der B 275 (Bl. 5)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	<p>Im Zuge des Neubaus eines Rad-/Gehweg (RV: Lfd. Nr. 1.5) zwischen Effolderbach und dem Schulstandort Konradsdorf ist eine Querung der B 275 notwendig. Durch den erhöhten Schülerverkehr stellt die Form einer Unterführung in Rahmenbauweise die sicherste Variante dar.</p> <p>Die Reinigung des Rad-/Gehweg nach dem Viehtrieb erfolgt durch die Staatsdomäne.</p> <p>Bau-km: 2+176 Kreuzungswinkel: 89 gon Nutzbreite zwischen Geländern: 15,55 m Lichte Weite: 5,00 m Lichte Höhe: ≤ 2,50 m Konstruktionshöhe: Flachgründung</p> <p>Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung. Die Unterhaltung obliegt dem Bund.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11
				Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.5	Bau-km 2+436 Stat. 0+193,5 (RW Achse 4) Str.-km 0,523 (B 275)	BW 2 Brücke im Zuge der B 275 mit Rad-/Gehweg über die Nidder (Bl. 5)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	Hessen Mobil, Straßen- und Verkehrsmanagement Marburg (Dezernat Task Force Brückenerhaltung) beabsichtigt, auf der B 275 den Ersatzneubau der UF der Nidder einschließlich des integrierten Rad-/ Gehweges. Auf einer Länge von ca. 172 m wird dabei die Straße sowie der Rad-/Gehweg den neuen Gegebenheiten Bau-km: 2+176 angepasst. Bau-km: 2+436 Kreuzungswinkel: 100 gon Nutzbreite zwischen Geländern: 12,58 m Lichte Weite: 9,10 m Lichte Höhe: ≥ 4,10 m Konstruktionshöhe: Flachgründung Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung (separates Kostenprojekt). Die Unterhaltung obliegt dem Bund.

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11
				Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5

