

Strecke 4104
Weinheim – Fürth (Odenwald)
Beseitigung / Umbau BÜSA



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Planungsabschnitt Weinheim – Birkenau
BÜ km 3,0 - BÜ km 3,1

Stand: 19.02.2019

Eingereicht durch:



DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Anlagenplanung Regionalnetze
Im Galluspark 21
60326 Frankfurt am Main

Aufgestellt durch:



WSP Infrastructure Engineering GmbH

Frankfurter Allee 77
10247 Berlin

.....
(Unterschrift)

.....i.A. 
(Unterschrift)



INHALTSVERZEICHNIS

<u>Genehmigungsplanung</u> BÜ km 3,043 BÜ km 3,135	Strecke 4104, Weinheim - Fürth (Odw.)
Maßnahmenbezeichnung :	Beseitigung BÜ 3,0 Auflassung Bahnübergangssicherungsanlage mit Parallelwegeausbau Änderung Bahnübergang BÜ 3,1 Erneuerung Bahnübergangssicherungsanlage Anpassung Bahnübergangsbefestigung Kabeltiefbaumaßnahmen für diese Anlage
<p>Ordner 1</p> <p>1. Erläuterungsbericht/Fotodokumentation.....</p> <p>2. Übersichtskarte</p> <p>3. Lagepläne</p> <p>4. Pläne</p> <p>5. Bauwerksverzeichnis</p> <p>6. Unterlagen zum Grunderwerb</p> <p>Ordner 2</p> <p>7. Landschaftspfegerischer Begleitplan.....</p> <p>8. Verkehrszählung.....</p> <p>9. Baugrunduntersuchung.....</p> <p>10. Schalltechnische Untersuchung.....</p>	<p><i>Anlage 1</i></p> <p><i>Anlage 2</i></p> <p><i>Anlage 3</i></p> <p><i>Anlage 4</i></p> <p><i>Anlage 5</i></p> <p><i>Anlage 6</i></p> <p><i>Anlage 7</i></p> <p><i>Anlage 8</i></p> <p><i>Anlage 9</i></p> <p><i>Anlage 10</i></p>

Beseitigung/ Änderung Bahnübergänge

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

BÜ km 3,043 / BÜ km 3,135

Strecke 4104, Weinheim - Fürth (Odw.)

Land
Landkreis
Gemeinde

Baden-Württemberg/Hessen
Rhein-Neckar-Kreis / Kreis Bergstraße
Stadt Weinheim / Gemeinde Birkenau

Träger des Vorhabens:
DB Netz Aktiengesellschaft (DB Netz AG)

Eingereicht durch



DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Anlagenplanung Regionalnetze
Im Galluspark 21
60326 Frankfurt am Main

Aufgestellt im Auftrag der
DB Netz AG

WSP Infrastructure Engineering GmbH
Frankfurter Allee 77

10247 Berlin

Frankfurt/M, den 19.02.2019



Berlin, den 19.02.2019