3	Leitungen (Anlagen Dritter) – Nummern siehe Lageplan (Unterlage – Nr. 5)			
 3.1 Regelung bezieht sich nur auf verbleibenden Teil	Bau-km 2+394 bis 2+825	Abwasserleitung Effolderbach, Konradsdorf – Selters (Seitenbereich Wiese) (Bl. 4, 5, 6)	Abwasserleitung: a) Abwasserverband Oberes Niddertal (E/U) b) Abwasserverband Oberes Niddertal (E/U)	<p>Die Leitung liegt außerhalb des Bebauungsbereiches. Es sind keine Regelungen erforderlich.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt beim Abwasserverband Oberes Niddertal.</p>
 3.2 Regelung bezieht sich nur auf verbleibenden Teil	Bau-km 2+394 bis 2+825	Trinkwasserleitung Effolderbach Konradsdorf (Seitenbereich Wiese) (Bl. 4, 5)	Trinkwasserleitung: a) Abwasserverband Oberes Niddertal (E/U) b) Abwasserverband Oberes Niddertal (E/U)	<p>Die Leitung liegt außerhalb des Bebauungsbereiches. Es sind keine Regelungen erforderlich.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt beim Abwasserverband Oberes Niddertal.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11
				Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3.3	Stat. 0+300 bis 1+850 (B 275 Achse 282)	Fernwasser Ranstadt – Abzweig Effolderbach (Bl. 1, 2, 3)	Fernwasser: a) OVAG Wasser (E/U) b) OVAG Wasser (E/U)	<p>Sicherung vorhandener Leitungen. ggf. sind Änderungen erforderlich.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der OVAG Wasser.</p>
3.4	Bau-km 0+052 BA bis 3+104 BE	Fernmeldekabel Ranstadt – Selters (Bl. 1, 2, 3, 5, 6)	Fernmeldekabel: a) OVAG Energie AG (E/U) b) OVAG Energie AG (E/U)	<p>Sicherung vorhandener Leitungen. Es sind keine Änderungen geplant.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der OVAG Energie AG.</p>
3.5	Bau-km 0+052 BA bis 3+104 BE	Elt-Freileitung Ranstadt – Selters (Bl. 1, 5, 6)	Elt-Freileitung: a) OVAG Energie AG (E/U) b) OVAG Energie AG (E/U)	<p>Sicherung vorhandener Leitungen. Es sind keine Änderungen geplant.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der OVAG Energie AG.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11 Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3.6	Bau-km 0+052 BA bis 3+104 BE	Elt-Erdkabel Ranstadt – Selters (Bl. 1, 4, 5, 6)	Elt-Erdkabel: a) OVAG Energie AG (E/U) b) OVAG Energie AG (E/U)	<p>Sicherung vorhandener Leitungen. Es sind keine Änderungen geplant.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der OVAG Energie AG.</p>
3.7	Stat. 0+400 (RW Achse 3)	Elt-Freileitung (Bl. 4)	Elt-Freileitung: a) EON Netz GmbH (E/U) b) EON Netz GmbH (E/U)	<p>Sicherung vorhandener Leitungen. Es sind keine Änderungen geplant.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der EON Netz AG.</p>
3.8	Stat. 0+700 (B 275 Achse 282)	Kreuzung Trinkwasserleitung Ranstadt (Bl. 1)	Trinkwasserleitung: a) Gemeindeverwaltung Ranstadt (E/U) b) Gemeindeverwaltung Ranstadt (E/U)	<p>Sicherung vorhandener Leitungen. Es sind keine Änderungen geplant.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der Gemeindeverwaltung Ranstadt.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11
				Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<div>3.9</div> <div>Regelung bezieht sich nur auf verbleibenden Teil</div>	Bau-km 1+546 bis 1+771	Fernmeldekabel Effolderbach – Konradsdorf Selters (Bl. 4 – 5, 6)	Fernmeldekabel: a) Telekom (E/U) b) Telekom (E/U)	<p>Sicherung vorhandener Leitungen. Kreuzende Leitungen sind zu verlegen.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der Telekom.</p>
3.10	Bau-km 1+546 bis 1+771	Fernmeldekabel Effolderbach – Konradsdorf Selters (Bl. 4 – 5, 6)	Fernmeldekabel: a) UnityMedia (E/U) b) UnityMedia (E/U)	<p>Sicherung vorhandener Leitungen. Kreuzende Leitungen sind zu verlegen.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der UnityMedia.</p>

Regelungsverzeichnis für das Vorhaben Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters HID: 17090				Unterlage: 11
				Datum: 01.09.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5

4	Rückbau, Rodung – Nummern siehe Lageplan (Unterlage – Nr. 5)			
4.1	Stat. (Zwischen RW Achse 1 und RW Achse 2)	Rückbau Parkplatz (Bl. 1)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	Im Zuge des Neubaus eines Rad-/Gehwegs wird der Parkplatz teilweise zurück gebaut. Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung.
4.2	Stat. 0+645 (RW Achse 3)	Rückbau Rad-/Gehweg (Bl. 5)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E/U)	Im Zuge des Neubaus eines Rad-/Gehwegs wird der nördlich der B 275 geführte vorh. Rad-/Gehwegs auf ca.170 m zurück gebaut. Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung.
4.3	Stat. 0+677 BE (RW Achse 4)	Kreuzung Selters (Bl. 6)	a) - b) Bundesrepublik Deutschland E/U)	Im Knotenpunkt B 275/L 3191 wird für den Seitenwechsel des Rad-/Gehwegs eine neue Überquerungsstelle mit FSA geschaffen. Hierfür wird die vorhandene Radwegefurt des Vulkanradweges ausgebaut. Es erfolgt der Rückbau alter Anlagen und die Anpassung der Kreuzung. Kostenträger ist der Bund – Bundesstraßenverwaltung.